

Verkehrsbelastungen - DTV_w [Kfz/24h] Gesamte Entwicklung Juli 2019 bis Januar 2024 Verkehrsentwicklungsplan Erlangen

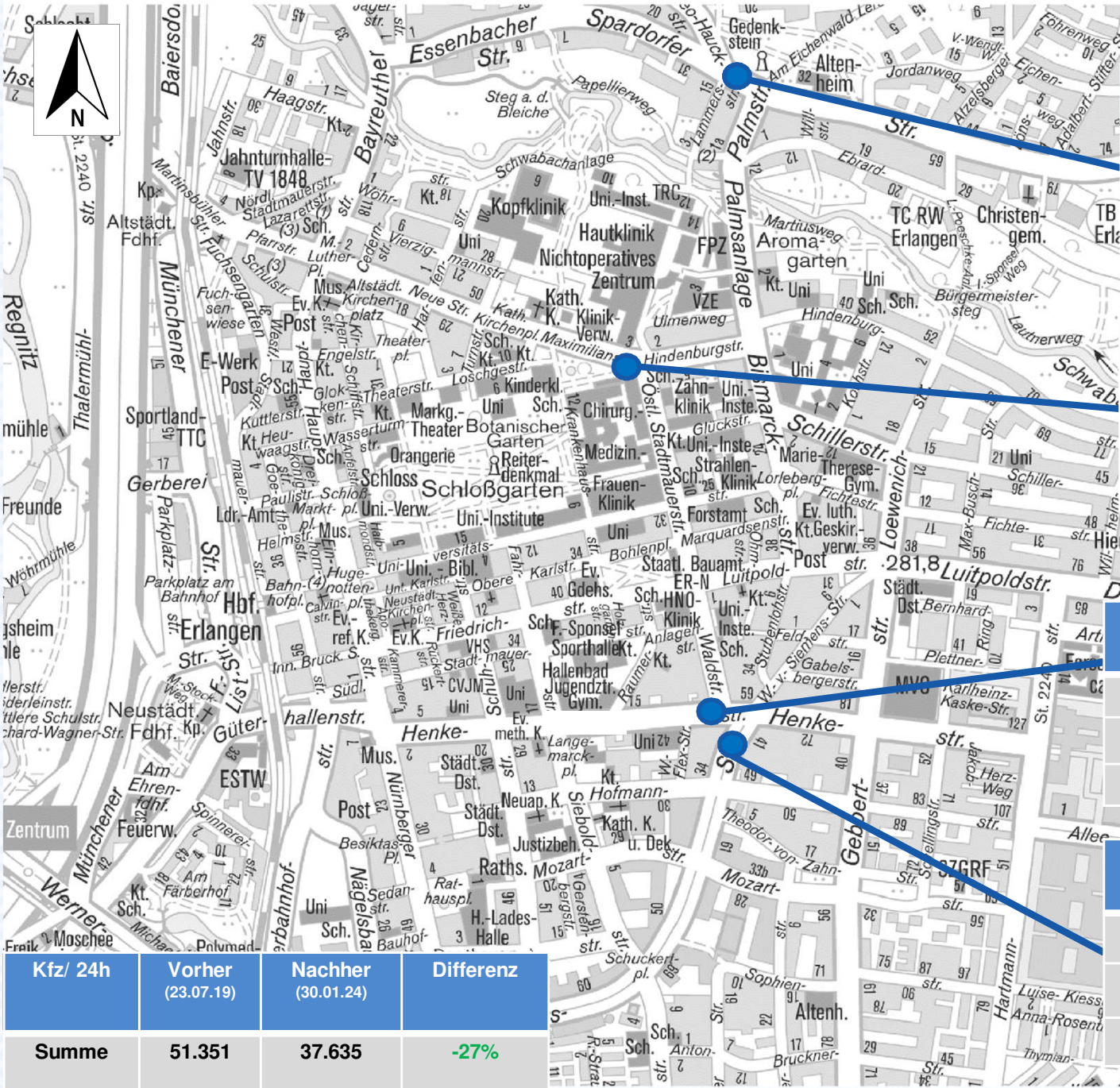


Kfz/ 24h Spardorferstr.	Vorher 16.07.19	Nachher 18.09.19	Differenz Juli 2019 Sep.2019	Nachher 05.11.19	Differenz Juli 2019 Nov.2019	Nachher 05.02.20	Differenz Juli 2019 Feb. 2020	Nachher 25.06.20	Differenz Juli.2019 Juni 2020	Nachher 16.09.20	Differenz Juli 2019 Sept. 2020	Nachher 06.07.21	Differenz Juli 2019 Juli 2021	Nachher 08.11.22	Differenz Juli 2019 Nov.2022	Nachher 26.10.23	Differenz Juli 2019 Okt.2023	Nachher 30.01.24	Differenz Juli 2019 Jan.2024
Richtung W ←	7.474	7.905	+ 6%	9.339	+25%	8.453	+13%	8.292	+11%	7.710	+3%	7.975	+7%	7.755	+4%	10.079	+35%	6.421	-14%
Richtung O →	6.768	6.181	- 9%	6.929	+2%	5.691	-16%	3.419	- 49%	4.733	- 30%	5.469	- 19%	5.485	- 19%	5.391	-20%	4.663	-31%
Gesamt	14.242	14.086	- 1%	16.268	+14%	14.144	-1%	11.711	- 18%	12.443	- 13%	13.444	- 6%	13.240	-7%	15.470	+9%	11.084	-22%
Kfz/ 24h Neue Str.	Vorher 16.07.19	Nachher 18.09.19	Differenz Juli 2019 Sep.2019	Nachher 05.11.19	Differenz Juli 2019 Nov.2019	Nachher 05.02.20	Differenz Juli 2019 Feb. 2020	Nachher 25.06.20	Differenz Juli.2019 Juni 2020	Nachher 16.09.20	Differenz Juli 2019 Sept. 2020	Nachher 06.07.21	Differenz Juli 2019 Juli 2021	Nachher 08.11.22	Differenz Juli 2019 Nov.2022	Nachher 26.10.23	Differenz Juli 2019 Okt.2023	Nachher 30.01.24	Differenz Juli 2019 Jan.2024
Richtung W ←	5.808	810	- 86%	629	-89%	845	-86%	655	-89%	560	-90%	899	-85%	717	-88%	1.471	-75%	943	-84%
Richtung O →	7.392	5.162	-30%	4.414	-40%	4.242	-43%	5.656	-24%	4.692	-37%	5.232	-30%	4.705	-36%	4.428	-40%	4.424	-40%
Gesamt	13.200	5.972	- 55%	5.043	-62%	5.089	-62%	6.311	-53%	5.252	-60%	6.131	-54%	5.422	-59%	5.899	-55%	5.367	-59%
Kfz/ 24h Henkestr.	Vorher 16.07.19	Nachher 18.09.19	Differenz Juli 2019 Sep.2019	Nachher 05.11.19	Differenz Juli 2019 Nov.2019	Nachher 05.02.20	Differenz Juli 2019 Feb. 2020	Nachher 25.06.20	Differenz Juli.2019 Juni 2020	Nachher 16.09.20	Differenz Juli 2019 Sept. 2020	Nachher 06.07.21	Differenz Juli 2019 Juli 2021	Nachher 08.11.22	Differenz Juli 2019 Nov.2022	Nachher 26.10.23	Differenz Juli 2019 Okt.2023	Nachher 30.01.24	Differenz Juli 2019 Jan.2024
Richtung W ←	6.579	6.893	+ 4%	7.108	+ 8%	7.125	+8%	5.734	-2%	5.931	-10%	6.715	+2%	3.988	-40%	6.257	-5%	5.273	-19%
Richtung O →	5.341	5.220	- 2%	4.414	-17%	4.703	-12%	3.703	-31%	3.733	-30%	4.822	-10%	2.929	-46%	4.061	-23%	3.185	-40%
Gesamt	11.920	12.113	+ 2 %	11.522	- 3%	11.828	-1%	9.437	-21%	9.664	-19%	11.537	-3%	6.917	-42%	10.318	-13%	8.458	-29%
Kfz/ 24h Werner von Siemens Str.	Vorher 16.07.19	Nachher 18.09.19	Differenz Juli 2019 Sep.2019	Nachher 05.11.19	Differenz Juli 2019 Nov.2019	Nachher 05.02.20	Differenz Juli 2019 Feb. 2020	Nachher 25.06.20	Differenz Juli 2019 Juni 2020	Nachher 16.09.20	Differenz Juli 2019 Sept. 2020	Nachher 06.07.21	Differenz Juli 2019 Juli 2021	Nachher 08.11.22	Differenz Juli 2019 Nov.2022	Nachher 26.10.23	Differenz Juli 2019 Okt.2023	Nachher 30.01.24	Differenz Juli 2019 Jan.2024
Richtung N ↑	6.559	5.965	- 9%	6.228	- 5%	6.605	+1%	5.757	-22%	5.809	-11%	6.464	-1%	6.648	+1%	5.869	-11%	8.530	+30%
Richtung S ↓	5.430	5.002	- 8%	5.284	- 3%	5.446	0%	4.488	-17%	5.121	-6%	5.449	+0,3%	3.609	-34%	4.402	-19%	4.196	-23%
Gesamt	11.989	10.967	- 9%	11.512	- 4%	12.051	+0,5%	10.245	-15%	10.930	-9%	11.913	-1%	10.257	-1%	10.271	-14%	12.726	+6%
Kfz/ 24h	Vorher 16.07.19	Nachher 18.09.19	Differenz Juli 2019 Sep.2019	Nachher 05.11.19	Differenz Juli 2019 Nov.2019	Nachher 05.02.20	Differenz Juli 2019 Feb. 2020	Nachher 25.06.20	Differenz Juli.2019 Juni 2020	Nachher 16.09.20	Differenz Juli 2019 Sept. 2020	Nachher 06.07.21	Differenz Juli 2019 Juli 2021	Nachher 08.11.22	Differenz Juli 2019 Nov.2022	Nachher 26.10.23	Differenz Juli 2019 Okt.2023	Nachher 30.01.24	Differenz Juli 2019 Jan.2024
Summe	51.351	43.138	- 16%	44.345	- 14%	43.112	-16%	37.704	-27%	38.289	-25%	43.025	-16%	35.836	-30%	41.958	-18%	37.635	-27%

Verkehrsentwicklung Juli 2019 bis Januar 2024 gesamt- DTV_w
[Kfz/24h]



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (30.01.2024)	Differenz
Richtung W ←	7.474	6.421	-14%
Richtung O →	6.768	4.663	-31%
Gesamt	14.242	11.084	-22%

Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (30.01.24)	Differenz
Richtung W ←	5.808	943	-84%
Richtung O →	7.392	4.424	-40%
Gesamt	13.200	5.367	-59%

Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (30.01.24)	Differenz
Richtung W ←	6.579	5.273	-19%
Richtung O →	5.341	3.185	-40%
Gesamt	11.920	8.458	-29%

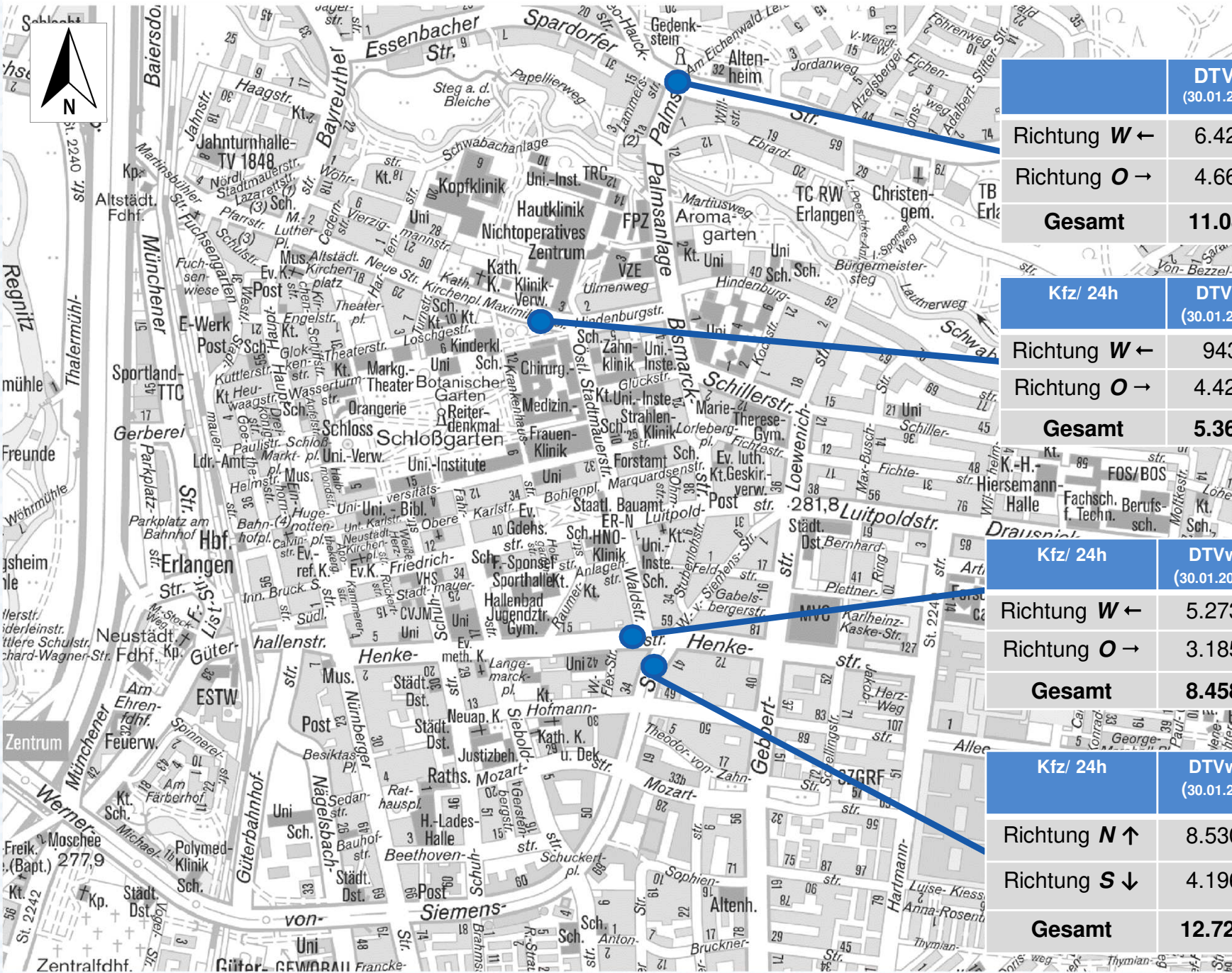
Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (30.01.24)	Differenz
Richtung N ↑	6.559	8.530	+30%
Richtung S ↓	5.430	4.196	-23%
Gesamt	11.989	12.726	+6%

Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (30.01.24)	Differenz
Summe	51.351	37.635	-27%

Schwerverkehrsanteil- Zählung November 2022 / Januar 2024



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



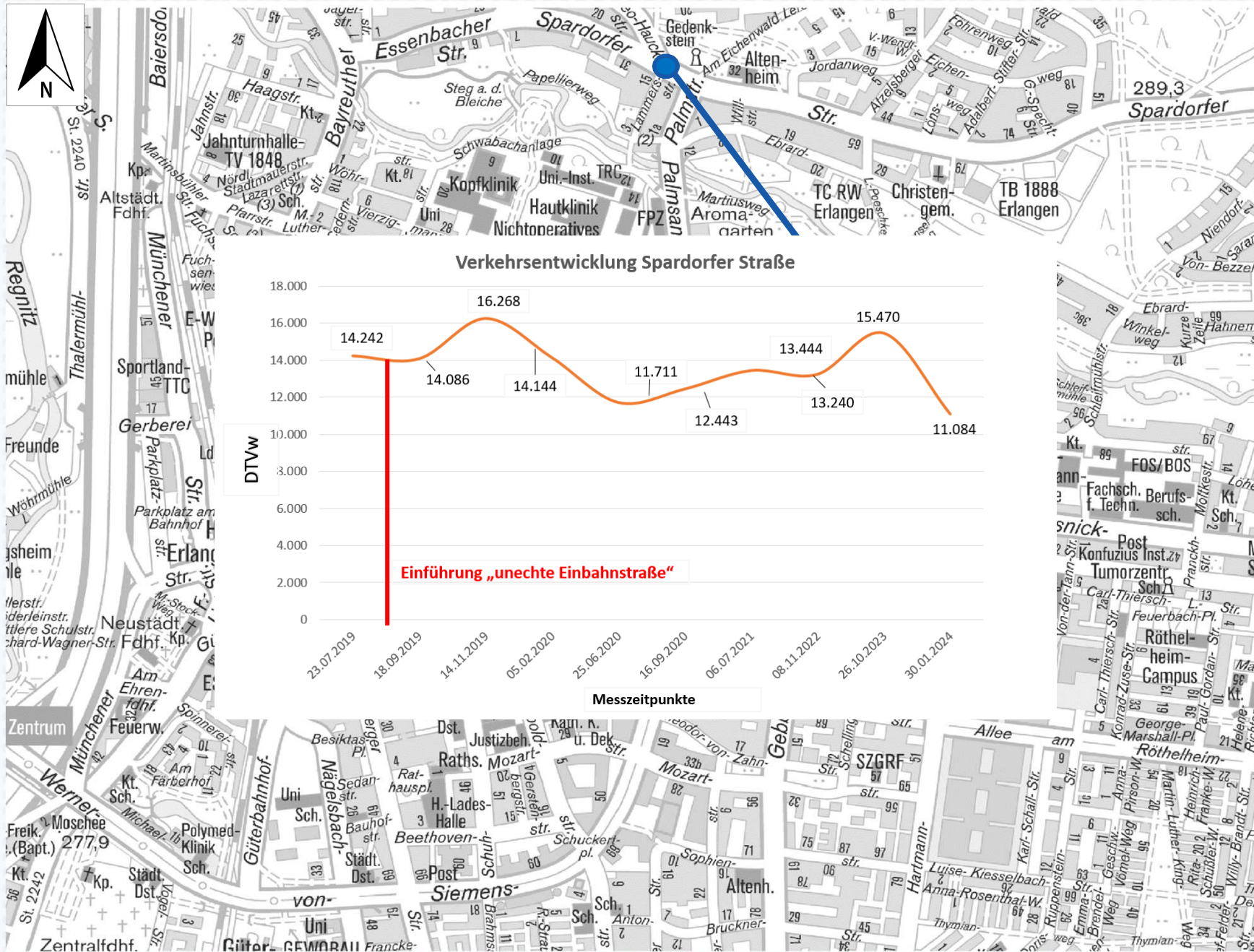
	DTVw (30.01.2024)	SV
Richtung W ←	6.421	2,1%
Richtung O →	4.663	3,1%
Gesamt	11.084	2,6%

Kfz/ 24h	DTVw (30.01.2024)	SV
Richtung W ←	943	10%
Richtung O →	4.424	8,5%
Gesamt	5.367	9%

Kfz/ 24h	DTVw (30.01.2024)	SV
Richtung W ←	5.273	11%
Richtung O →	3.185	17%
Gesamt	8.458	14%

Kfz/ 24h	DTVw (30.01.24)	SV
Richtung N ↑	8.530	5%
Richtung S ↓	4.196	9%
Gesamt	12.726	6%

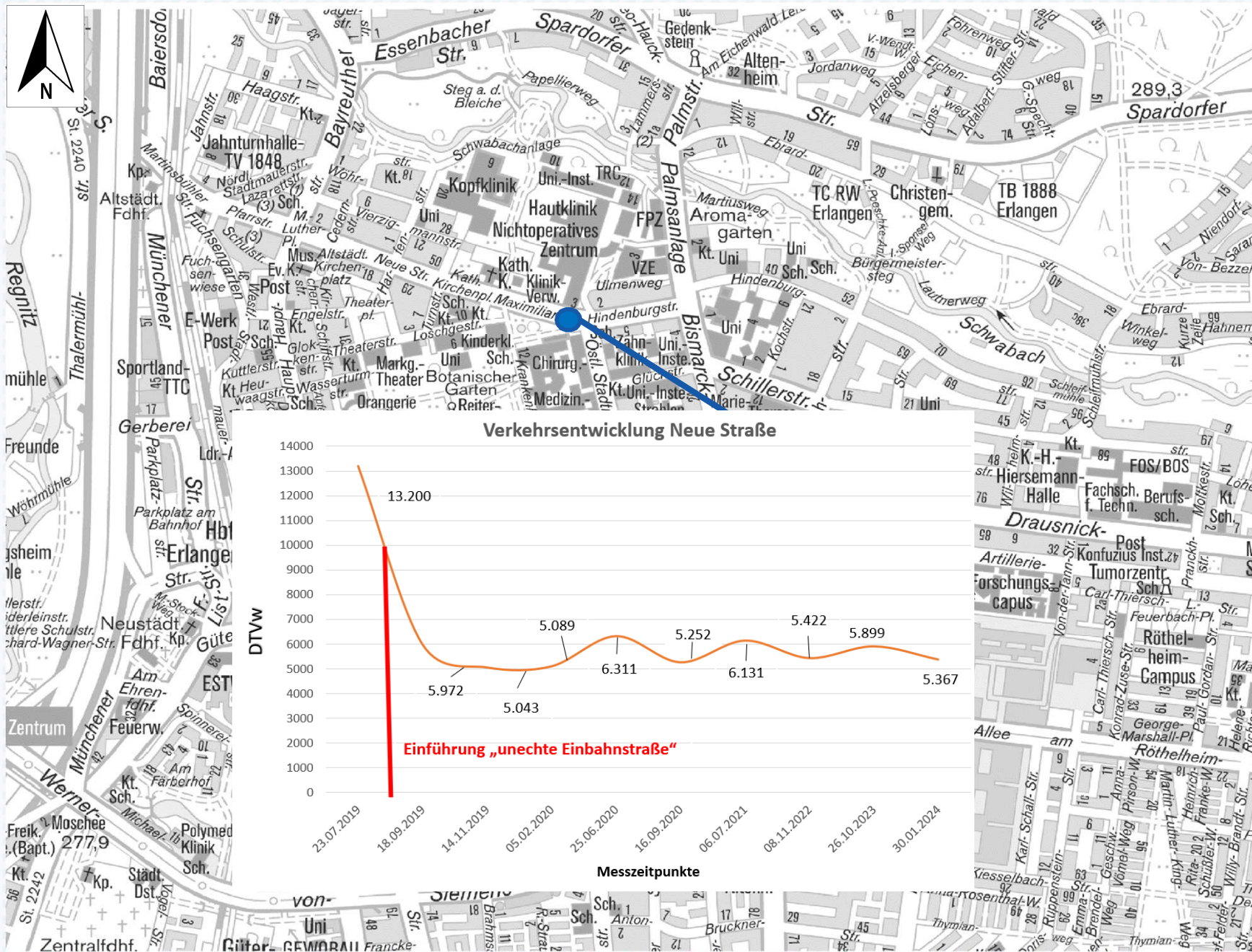
Verkehrsentwicklung Juli 2019, September 2019, November 2019, Februar 2020, Juni 2020, September 2020, Juli 2021, November 2022, Oktober 2023 und Januar 2024 am Standort Palmstraße/Spardorfer Straße



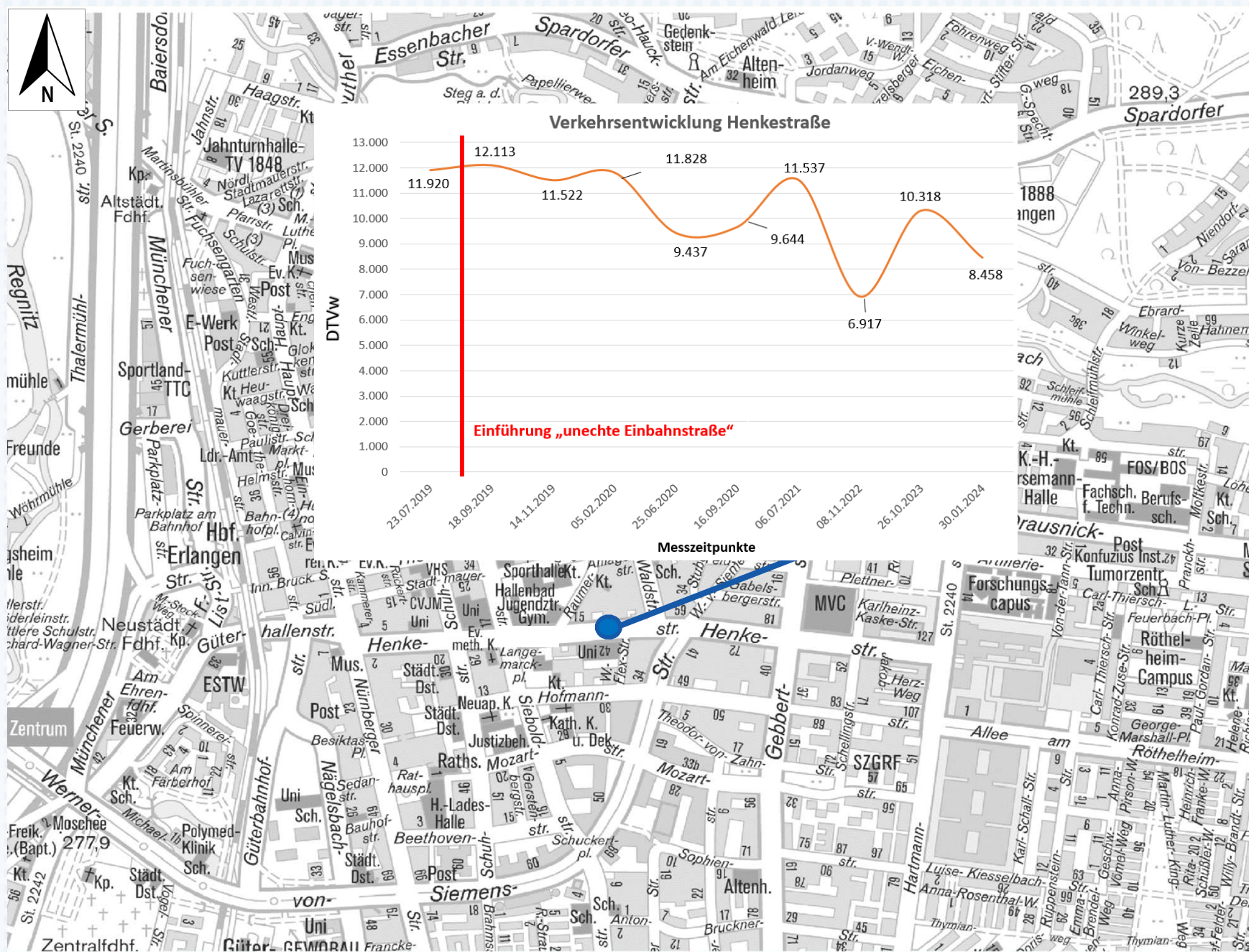
Verkehrsentwicklung Juli 2019, September 2019, November 2019, Februar 2020, Juni 2020, September 2020, Juli 2021, November 2022, Oktober 2023 und Januar 2024 am Standort Neue Straße (Maximiliansplatz)



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



Verkehrsentwicklung Juli 2019, September 2019, November 2019, Februar 2020, Juni 2020, September 2020, Juli 2021, November 2022, Oktober 2023 und Januar 2024 am Standort Henkestraße



Verkehrsentwicklung Juli 2019, September 2019, November 2019, Februar 2020, Juni 2020, September 2020, Juli 2021, November 2022, Oktober 2023 und Januar 2024 am Standort Werner-von-Siemens-Straße

