

Fahrplan Klima-Aufbruch Erlangen

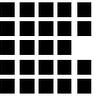
Maßnahme E5; One-Stop-Shop: Fit für die
Zukunft;

- Nutzungskonzept Klimamobil
ohne Klimazentrum

Gerd Worm / Dirk Offergeld

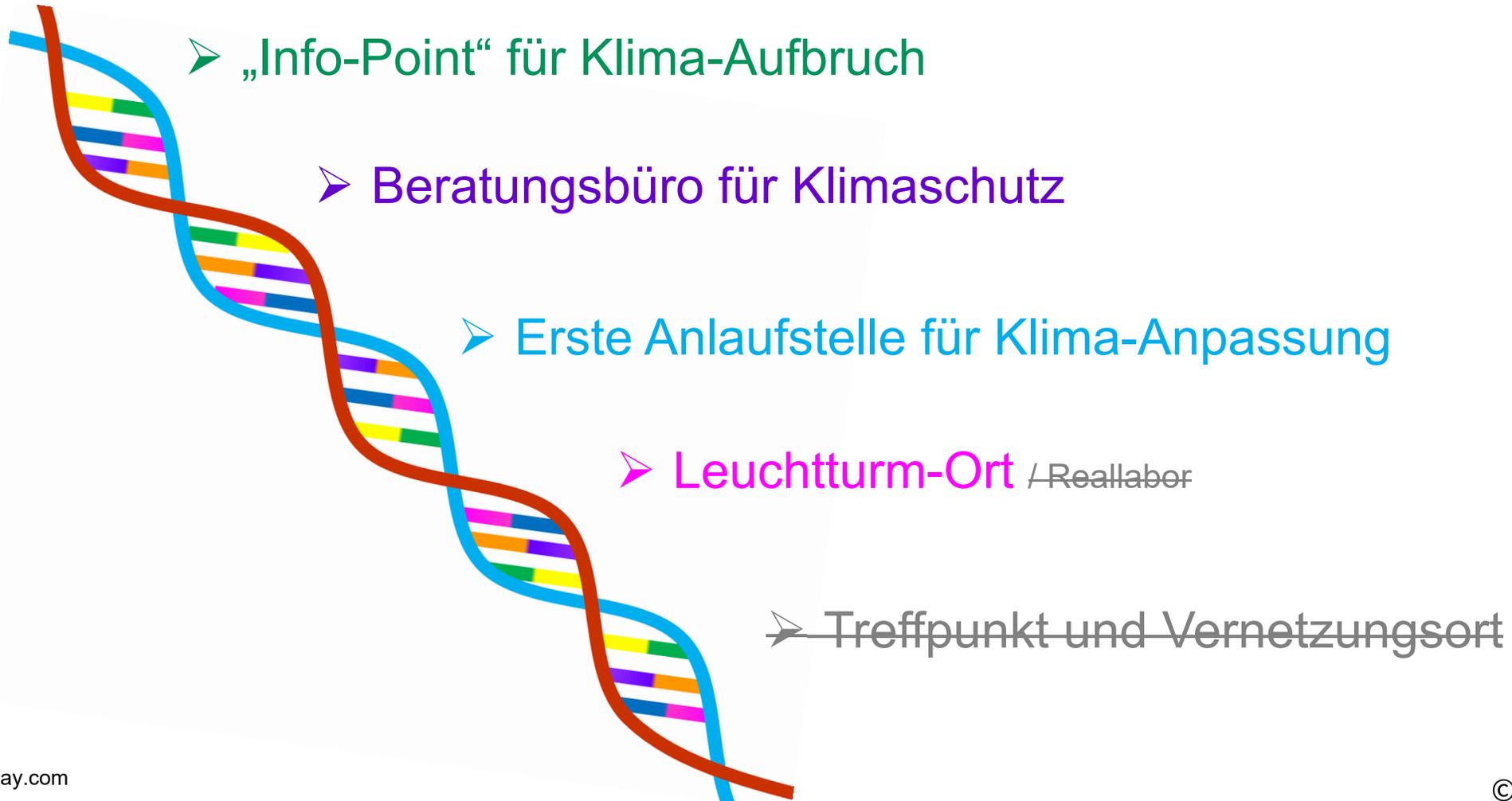
Sitzung Nachhaltigkeitsbeirat vom
07.03.2024

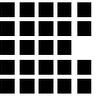




Was das Klimamobil leisten muss

Bisherige „DNA“ des Klimazentrums





Klimamobil - Vorteile

- **Zweckmäßig, professionell, handhabbar und klimafreundlich;**
- **Ganzjährig wetterunabhängig unterwegs; bei Wetterumschwung Beratung im Mobil;**
- **Visuelle Wahrnehmung vor Ort und im Straßenverkehr ist sehr gut (Klimaaufbruch design);**
- **Wiedererkennungseffekt sehr hoch;**
- **Schnelle Einsatzbereitschaft – alle Informationen sind griffbereit;**
- **Glaubwürdig: Elektroantrieb und PV Anlage auf Dach; möglichst nachhaltiger Innenausbau**

Klimamobil – operative Nutzung



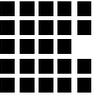
- **Prinzip „mobiler Einkaufsladen“: feste Routen sind möglich mit vorheriger Ankündigung**
- **Besuche von Ortsteilen mit Termin – Gruppe von Bürgern möchte über Thema X informiert werden**
- **Präsenz auf Messen oder Märkten**
- **Besuche von Veranstaltungen (Solarparty etc.)**
- **Einsatz und Themen fokussieren Energieberatung und Klimaschutz, /anpassung;**
- **Für andere Themen „rund ums Klima“ (so z. B. Ernährung, Artenschutz, Gewässerschutz etc...) wird an Expert*innen des Amtes 31 und andere verwiesen.**
- **Offen für Nutzung gemeinsam mit Dritten**

Klimamobil – Einsatz des Mobils vor Ort



- „Erstberatung auf Tour“ - Kontaktaufnahmen mit Bürger durch Präsenz
- Spontane bzw. Erstberatungsgespräche im begrenzten Maß – Gesprächstiefe je nach Frequenz, bei hoher Frequenz Terminvereinbarung
- Fördermöglichkeiten, Fragen beantworten, Ratgeber etc.
- Einsatz zu übl. Arbeitszeiten; begrenzter Einsatz am WE und Abend
- Beratung findet primär außerhalb des Mobils statt – Sichtbarkeit der Beratungsgespräche

Beispiele



Dokument [Entscheidungsmatrix unterschiedliche mobile Lösungen - - 06.03.2024 - - bearbeitbar - -] (026F79EB.xls) - Excel

Worm Gerd

Freigeben

Normal Umruchvorschau Seitenlayout Benutzerdef. Ansichten

Arbeitsmappenansichten

Lineal Bearbeitungsleiste

Gitternetzlinien Überschriften

Anzeigen

Zoom 100% Auswahl vergrößern

Zoom

Neues Alle Fenster anordnen

Fenster fixieren

Fenster

Teilen Ausblenden Einblenden

Nebeneinander anzeigen Synchrones Scrollen Fensterposition zurücksetzen

Fenster wechseln

Makros Makros

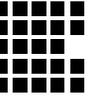
K13

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
4			Conference-Bike https://www.wildbees.de/satzwahl/Conference-Bike	Fahrad-Anhänger https://www.hinterher.com/	Tiny-Rathaus https://tinyrathaus.de/	Amt für Ideen Nbg. https://www.urbanlab-nuernberg.de/projekt/ein-amt-fuer-ideen-einbau-	Messe-Anhänger https://suchen.mobile.de/kw/andere-verkaufsaufbau-	EON-Energie-Sparmobil; Sattellieger	Quartiers Lounge https://rethmuenchen.de/quartieren-muenchen-	Klimamobile https://www.duesseldorf.de/umweltamt/umweltund-verbraucherthemen-von-a-z/klimaschutz/b							
5	Kriterien	Max mögliche Punkte															
6	Auffälligkeit; Das Mobil ist für Passanten gut sichtbar.	10	8	9	10	10	10	10	10	10							
7	Funktionalität; Info-Point für den Klima-Aufbruch, Fragen der Klima-Anpassung angrenzende Themen; mit dem Mobil können auf professionelle Weise zufriedenstellende Informationen zu den Themen gegeben, bzw. Fragen beantwortet werden.	10	5	5	8	8	8	10	10	10							
8	Sichtbarkeit der Beratungsfunktion; Möglichkeit für Beratungsgespräche im Freien bei gleichzeitigem Witterungs-/Sonnenschutz;	10	3	3	5	10	10	10	10	10							
9	Beratungsarbeitsplatz; möglichst bürostandardgerecht und witterungsunabhängig In der Einrichtung ist ein angemessener Arbeitsplatz für individuelle Beratungsgespräche vorhanden. Raumklima kann adäquat hergestellt werden; Bewegungsfläche;	10	0	2	8	5	5	9	8	8							
10	Datenschutz/IT-Sicherheit; Arbeitsplätze ermöglichen geschützte Beratungsgespräche und gewährleisten einen sicheren und problemlosen Zugriff auf Anwendungen, DMS, Intra- und Internet.	10	0	0	8	4	4	8	8	8							
11	Sanitäreinrichtung Toilette und Waschbecken können im Mobil genutzt werden. Alternativ: Das Mobil kann gut in der Nähe externer Sanitäreinrichtungen platziert werden;	10	2	2	2	1	1	2	2	5							
12	Flexibilität; Standort kann einfach und schnell gewechselt werden;	10	6	5	4	1	2	2	1	10							
13	spontane Einsatzbereitschaft; Ausstattung und Materialien können permanent im Mobil vorgehalten werden; Stauraum auch für mitgeführte Außen-Möbel;	10	0	0	10	10	3	3	3	10							
14	Gestaltungsmöglichkeiten für Außenwerbung; Klima-Aufbruch-Design, Wiedererkennungswert.	10	3	3	8	8	8	10	10	10							
15	Glaubwürdigkeit; möglichst geringe Verwendung fossiler Energiequellen; Priorität für nachhaltige Ausstattungsmaterialien;	10	10	10	8	8	6	5	6	7							
16	Einbindung Dritter Ehrenamtlich Aktive, und Mitarbeitende anderer Klimaschutzbehörden, können das Mobil mit uns gemeinsam nutzen;	10	10	8	8	8	8	8	7	7							
17	Kosten/Wirtschaftlichkeit	10	10	5	5	7	7	5	5	8							
18	Barrierefreiheit	10	0	10	8	3	5	5	8	5							
19	Personalarbeitsakzeptanz; Arbeitsbedingungen, Versorgungsmöglichkeiten, ...;	10	1	1	5	3	4	4	8	8							
20	Summe	140	58	63	97	86	81	91	96	116							
21	Formular manuell (Einzelbewe)																

Bereit

85 %

Beispiele



www.duesseldorf.de/umweltamt/klimamobil

Beispiele

0266204C.pdf - Adobe Acrobat Reader (32-bit)

Start Tools Zeichnung_P094H0... doc003597202402... 0266204C.pdf x

Geschützte Ansicht: Diese Datei stammt aus einer potenziell unsicheren Quelle, und die meisten Funktionen wurden deaktiviert, um mögliche Sicherheitsrisiken zu vermeiden. [Alle Funktionen aktivieren](#)

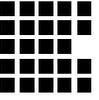
KI-RM161 E

RENAULT TRUCKS MASTER E-TECH – VAN FWD 3,5 T – L2H2 – 52 KWH - ZGG 3,5 T /

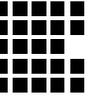
The image shows two technical drawings of a white Renault Master E-Tech van. The left drawing is a side profile view with dimensions: height 2499 mm, front wheelbase 869 mm, wheelbase 3682 mm, and rear wheelbase 1024 mm, for a total length of 5575 mm. The right drawing is a front view with a wheelbase of 1750 mm and a total width of 2070 mm.

GEWICHTE

Radstand		mm	3,682
Fahrgestell-Gewicht	Gesamt	kg	2298
	Gruppe Vorderachsen (bei liftbaren Achsen: Achse am Boden)	kg	1391
	Gruppe Hinterachsen (bei liftbaren Achsen: Achse am Boden)	kg	907
Nutzlast (ohne Aufbau)	(C)	kg	1202



Beispiele



[Kastenwagen - Campervan conversion - Campermanufaktur Wuerzburg \(campermanufaktur-wuerzburg.de\)](http://campermanufaktur-wuerzburg.de)