

StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Aktuelle Informationen zur StUB

Stand Februar 2024

Drei Städte. Eine Straßenbahn. Unsere StUB.



- **Betriebsart:** Straßenbahn
- **Streckenverlauf:** von Nürnberg („Am Wegfeld“) über Erlangen nach Herzogenaurach
- **Streckenlänge:** ca. 26 km +18 km Ostast
- **Taktung:** 10-Minuten-Takt (tagsüber) + HVZ-Verstärker
- **Haltestellen:** 31 (barrierearm)
- **Besonderheiten:** vollständiger Streckenneubau, aktuell größtes Straßenbahnneubauprojekt in Deutschland



HERZOGENAURACH

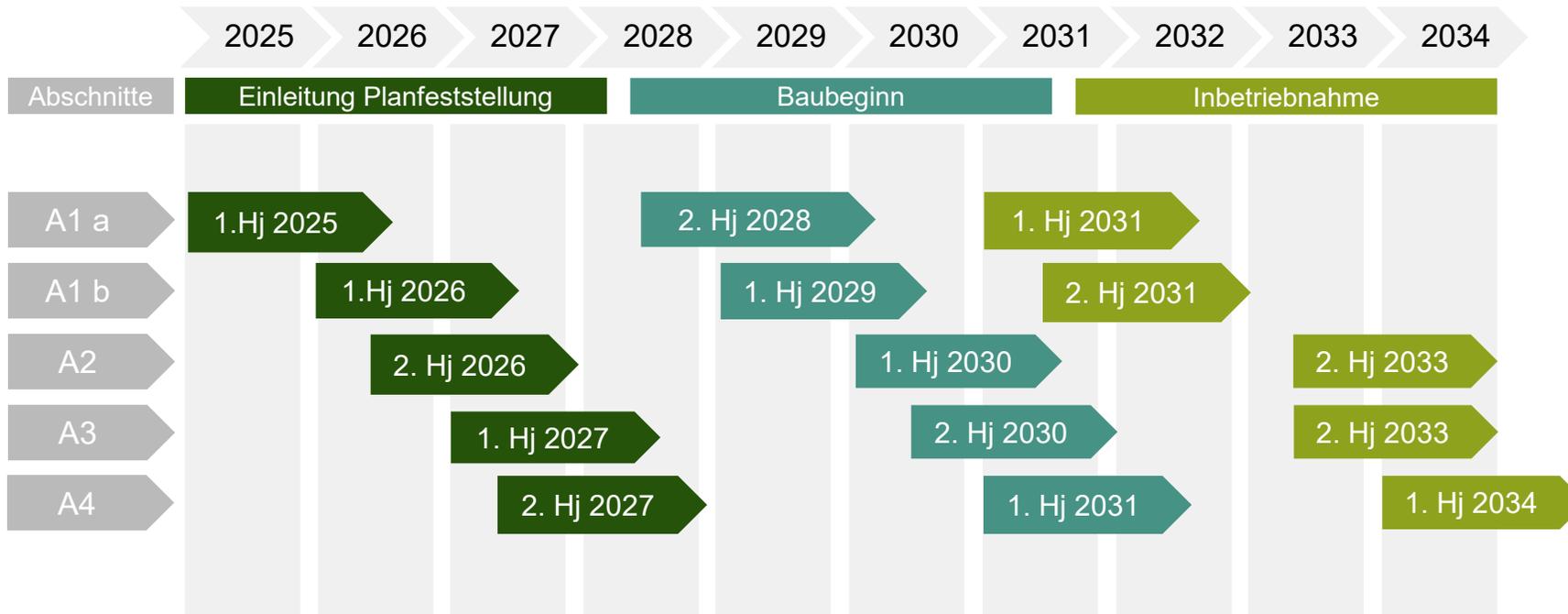
ERLANGEN

NÜRNBERG



Ostast der StUB
bis Eckental

Aktueller Zeitplan



Inhalte der Planung

- Verkehrsanlagen (26 km)
- Ingenieurbauwerke (30)
- Entwässerungsplanung
- Verkehrsgutachten
- Schall und Erschütterung
- Hochwassergutachten
- Grundwassergutachten
- Kartierungen
- Umweltverträglichkeitsstudie
- Landschaftspflegerischer Begleitplan
- CO2-Gutachten
- Artenschutzprüfung
- Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie
- Bodenschutzkonzepte
- Bauleistungskonzept

Regnitzquerung – eine Brücke nur für den ÖPNV

In wenigen Minuten vom Stadtwesten in die Innenstadt



Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn
Vision der neu geplanten Brücke über den Regnitzgrund, Blick auf die Wöhrmühlinsel
Stand: März 2024



Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn
Vision der neu geplanten Brücke über den Regnitzgrund, Blick Richtung Alterlangen
Stand: März 2024

Arcaden – Klimagerechter Platz und Aufwertung der gesamten Innenstadt



Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn: Güterhallenstraße, Erlangen
Vision der Haltestelle „Arcaden“ ohne motorisierten Individualverkehr
Stand: September 2023 (Darstellung entspricht nicht dem städteplanerischen Stand)

B4 – eine nicht benötigte Fahrspur weniger, eine Straßenbahn mehr

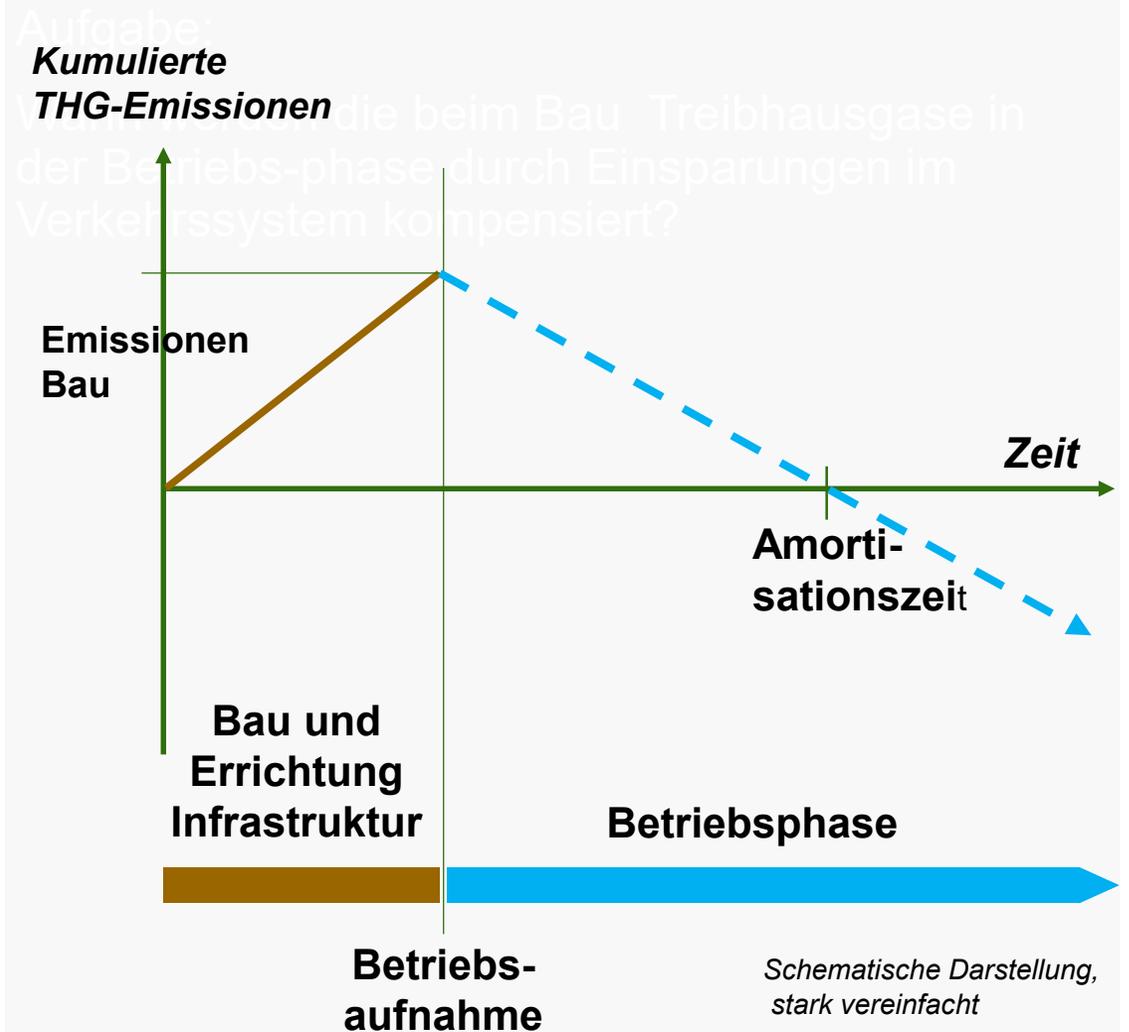


CO₂-Bilanz

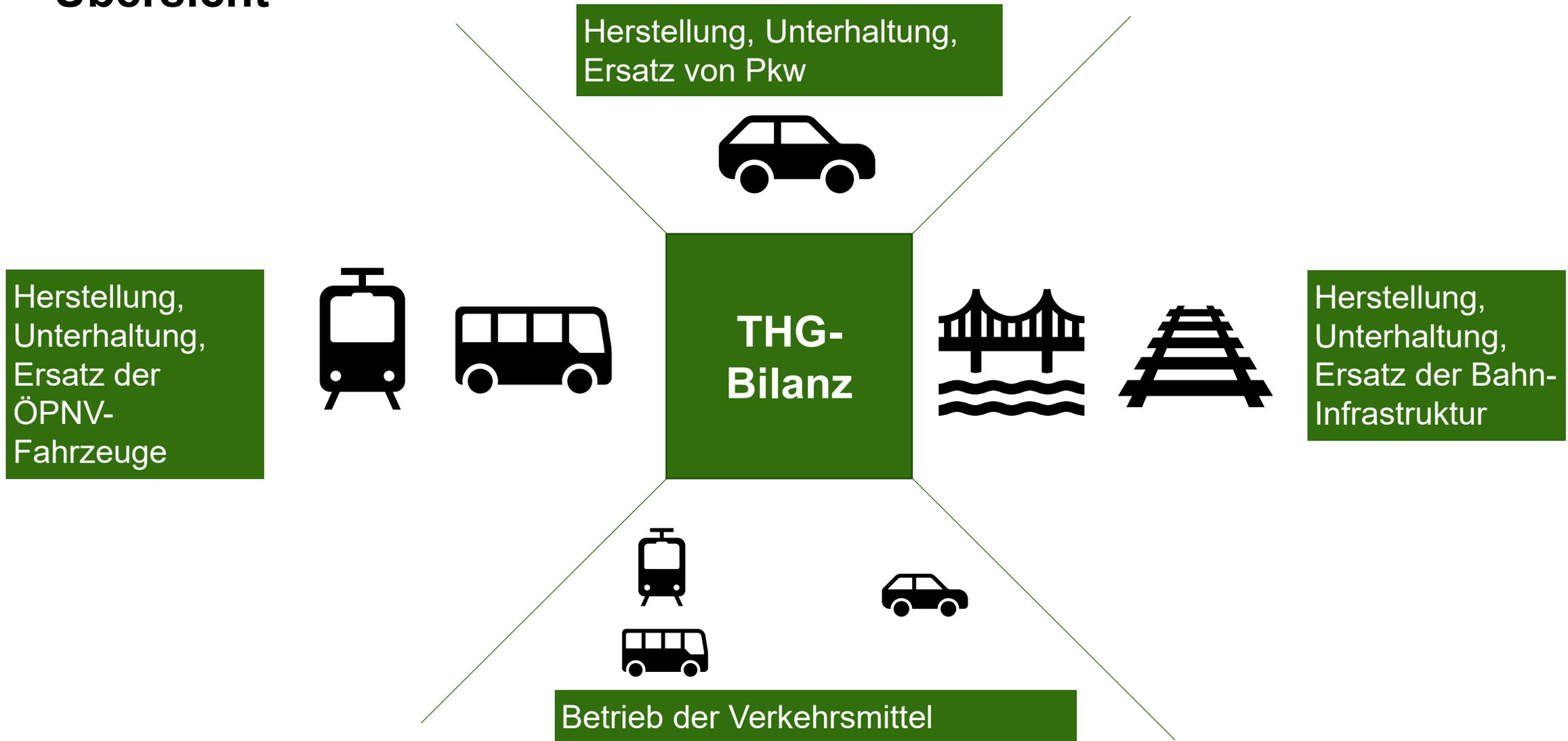
Aufgabenstellung



- Für den Treibhauseffekt sind die sog. Treibhausgase (THG) verantwortlich.
- Die Wirkung (Global Warming Potenzial GWP) der verschiedenen THG wird durch CO₂-Äquivalente ausgedrückt.
- CH₄ (Methan) hat z.B. die 25-fache Wirkung wie CO₂ (Kohlendioxid)
Also: 25t CO₂ entsprechen 1t CH₄
- Globale Betrachtung (Einbeziehung aller entstehenden CO₂ Komponenten egal, wo sie entstehen)
- Spezifische THG-Emissionen (Prognosewerte 2030) Produktion inkl. Materialgewinnung, Vorprodukte, Einbau, Unterhaltung, Abbruch, Entsorgung
- Keine Wiederverwertungs-, Rückgewinnungs- und Recyclingpotenziale eingerechnet

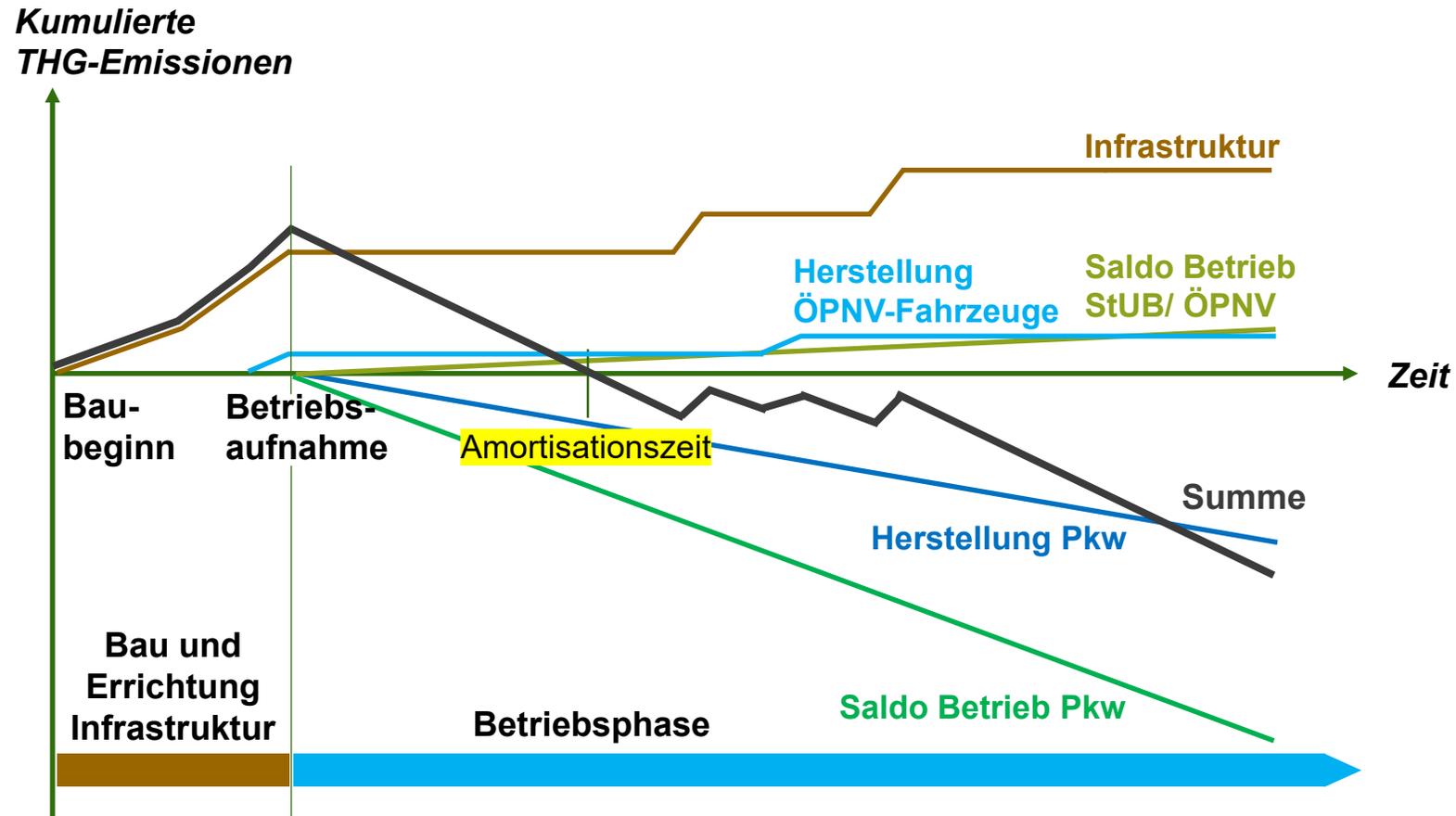


Bestandteile der THG-Bilanz Übersicht



Bestandteile der THG-Bilanz

3.2 Kombination der Bestandteile

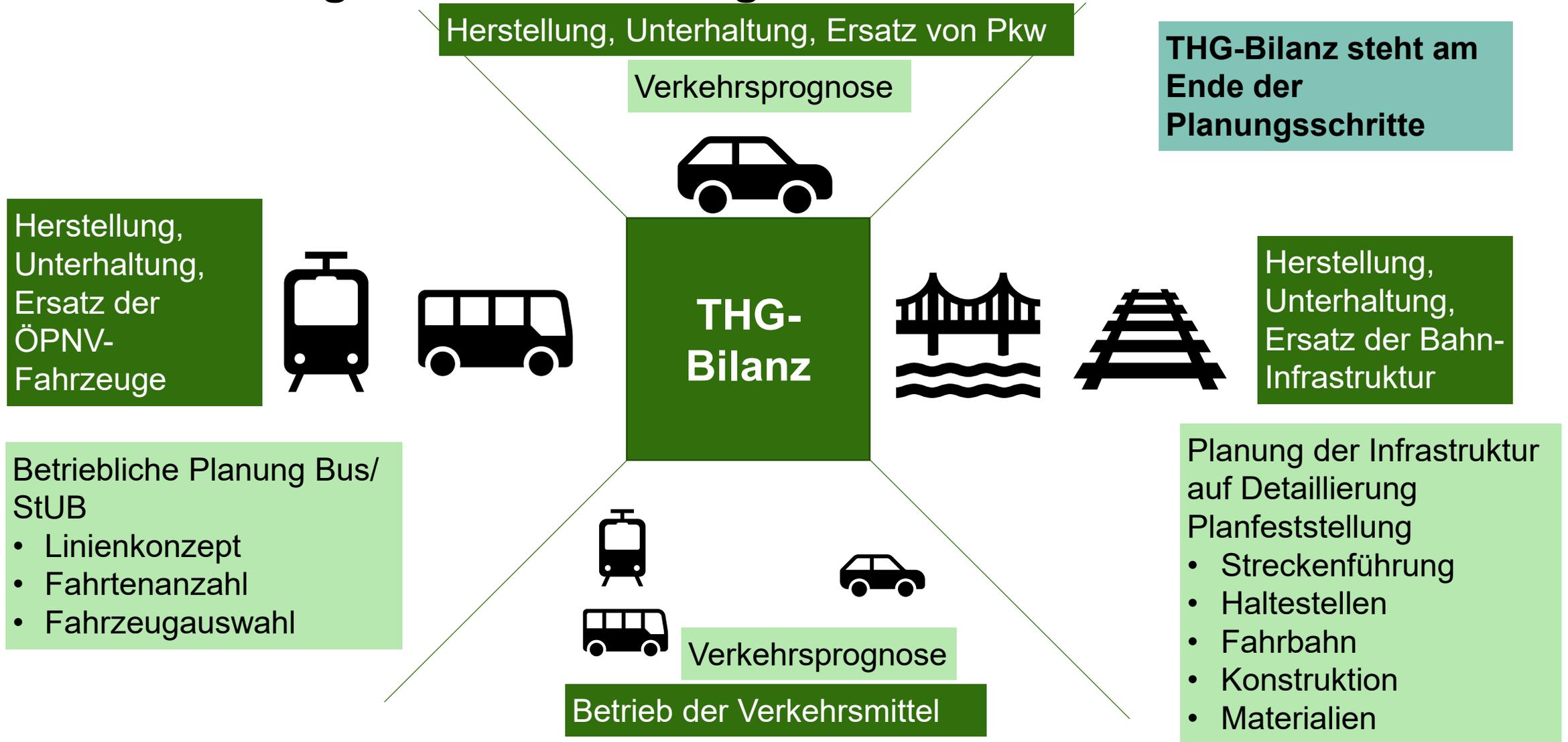


Schematische Darstellung zur Verdeutlichung der Effekte

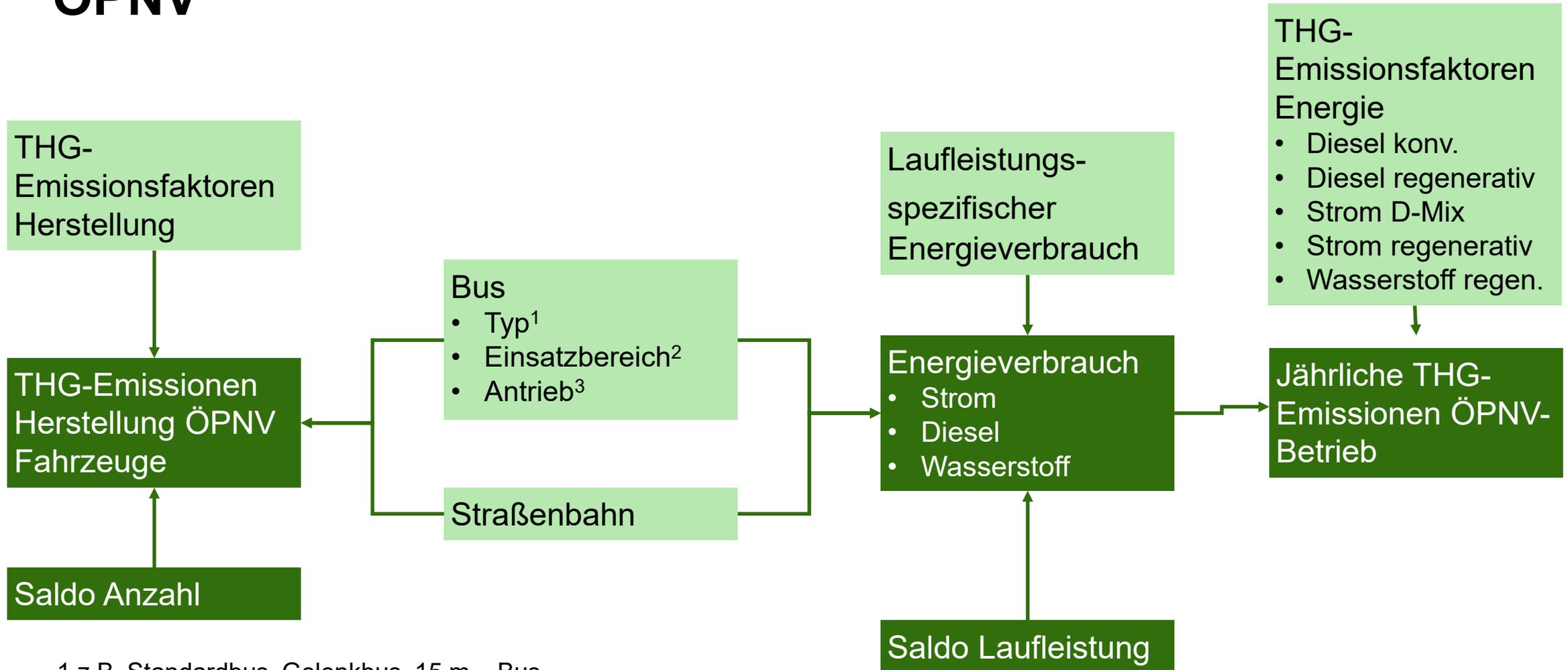


Bestandteile der THG-Bilanz

Voraussetzungen für Berechnung

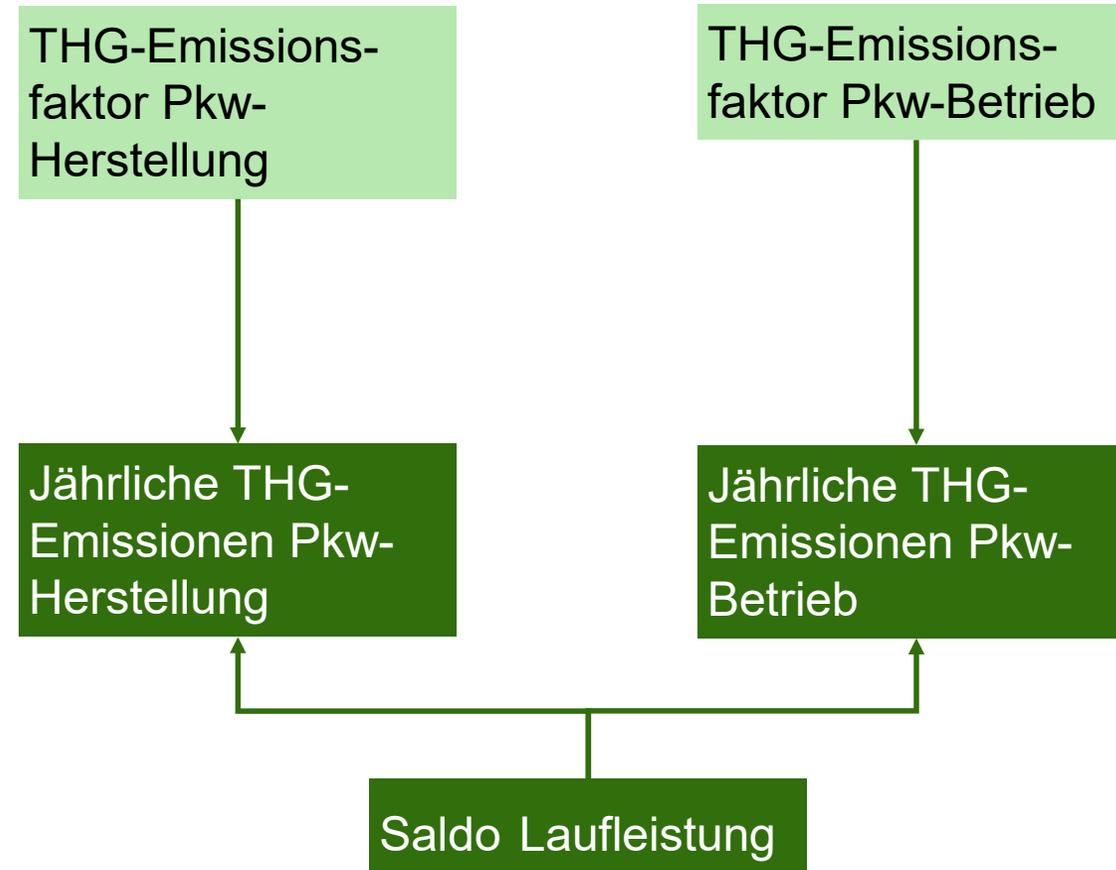


Betrieb und Fahrzeuge ÖPNV



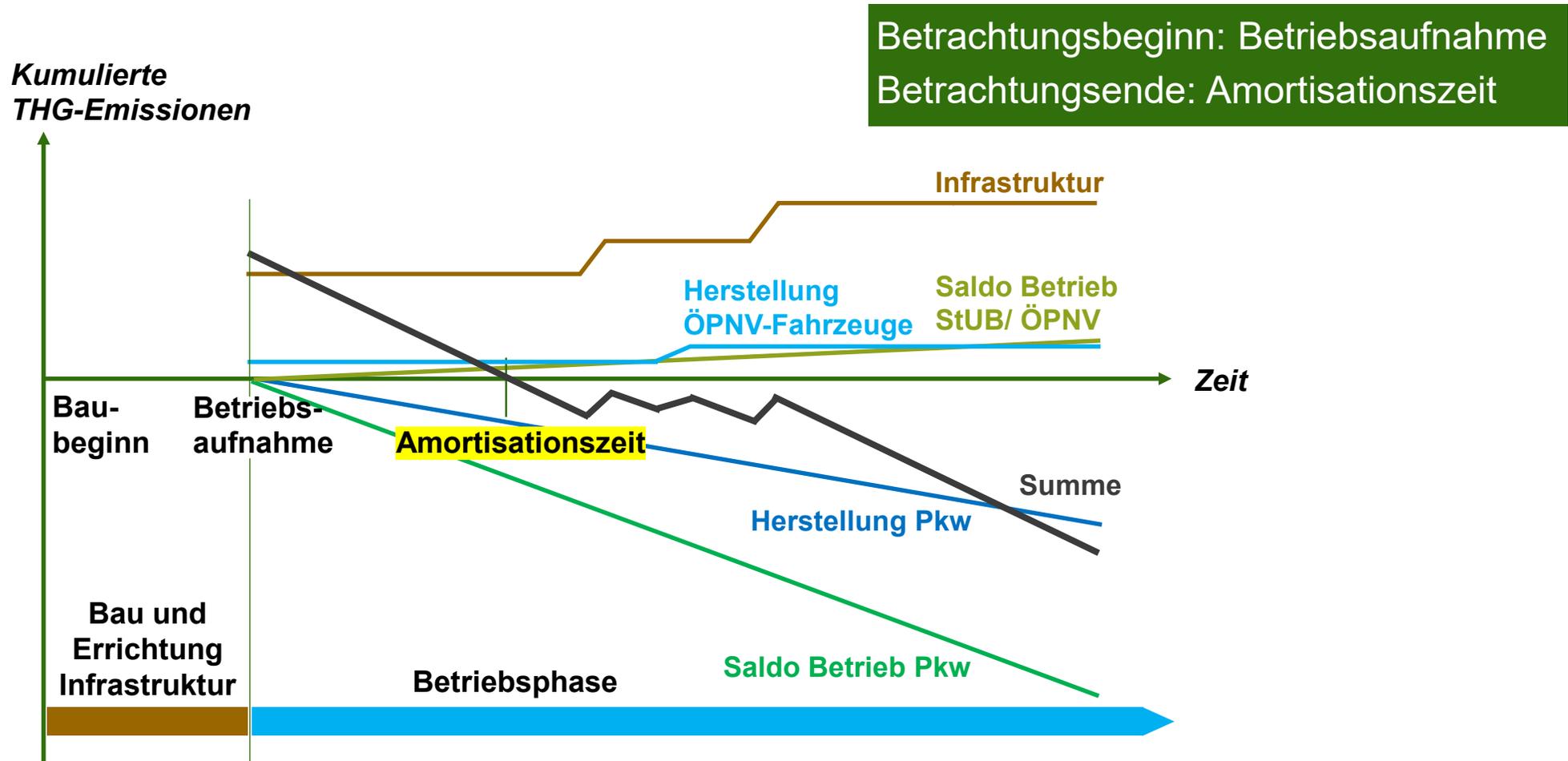
- 1 z.B. Standardbus, Gelenkbus, 15 m – Bus
- 2 Stadtverkehr, Regionalverkehr
- 3 Diesel, Wasserstoff, Batterie-elektrisch

Betrieb und Fahrzeuge PKW



Amortisationszeit

3.2 Kombination der Bestandteile

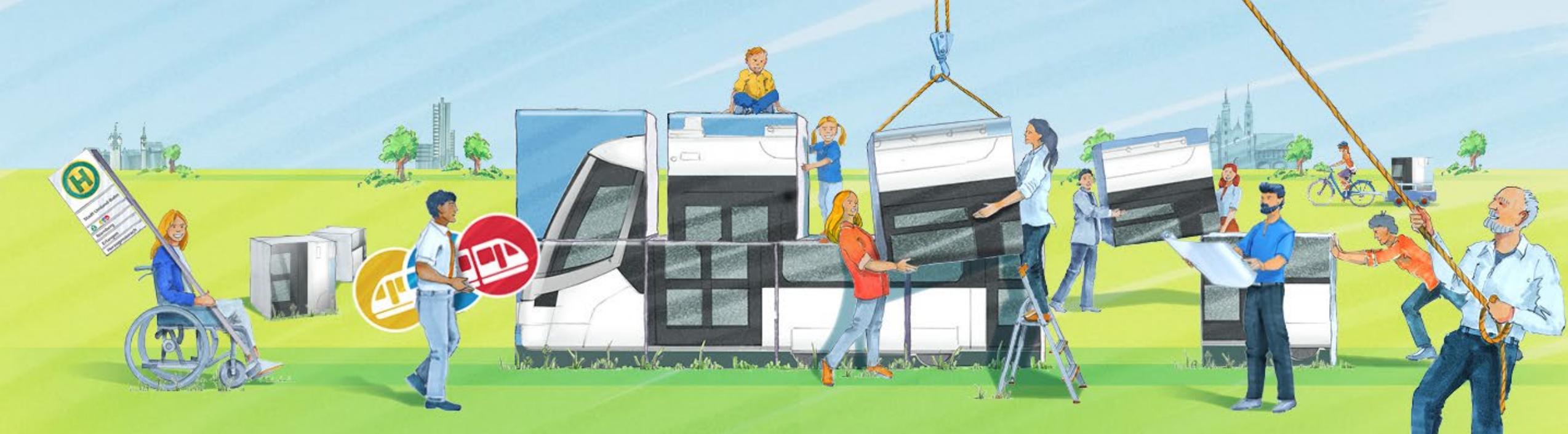


Schematische Darstellung zur Verdeutlichung der Effekte

Nachhaltigkeit



- Verwendung von emissionsarmen Baumaterialien –bzw. Bauelemente (z.B. Kunststoffschwelle)
- Optimierung der Betonrezepturen mit dem Ziel weniger Zement zu verbrauchen
- P+R mit PV-Anlagen
- Intermodale Verknüpfungen (Bau von Stellplätzen für E-Bikes, Lastenräder im direkten Umfeld von Haltestellen)
- Kein Einsatz von Herbiziden
- Versickern vor Ableiten



Kontakt



Mandy Guttzeit
Geschäftsleiterin



Dr. Stefan Opheys
Technischer Leiter



Daniel Große-Verspohl
Kaufmännischer Leiter



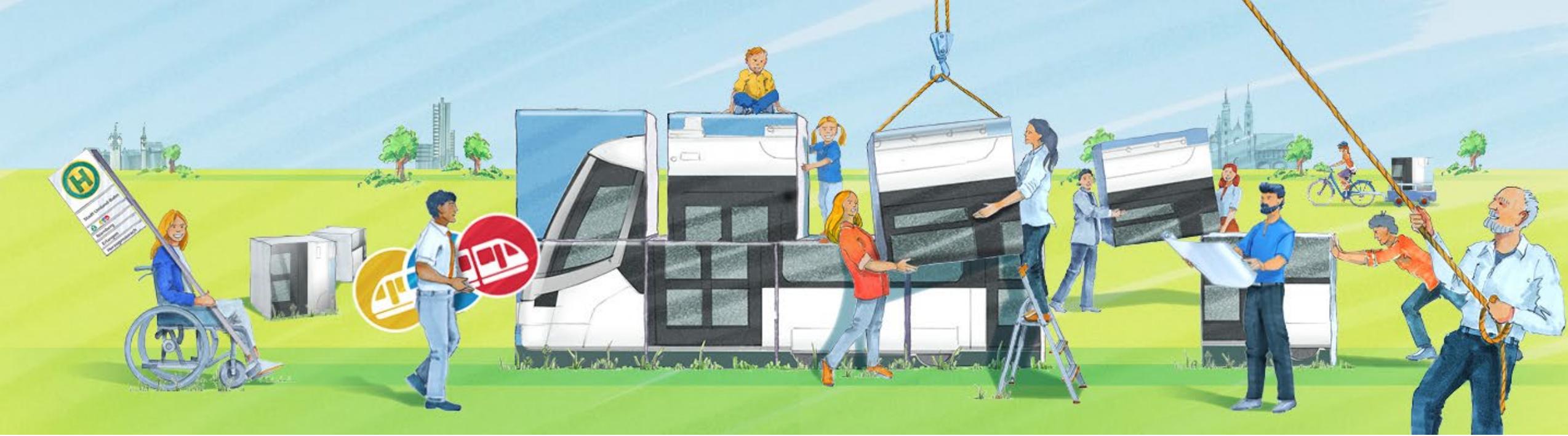
StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Nürnberger Straße 69
91052 Erlangen

Telefon: 09131 / 933 084 0
Telefax: 09131 / 933 084 11

E-Mail: info@stadtumlandbahn.de
www.stadtumlandbahn.de



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

Vielen Dank!