

Ortsbeirat

Hüttendorf

01.02.2024

Landgasthof Krone

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Sperrung Main-Donau-Radweg
4. Status Windpark
5. Status Fitnessparcour
6. Klimabudget
7. Kerwa 2024
8. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
9. Bericht der Verwaltung
10. Mitteilungen zur Kenntnis
11. Anfragen/Sonstiges

2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn



**Bericht Herr Beier vom
Wasserstraßen-Neubauamt Aschaffenburg**

2. Status Schleusenenneubau Kriegenbrunn



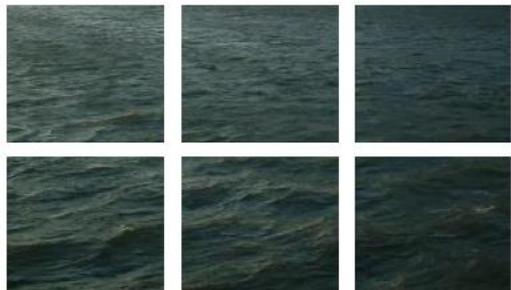
Wir machen Schifffahrt möglich.

Neubau der MDK-Schleuse Kriegenbrunn: Bodenzwischenlager



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes



2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn

Wir machen Schifffahrt möglich.

Der Schleusenneubau



Ersatz der bisherigen Schifffahrtsschleuse mit drei Sparbecken

Kammerlänge 190 m

Kammerbreite neu 12,50 m

Hubhöhe 18,30 m

2. Status Schleusen Neubau Kriegenbrunn

Wir machen Schifffahrt möglich.



Wohin mit dem Boden - Zwischenlagerflächen

Lage des Zwischenlagers

Größe 21 ha

Höhe bis 15m

Zwischen Kriegenbrunn und Schleuse

Nähe zur Baustelle



Keine Transporte auf öffentlichen Straßen

Lagerung von 580.000 m³ Aushub
und ca. 80.000 m³ Oberboden



2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn

Wir machen Schifffahrt möglich.

Was merkt Hüttendorf vom Schleusenneubau?

Ausgleichsmaßnahmen:

Zauneidechsenhabitat

2017 eingerichtet (Blühwiese, Steinhäufen, Sandlinsen, Stubben, Gehölzgruppen) am Heuweg

Pflege durch Landwirt aus Hüttendorf

Umsiedlung der Eidechsen im Frühjahr 2024

(Ameisen aus Baufeld im Sommer 2023 umgezogen)



2. Status Schleusen Neubau Kriegenbrunn



Wir machen Schifffahrt möglich.

Was merkt Hüttendorf vom Schleusenbau?

Ausgleichsmaßnahmen:

Produktionsintegrierte Kompensation

Durch Bodenzwischenlager fehlt Lebensraum der Wiesenbrüter (Feldlerche, Rebhuhn, Kiebitz)

Ausgleich erfolgt ohne dauerhaften Eingriff in Agrarflächen

Seit 2016, Flächen wechseln alle 5 Jahre

Im weiteren Umfeld, auch Gemarkung Hüttendorf



2. Status Schleusenenneubau Kriegenbrunn



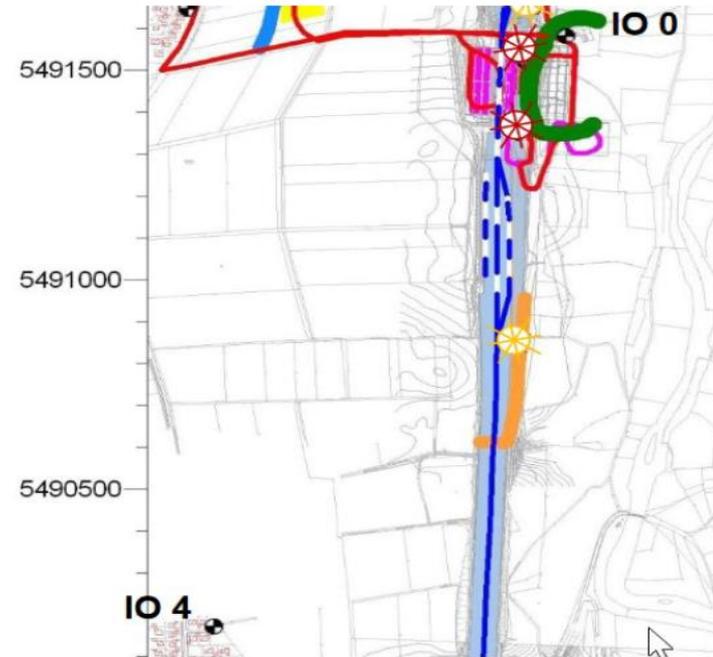
Wir machen Schifffahrt möglich.



Was merkt Hüttendorf vom Schleusenenneubau?

Schallimmissionsprognose

Untersuchung der Auswirkungen aller lärmintensiven Bauphasen auf umliegende Wohnbebauung



2. Status Schleusenenneubau Kriegenbrunn

Wir machen Schifffahrt möglich.

Was merkt Hüttendorf vom Schleusenenneubau?



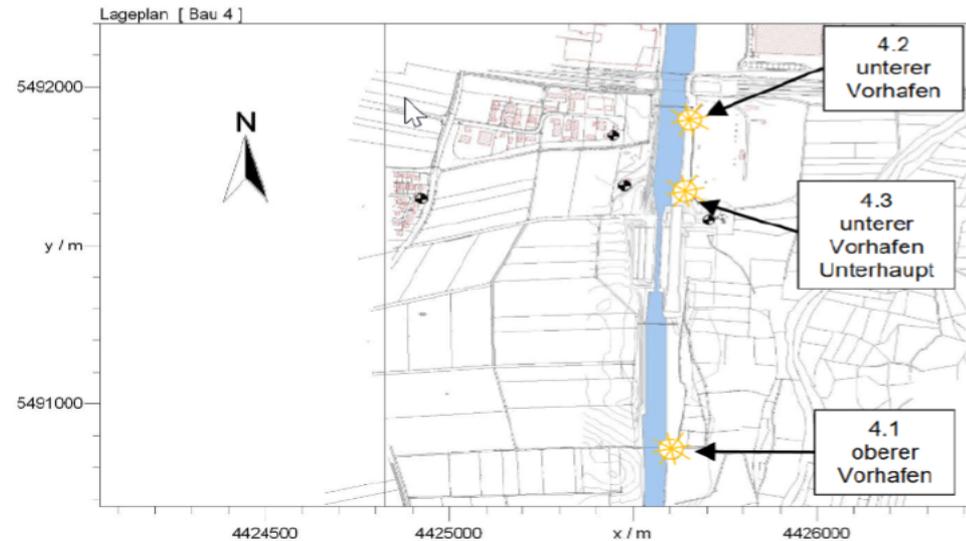
Schallimmissionsprognose

Untersuchung der Auswirkungen aller lärmintensiven Bauphasen auf umliegende Wohnbebauung

Rammarbeiten am oberen Vorhafen:

- Arbeiten finden nur tagsüber statt
- Dauer voraussichtlich wenige Wochen

• Bau 4 – Rammen von Spundwänden (3 Standorte)



Schallquellen:

1 Schlag- oder Vibrationsramme

Punktschallschallquellen (ISO 9613), Schalleistungspegel jeweils

L_{WA} = 130 dB(A)

2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn



Wir machen Schifffahrt möglich.



Was merkt Hüttendorf vom Schleusenneubau?

Schallimmissionsprognose

Untersuchung der Auswirkungen aller lärmintensiven Bauphasen auf umliegende Wohnbebauung

Rammarbeiten am oberen Vorhafen:

- Arbeiten finden nur tagsüber statt
- Dauer voraussichtlich wenige Wochen

Minimale Überschreitung von Grenzwerten am Ortsrand von Hüttendorf

Vor Beginn der lärmintensiven Arbeiten erfolgt Info an Bewohner (geeignetes Medium? Amtsblatt? Newsletter?)

Keine weiteren Maßnahmen erforderlich

Bauzustand / Bauphase	0 Kri. Schleu.	1 Kri. Ost	1a Kri. Hunde	1b Kri. Gewer.	2 Fra. Süd	2a Fra. Kanal	3 Elt. West	4 Hüt. Nord
IRW AVV Baulärm Tag / dB(A)	60	55	60	65	55	55	55	55
0 Baustelleneinrichtung	75	50	58	55	45	44	45	42
1 Baubetrieb allgemein	74	48	55	52	42	41	43	40
2 Betoniertag	79	54	62	60	49	48	49	45
2a Betoniertag, Umgehung	79	53	62	60	49	48	49	45
3 Bohrpfähle Schleuse	64	48	57	53	43	41	42	40
4.1 Rammen, oberer Vorhafen	59	55	57	56	50	49	53	57
4.2 Rammen, unterer Vorhafen	68	59	69	72	59	58	55	49
4.3 Rammen, Unterhaupt	79	59	73	69	57	55	55	50
5 Aushub uVH, Deponie 150 m	70	59	66	66	55	53	51	46
5a Aushub uVH, Deponie 300 m	70	58	67	67	55	53	51	46
6 Aushub oVH Wall	50	46	48	47	41	40	44	49
7 Rückbau, Abbruch, Aufarb.	66	57	66	61	50	49	49	48

Kennzeichnung der Beurteilungspegel:

- grün Unterschreitung des Immissionsrichtwerts um mindestens 6 dB
- schwarz Immissionsrichtwert AVV Baulärm eingehalten
- blau Überschreitung des Immissionsrichtwerts bis maximal 5 dB
- rot Überschreitung des Immissionsrichtwerts um mehr als 5 dB

2. Status Schleusenenneubau Kriegenbrunn

Wir machen Schifffahrt möglich.



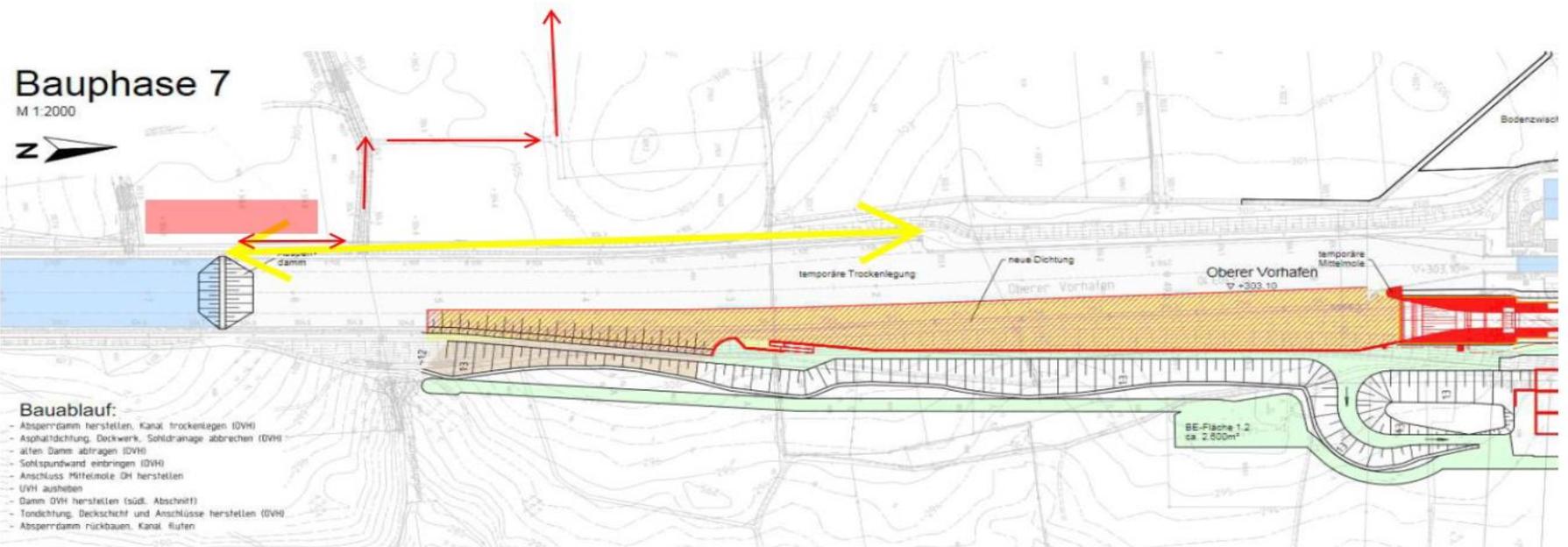
Was merkt Hüttendorf vom Schleusenenneubau?



Absperrdamm zur Trockenlegung

Verbreiterung des abgedichteten Kanals: Vollsperrung des Kanals für 6 Wochen

Absperrdamm herstellen und rückbauen: optimierter Baustellenverkehr



2. Status Schleusenenneubau Kriegenbrunn

Wir machen Schifffahrt möglich.



Was merkt Hüttendorf vom Schleusenenneubau?

Absperrdamm zur Trockenlegung

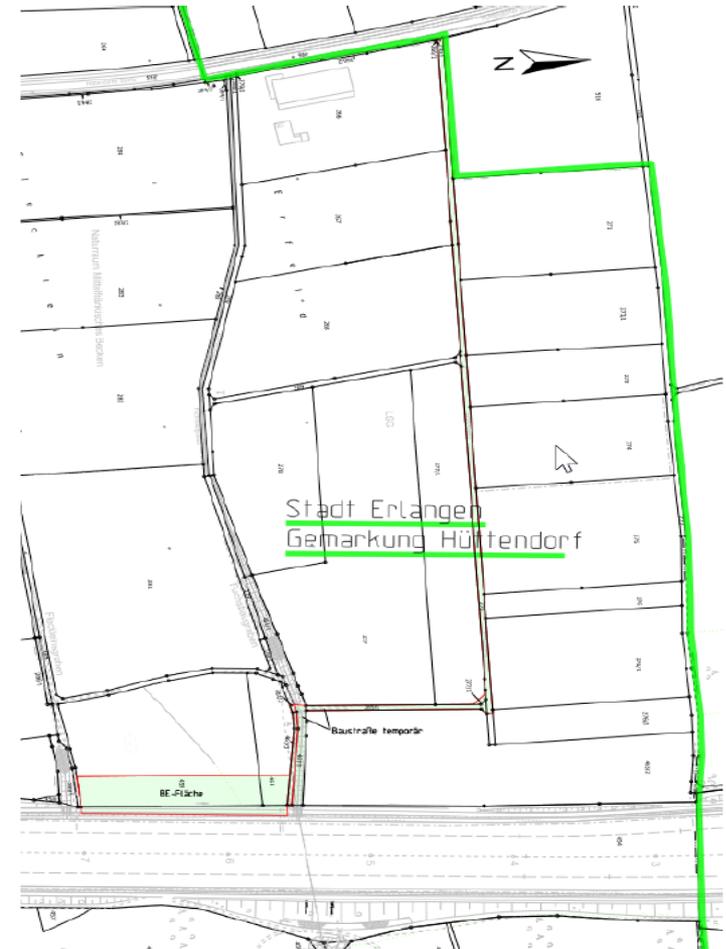
Verbreiterung des abgedichteten Kanals:
Vollsperrung des Kanals für 6 Wochen

Absperrdamm herstellen und rückbauen:
optimierter Baustellenverkehr

Nutzung von Feldwegen für Einbahnverkehr zur
Hüttendorfer Straße

Nutzung einer Feldfläche als kurzzeitiges Lager für
Bodengemisch des Absperrdamms zum
schnelleren Einbau

Nutzungsdauer vor/während/nach Trockenlegung,
ca. 3 Monate



2. Status Schleusenenneubau Kriegenbrunn

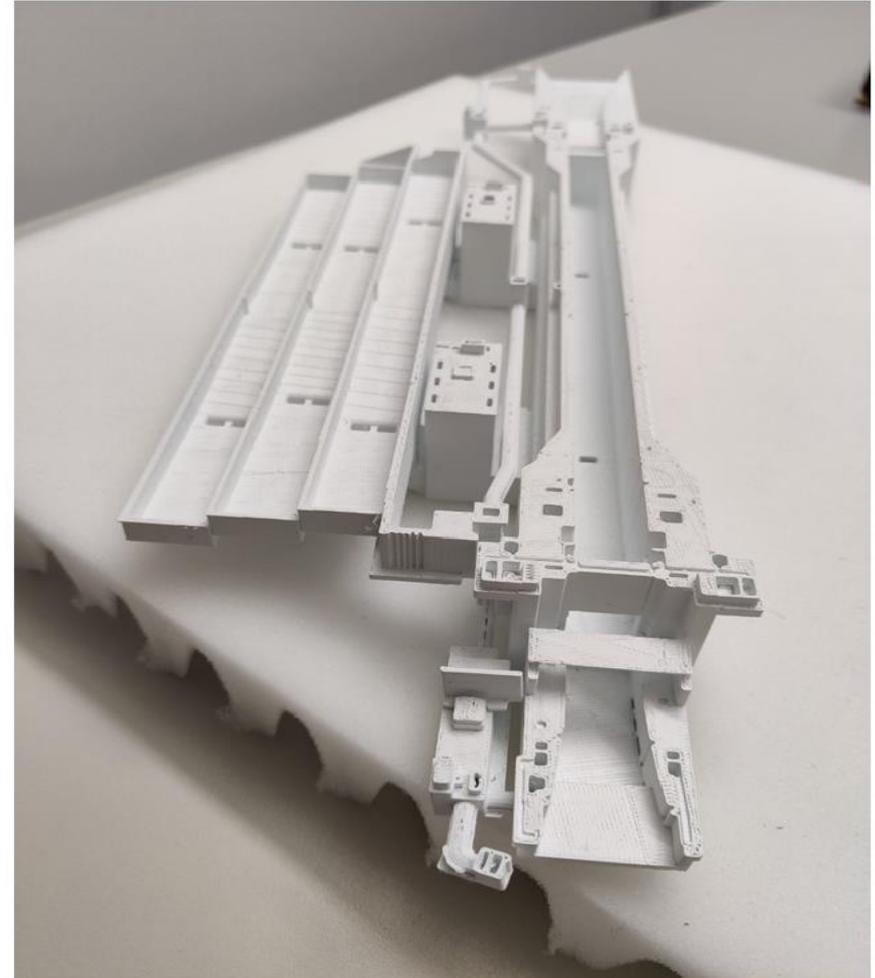
Wir machen Schifffahrt möglich.

Wie geht es weiter? Ein zeitlicher Ausblick



Termine

- Vergabeverfahren läuft seit 04/22
(Verhandlungsverfahren)
- Baubeginn/Auftragsvergabe 04/2024
- Bauzeit ca. 8 Jahre (für Neubau)
- Bauende 2032
- 4 Jahre Gewährleistung
- Rückbau: 2036-2038



2. Status Schleusenenneubau Kriegenbrunn



Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !



1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Sperrung Main-Donau-Radweg
4. Status Windpark
5. Status Fitnessparcour
6. Klimabudget
7. Kerwa 2024
8. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
9. Bericht der Verwaltung
10. Mitteilungen zur Kenntnis
11. Anfragen/Sonstiges

3. Sperrung Main-Donau-Radweg

Status Quo bis Oktober 2023



Errichtung einer Rampe zur Abfahrt an der östlichen Kanalseite – Kostenvoranschlag liegt vor

3. Sperrung Main-Donau-Radweg

Status Quo bis Oktober 2023



- ▶ Südliche Seite Umleitung über Hüttendorf und dann weiter über Sylvaniastraße in Frauenaarach
- ▶ Der OBR Hüttendorf erachtet dies als gefährliche Engstelle und bittet darum, eine Ersatzroute durch das Gewerbegebiet in der Neuweiherstr. zu prüfen

3. Sperrung Main-Donau-Radweg

Status Quo bis Oktober 2023



Errichtung einer Rampe zur Abfahrt an der östlichen Kanalseite – Kostenvoranschlag liegt vor



- ▶ Südliche Seite Umleitung über Hüttendorf und dann weiter über Sylvaniastraße in Frauenaaurach
- ▶ Der OBR Hüttendorf erachtet dies als gefährliche Engstelle und bittet darum, eine Ersatzroute durch das Gewerbegebiet in der Neuweiherstr. zu prüfen

3. Sperrung Main-Donau-Radweg

Status Quo Februar 2024



- ▶ Die zugesagte Umleitung auf der östlichen Seite des Kanals wird doch nicht gebaut
- ▶ Tiefbauamt hat Maßnahme ersatzlos gestrichen
- ▶ OBR hat nur durch absoluten Zufall davon erfahren
- ▶ Südliche Seite Umleitung über Hüttendorf und dann weiter über Sylvaniastraße in Frauenaaurach
- ▶ Der OBR Hüttendorf erachtet dies als gefährliche Engstelle und bittet darum, eine Ersatzroute durch das Gewerbegebiet in der Neuweiherstr. zu prüfen

Ein überregional bedeutsamer und für die regionale Mobilitätswende enorm wichtiger Radweg wird ohne Rücksprache mit den Beteiligten einfach gekappt und ist dann auf 10 Jahre nicht mehr befahrbar!

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Sperrung Main-Donau-Radweg
4. Status Windpark
5. Status Fitnessparcour
6. Klimabudget
7. Kerwa 2024
8. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
9. Bericht der Verwaltung
10. Mitteilungen zur Kenntnis
11. Anfragen/Sonstiges

4. Status Windpark



2022

Herbst 2023

2024

2025

2027/2028

- 
1. Windgutachten (liegt bereits vor)
 2. Gespräche und Verhandlungen mit Eigentümern (Flächensicherung)
 3. Definition der Windanlagen – Standort und Typ
 1. ca. 5 – 7 Anlagen
 2. ca. 4 – 6 MW elektr.
 4. Planungsverfahren incl. Artenschutzprüfung durchführen
 5. Beantragung der Bau/BlmSch. Genehmigung
 6. Ausschreibung der Anlagen und Nebenarbeiten, Wirtschaftlichkeitsberechnung, Prospekterstellung etc.
 7. Gründung der Bürgerwindgesellschaft und Aufnahme der Anwohner / Grundbesitzer in diese
 8. Bau der Anlagen
 9. Inbetriebnahme



Herzo Werke
natürlichversorgt

Dornauer Windkraft UG
(haftungsbeschränkt)



ESTW
ERLANGER STADTWERKE

Aktueller Projektstand und weiteres Vorgehen

1. Ende 2023 wurde die Akquisition der erforderlichen Flächenpachtverträge weitgehend abgeschlossen: Hohe Zustimmungs- und Bereitschaftsquote, eine ausreichende Menge an Flurstücken konnte gemeinsam gesichert werden.
2. Gründung und Eintragung der Projektgesellschaft 'Infrastruktur Windpark Römerreuth GmbH & Co.KG' beim Handelsregistergericht (HRA 12291) ist erfolgt. Kommanditisten sind die Dornauer Windkraft UG, die ESTW Erlanger Stadtwerke AG und die HerzoEnergie GmbH zu jeweils gleichen Teilen.
3. Einreichung der Unterlagen zur amtlichen Vorbescheidsprüfung bei den beteiligten regionalen Genehmigungsbehörden erfolgte Ende 2023.
4. Artenschutzuntersuchungen sind beauftragt, erste Feldbegehungen laufen bereits.

4. Status Windpark – OBR Hüttendorf wünscht



- Windpark gemäß öffentlich-rechtlichen Verfahren zur Planung und Genehmigung

Finanzielle Beteiligung Ortsteil

- ▶ Finanzielle Beteiligung der Kommune/Ortsteil gem. § 6 EEG
- ▶ Im Radius um 2,5 km von Windrädern können Gemeinden 0,2 ct/kWh erhalten → ca. 20.000 € pro Jahr
- ▶ Regelung schon jetzt vertraglich zu vereinbaren (Stadt-ESTW) und sollten an die umliegenden Ortsteile gehen

Finanzielle Beteiligung Bürger

- ▶ Beteiligung der Bürger vor Ort ist vorzusehen
- ▶ Verschiedene Möglichkeiten anzubieten (z.B. Eigenkapital, Fremdkapital)
- ▶ Möglichst geringe Mindestbeträge
- ▶ Beteiligung am gesamten Windpark
- ▶ Zunächst für lokale Bevölkerung

Ausbau Stromnetz in Hüttendorf

- ▶ Ausbau des Nieder- und Mittelspannungsnetzes in Hüttendorf im Zuge des Netzanschlusses des Windparks
- ▶ Damit auch andere Projekte (Dach-Photovoltaik, Agro-PV) verwirklicht werden können
- ▶ Weitere Notwendigkeiten?

Ausgleichsflächen u. Ersatzmaßnahmen

- ▶ Ausgleichsflächen und Ersatzmaßnahmen sind mit den betroffenen Ortsteilen abzustimmen

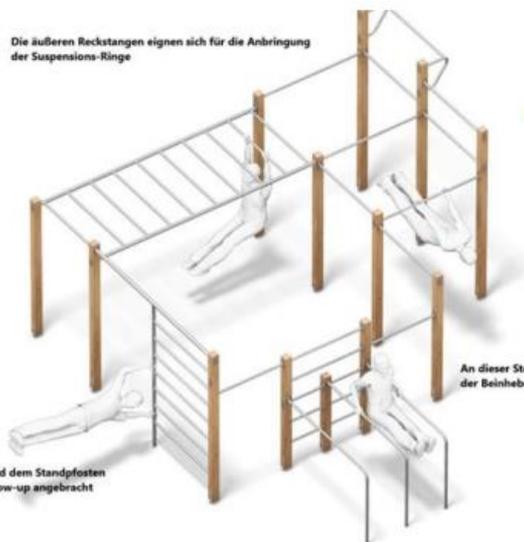
Gemeinsames Vorgehen aller betroffenen Ortsteile
Hüttendorf-Kriegenbrunn-Obermichelbach

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Sperrung Main-Donau-Radweg
4. Status Windpark
5. Status Fitnessparcour
6. Klimabudget
7. Kerwa 2024
8. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
9. Bericht der Verwaltung
10. Mitteilungen zur Kenntnis
11. Anfragen/Sonstiges

1 Geräteauswahl



Schwebende Plattform



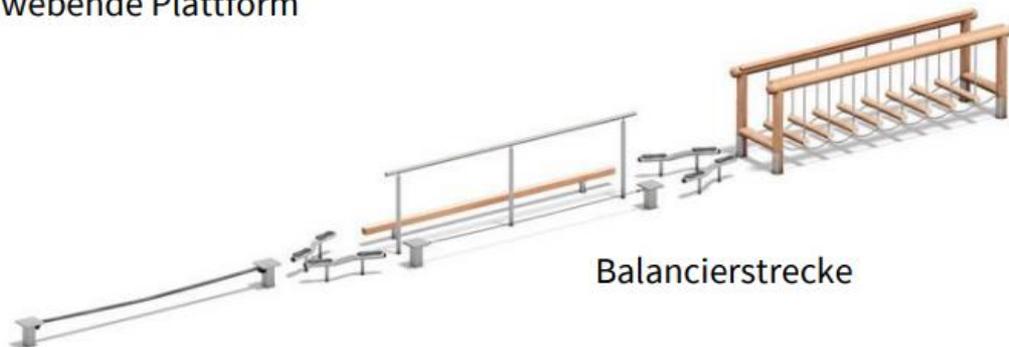
Die äußeren Reckstangen eignen sich für die Anbringung der Suspensions-Ringe

Zwischen der Sprossenwand und dem Standpfosten würde das ADD-ON Push-up/Row-up angebracht werden

An dieser Stelle bzw. an dem Standpfosten würde der Beinheber angebracht werden

Die Dips-Barren würden durch die Inklusions-Variante ausgetauscht werden.

Workout-Station/Calisthenics



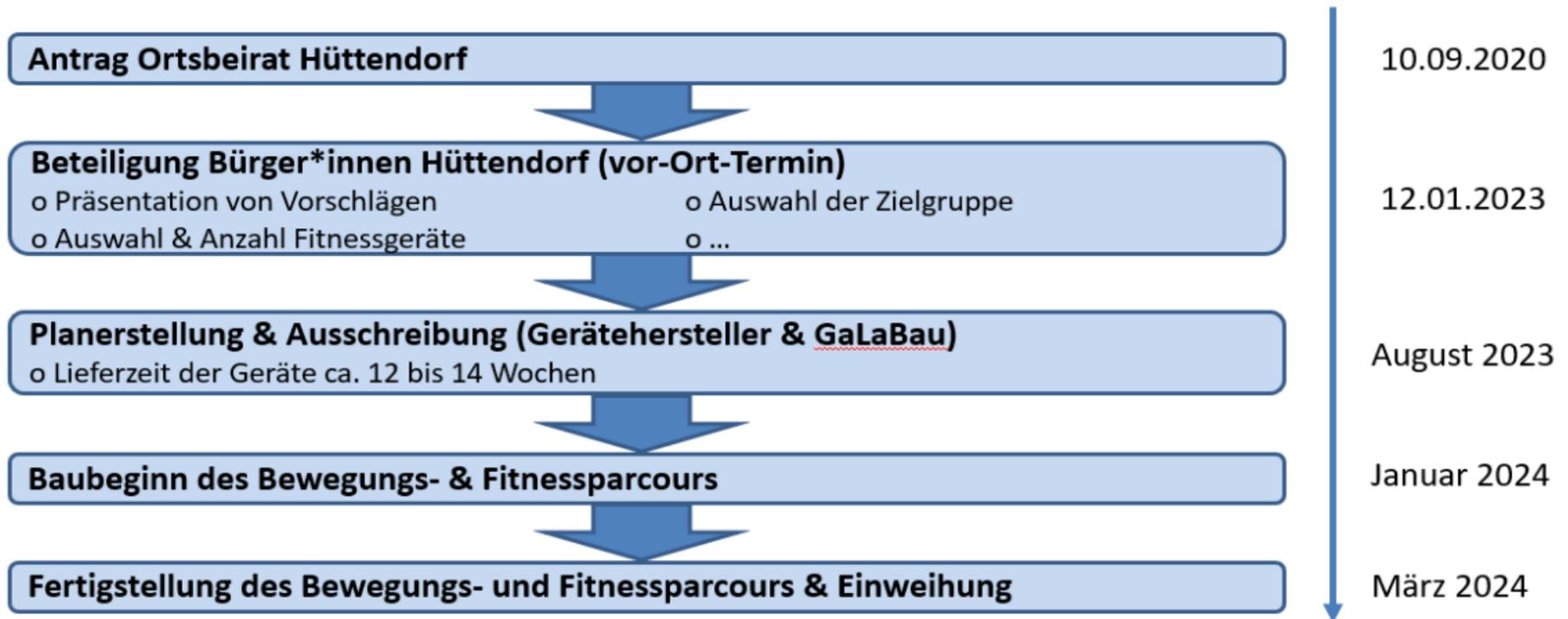
Balancierstrecke



Hüftschwung

01.02.2024 © Stadt Erlangen

5. Status Fitnessparcour



5. Status Fitnessparcour



Beispiel Untergrund/Fallschutz (Hackschnitzel)

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Sperrung Main-Donau-Radweg
4. Status Windpark
5. Status Fitnessparcour
6. Klimabudget
7. Kerwa 2024
8. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
9. Bericht der Verwaltung
10. Mitteilungen zur Kenntnis
11. Anfragen/Sonstiges

- ▶ Bücherschrank wird weiterhin gut genutzt
 - wöchentliche „Pflege“ weiterhin von Vorteil
- ▶ Projekt Wehrkirche ist abgeschlossen, Austausch ist erfolgt, Stadt hat die Gelder überwiesen. Anstatt der geplanten ca. 700€ sind letztendlich nur ca. 230€ angefallen
- ▶ Neues Projekt Radstation – Antrag von Markus Barwig zum 01. März 2024
 - Kosten ca. 2.400 € brutto zzgl. Nebenarbeiten von 250 €
 - <https://www.ziegler-metall.de/069-309/servicestation-assist-premium-stahl-pulverbeschichtung#aa143d638a2b97beea45ffa213c94bc6>



1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Sperrung Main-Donau-Radweg
4. Status Windpark
5. Status Fitnessparcour
6. Klimabudget
7. Kerwa 2024
8. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
9. Bericht der Verwaltung
10. Mitteilungen zur Kenntnis
11. Anfragen/Sonstiges

- ▶ Austausch mit OB Janik am 09.01.24 zum Thema Vorort- und Stadtteilerwas
- ▶ Bewerbungsende der Schausteller war der 31.01.
- ▶ Zum Stand 09.01. war die Lage sehr angespannt und es waren insg. eine Reihe von Ausfällen zu beklagen, z.B.
 - Kriegenbrunn: Vermutlich gar kein Kindergeschäft, nur privat organisierte Hüpfburg
 - Büchenbach: Absage eines Süßwarenstandes
 - Eltersdorf: Absage eines Süßwarenstandes
 - Hüttendorf: Absage Süßwarenstand,
Frau Berg geht auf eine andere Kirchweih!!!



Der OBR appelliert auch in diesem Jahr an die Verantwortlichen und Beteiligten den Ablauf des Freitags zu überdenken

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Sperrung Main-Donau-Radweg
4. Status Windpark
5. Status Fitnessparcour
6. Klimabudget
7. Kerwa 2024
8. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
9. Bericht der Verwaltung
10. Mitteilungen zur Kenntnis
11. Anfragen/Sonstiges

8. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen



- ▶ Fahrbahnmarkierung Einmündung Talblick in Hüttendorfer Str.
- ▶ Anbringen von QR-Codes an markanten Gebäuden/Stellen
- ▶ Wiederherstellung der Grundstücksgrenzen in der Brunnenstraße (Wiesengrund)

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Sperrung Main-Donau-Radweg
4. Status Windpark
5. Status Fitnessparcour
6. Klimabudget
7. Kerwa 2024
8. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
9. Bericht der Verwaltung
10. Mitteilungen zur Kenntnis
11. Anfragen/Sonstiges

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Sperrung Main-Donau-Radweg
4. Status Windpark
5. Status Fitnessparcour
6. Klimabudget
7. Kerwa 2024
8. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
9. Bericht der Verwaltung
10. Mitteilungen zur Kenntnis
11. Anfragen/Sonstiges

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Sperrung Main-Donau-Radweg
4. Status Windpark
5. Status Fitnessparcour
6. Klimabudget
7. Kerwa 2024
8. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
9. Bericht der Verwaltung
10. Mitteilungen zur Kenntnis
11. Anfragen/Sonstiges