

Mitteilung zur Kenntnis

Geschäftszeichen:
VI/66

Verantwortliche/r:
Tiefbauamt

Vorlagennummer:
66/204/2023

Pilotprojekt Laternenladen

Beratungsfolge	Termin	N/Ö	Vorlagenart	Abstimmung
Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb	05.12.2023	Ö	Kenntnisnahme	

Beteiligte Dienststellen
61, ESTW

I. Kenntnisnahme

Der Bericht der Verwaltung dient zur Kenntnis.

II. Sachbericht

Im UVPA am 08.12.2020 wurden auf einen Fraktionsantrag hin die Möglichkeiten zur Verbesserung der Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum geprüft. Ein Vorschlag das „Laternenladen“, eine Kombinationslösung einer Ladesäule für E-Mobilität an einem Straßenbeleuchtungsmast, wurde für vorhandene Beleuchtungsanlagen damals aufgrund ungelöster Betriebs- und Sicherheitsfragen ausgeschlossen.

Aktuelle technische Neuentwicklungen in diesem Bereich lassen eine erneute Prüfung dieser ergänzenden Lademöglichkeit sinnvoll erscheinen.

Um belastbare Informationen für künftige Entscheidungen zu erhalten wird das Konzept des sog. „Laternenladens“ im Rahmen eines zeitlich beschränkten Pilotprojektes im Zeitraum von Dezember 2023 bis Mai 2024 in der Heinrich-Kirchner-Straße in Erlangen Büchenbach getestet.

In dieser Zeit werden die Funktionstauglichkeit, Nutzungsmöglichkeiten und Wirtschaftlichkeit der Anlage überprüft. Auch mögliche Einflüsse auf die Straßenbeleuchtung als grundlegende Infrastruktur werden beurteilt. Parallel wird eine Standortanalyse zeigen an welchen Stellen im Stadtgebiet ein Einsatz sinnvoll bzw. überhaupt möglich wäre, da beispielsweise der Standort des Straßenbeleuchtungsmastes direkt an einem öffentlichen Stellplatz, der Zustand der vorhandenen Mast- und Kabelanlage, der Abstand zur Trafostation einen durchaus limitierenden Einfluss hat. Aus den bereits jetzt bekannten geometrischen oder infrastrukturellen Rahmenbedingungen lässt sich ohne Neubau der Grundstruktur ein begrenztes Einsatzpotential erwarten. Dennoch könnte der Einsatz eine sinnvolle Ergänzung bzw. Erweiterung des Angebotes für die Elektromobilität darstellen. Die Einsatzmöglichkeiten werden auch mit dem bestehenden Konzept zum Ausbau der Ladeinfrastruktur geprüft und mit diesem abgeglichen.

Derzeit werden noch die notwendigen vertraglichen Vereinbarungen vorbereitet. Die offizielle Inbetriebnahme des Testbetriebes für die Ladesäule ist noch im Dezember diesen Jahres vorgesehen.

Anlagen: Übersichtslageplan

III. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

IV. Zum Vorgang