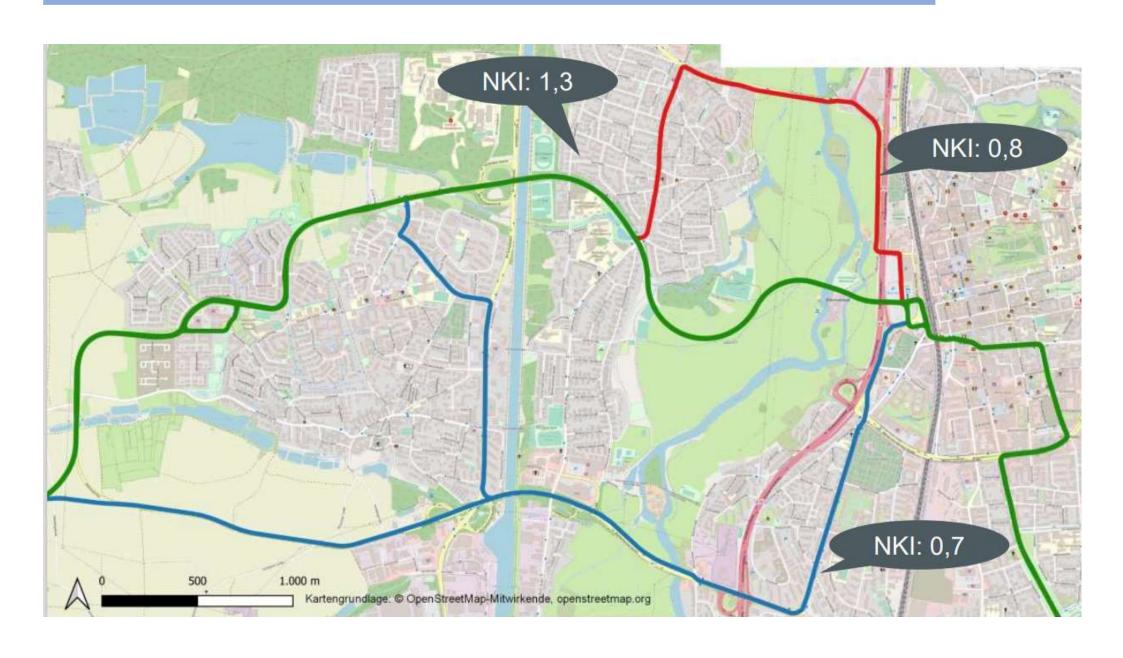
Sachstand StUB

Öffentliche Sitzung des Stadtteilbeirats Alterlangen am 05.07.2023 Realschule am Europakanal



Trassenvarianten Regnitzquerung

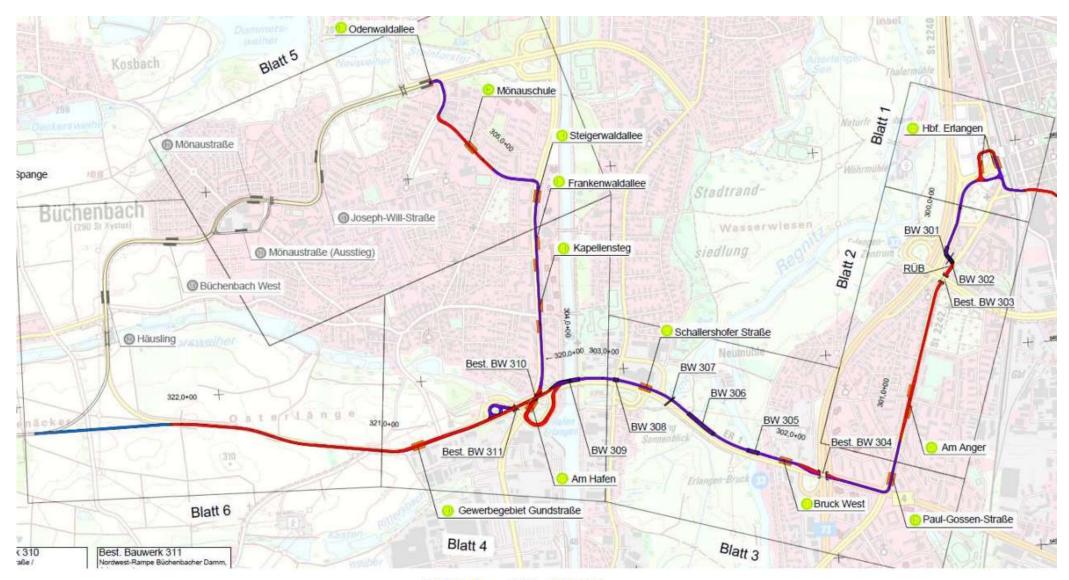


Bundesweit einheitliche Kriterien zur Ermittlung der Förderwürdigkeit haben sich geändert:

→ technische Machbarkeitsuntersuchung Büchenbacher Damm in 2023

	L-Netz mit Wöhrmühlquerung	L-Netz mit Büchenbacher Damm (Untervariante <u>mit</u> Bahnhof und Büchenbacher Spange)	L-Netz mit Dechsendorfer Damm
Nutzen-Kosten- Verhältnis gerundet	2,2	1,7	1,7

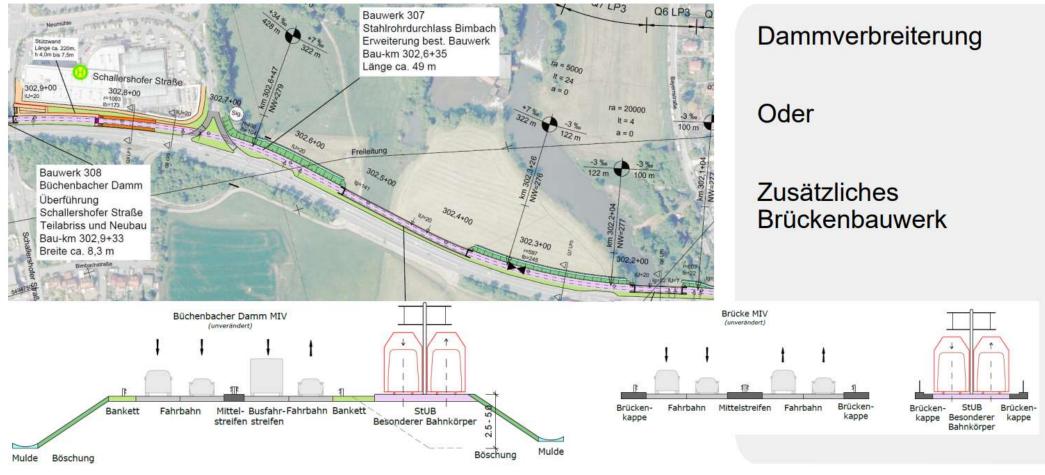
Variante Büchenbacher Damm



13. Dialogforum StUB, 27.06.2023

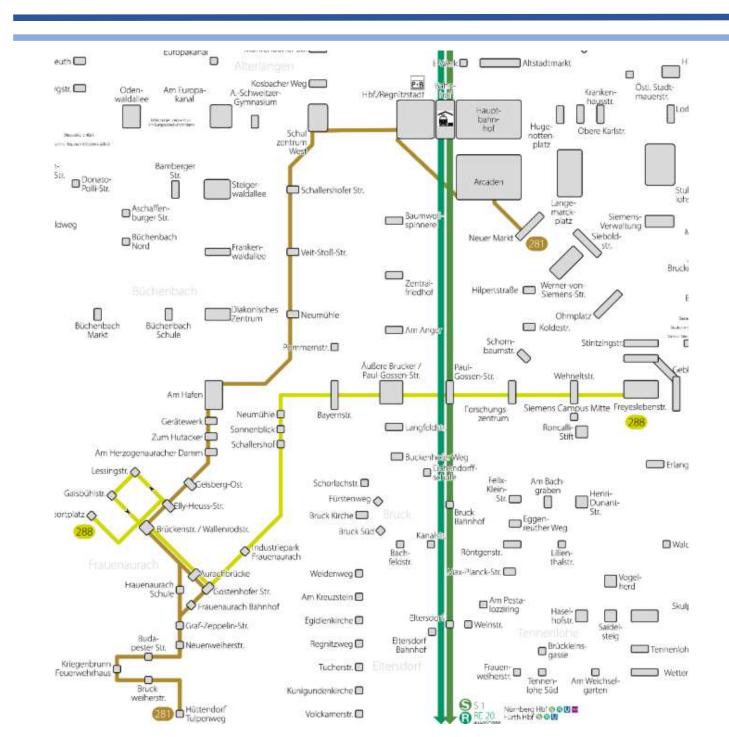
- Untersuchung der technischen Machbarkeit der Führung über den Büchenbacher Damm, keine Planung!
- Ergebnisse, die bis Jahresende vorliegen
 - O Grundsätzliche Möglichkeit der Streckenführung inkl. Pläne und Skizzen
 - Zwei Varianten: Führung neben dem Büchenbacher Damm als Dammverbreiterung oder Extrabauwerk
 - Lösungsansätze für technische Herausforderungen, z. B. Unterquerung der Autobahn, Anschluss auf den Damm...
 - Verkehrliche Vergleiche (Verlagerungswirkung, Unterschiede im Busnetz)
 - Streckenlänge

Variante Büchenbacher Damm

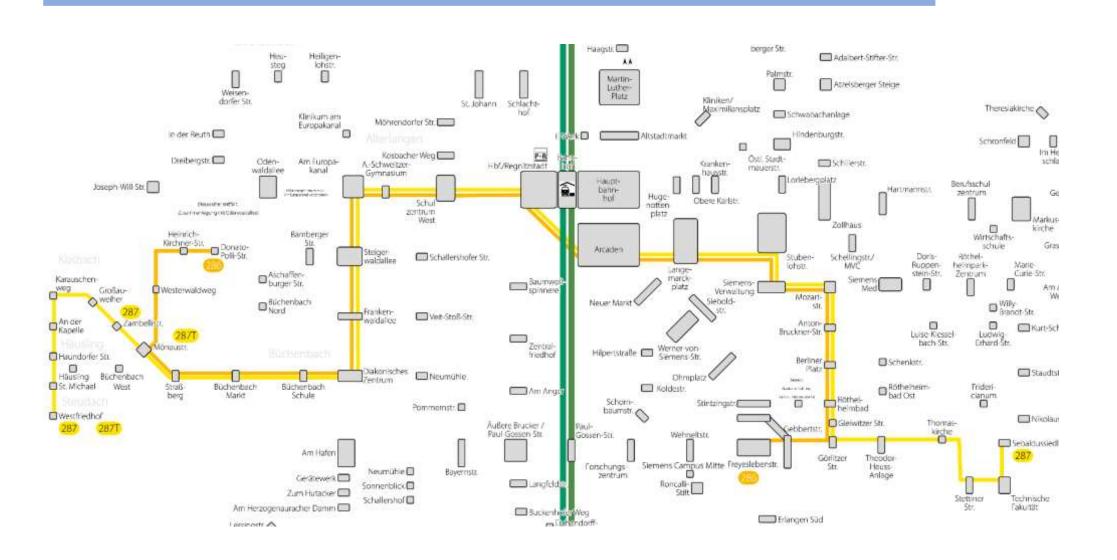


- Bis Jahresende keine verbindliche Aussage, ob Bestandsbauwerke ersetzt oder verstärkt werden müssen und ob der Damm verbreitert werden kann oder nicht (Verlust von Retentionsraum für Hochwasser)
- Keine Informationen auf vergleichbarem Niveau zur Wöhrmühlquerung hinsichtlich Kosten, CO₂-Emissionen, Visualisierungen zur Art des Bauwerks
- Schätzungen bei einigen Parametern
 - Kostenunterschied in %
 - Unterschiede in den Umwelteingriffen: Flächenbedarf, Unterschied in den CO₂ -Emissionen auf Basis sehr grober Materialmengen

Neues Busnetz mit Wöhrmühlquerung



Neues Busnetz mit Wöhrmühlquerung



stadtumlandbahn.de

14. Dialogforum: 28. November 2023

Dialogforum

Lokalforum

Kontakt aufnehmen



Aktuelles v Meine StUB v Mitmachen v Über die StUB v

Drei Städte. Eine Straßenbahn. Unser StUB.

Gemeinsam mit Ihnen planen wir die Stadt-Umland-Bahn (StUB) – unsere nachhaltige Verkehrsalternative für die Region. Sie soll die Städte Nürnberg, Erlangen und Herzogenaurach und zusätzlich die Gemeinden östlich von Erlangen miteinander verbinden. Umweltfreundlich. Barrierearm. Modern. Steigen Sie ein und gestalten Sie mit uns die Mobilität vor Ort.

Strecke entdecken

Aktiv beteiligen

