

Anlage 1 zu Vorlage 613/239/2023

Hintergrund/Historie

- Mit Beschluss 613/211/2018 wird die ESTW mit der Planung von Beschaffung und Betrieb der CityLinie auf Basis von umweltfreundlichen Elektrobussen betraut.
- Am 18. Januar 2021 wird die KlinikLinie als Übergangsbetrieb/Probetrieb (1. Stufe) bis zu einer Umsetzung der CityLinie (2. Stufe) in Betrieb genommen. Basierend auf dem Beschluss 613/004/2020 wird die ESTW Stadtverkehr GmbH seitens der Stadt Erlangen beauftragt, das 2-Stufenkonzept umzusetzen.
- Ziele: Deutliche Attraktivitätssteigerung für den Innenstadtbereich sowie Beitrag zum Klimaschutz und der Verbesserung der Lebensqualität.
- Die Kosten der KlinikLinie werden durch die Stadt Erlangen übernommen.
- Einführung einer kostenlosen Nutzung ab dem 01. Januar 2022 für den Geltungsbereich der KlinikLinie. Die Maßnahme ist Teil des Gesamtverkehrskonzeptes der Innenstadt.
- Parallel Einreichung einer Projektskizze im Frühjahr 2019 und eines Förderantrags im April 2020 mit positiver Zusage seitens des Fördermittelgebers.
- Ausschreibung und Beschaffung von sieben E-Bussen inklusive der Ladeinfrastruktur für den Busbetriebshof (7 Stück) und den Großparkplatz (2 Stück)

Übergang KlinikLinie zur CityLinie



KlinikLinie (Stufe 1)

- Probetrieb mit barrierefreien Kleinbussen
- Gesamtlänge: 5,55 km
- Takt: 10 Minuten
- Bedienung:

Montag-Freitag:	5:00-20:00 Uhr
Samstag:	9:00-20:00 Uhr
Sonntag:	10:00-16:00 Uhr



CityLinie (Stufe 2)

- Betrieb mit 7 geförderten Midi-Elektrobussen
- Gesamtlänge: 5,46 km je Richtung (gegenläufige Fahrt)
- Takt: 15 Minuten
- Bedienung:

Montag-Freitag:	5:00-20:00 Uhr
Samstag:	9:00-20:00 Uhr
Sonntag:	10:00-16:00 Uhr

CityLinie 299 - Linienverlauf

Gegenläufige Fahrt



- Busbahnhof
 Arcaden
 Hauptbahnhof
 Altstadtmarkt
 Martin-Luther-Platz
 Kliniken/Maximiliansplatz
 Hindenburgstraße
 Schillerstraße
 Zollhaus
 Lorlebergplatz
 Krankenhausstr.
 Hugenottenplatz
 Hauptbahnhof
 Arcaden
 Busbahnhof

CityLinie 299 – Eckdaten



- Gegenläufige Fahrt: Busbahnhof -Arcaden - Hauptbahnhof - Altstadtmarkt -Martin-Luther-Platz -Kliniken/Maximiliansplatz - Hindenburgstraße - Schillerstraße - Zollhaus - Lorlebergplatz - Krankenhausstraße - Hugenottenplatz - Hauptbahnhof - Arcaden - Busbahnhof
- Gesamtlänge: 5,46 km je Richtung
- Takt: 15 Minuten
- Bedienung:

Montag-Freitag:	5:00 - 20:00 Uhr
Samstag:	9:00 - 20:00 Uhr
Sonntag:	10:00 - 16:00 Uhr

CityLinie 299 – Fahrzeug und Ladeinfrastruktur

7 E-Busse: Solaris Urbino 9 LE electric



Länge: 9,27 m
Breite: 2,45 m
Höhe: 3,40 m
Batteriekapazität: bis zu 350 kWh



CityLinie 299 – Fahrzeug und Ladeinfrastruktur

Ladeinfrastruktur Siemens UC 150

- Ladepunkte: Großparkplatz (2x) und Busbetriebshof (7x)
- Gesamtabmessung:
 - Breite: 0,92 m
 - Tiefe: 1,00 m
 - Höhe: 2,00 m
- Kabelmanagement und Vandalismusschutz: Einsatz von Balancer + Kasten mit Schließzylinder, Anbringung einer Anti-Graffitibeschriftung (Folierung) + Displayschutz
- Spitzenleistung: 200 kW
- Nennleistung: 150 kW



Weiteres Vorgehen

- Erfolgreiche Abnahme der sieben Elektrobusse und der Ladeinfrastruktur auf dem Busbetriebshof und dem Großparkplatz durch die ESTW
- Gemeinsame Probefahrt des Bereichs Münchener Straße/Fuchsgarten/Engelstraße zusammen mit dem Aufgabenträger hinsichtlich einer möglichen Bedienung entsprechend dem Verlauf der KlinikLinie.
Achtung/Hinweis: Schwierige infrastrukturelle Gegebenheiten durch die Unterführung Münchener Straße und die Engelstraße.
- Beschluss und Umsetzung des Betriebs der CityLinie einschl. Kostentragung durch die Stadt Erlangen mittels Fortschreibung des öffentlichen Dienstleistungsauftrags (öDA)
- Beschluss und Umsetzung des kostenlosen Sondertarifbereichs als Bestandteil des VGN-Verbundtarifs einschl. Ausgleich der entstehenden Mindereinnahmen für die CityLinie durch die Stadt Erlangen.
- Inbetriebnahme der CityLinie (7 E-Busse und Ladeinfrastruktur) zum Fahrplanwechsel 2023 auf Basis angepasster PBefG-Genehmigungen (Beteiligung: Regierung von Mittelfranken).
- Planung von Marketingmaßnahmen und Öffentlichkeitsarbeit.