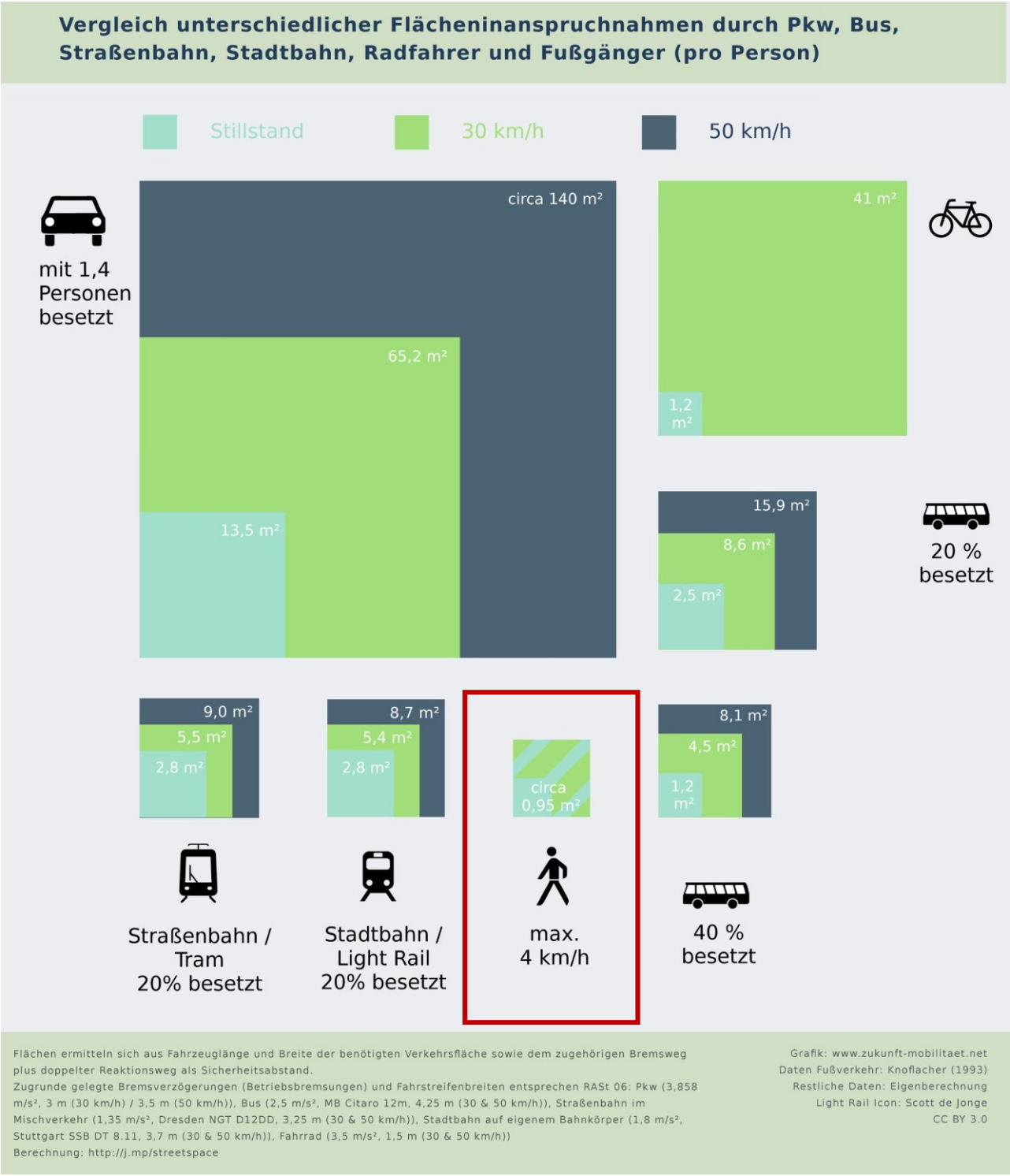
Anlage 1



Flächeninanspruchnahme für den Fußverkehr im Vergleich zu anderen Verkehrsarten;
Quelle: Dr. Martin Randelhoff, Zukunft Mobilität