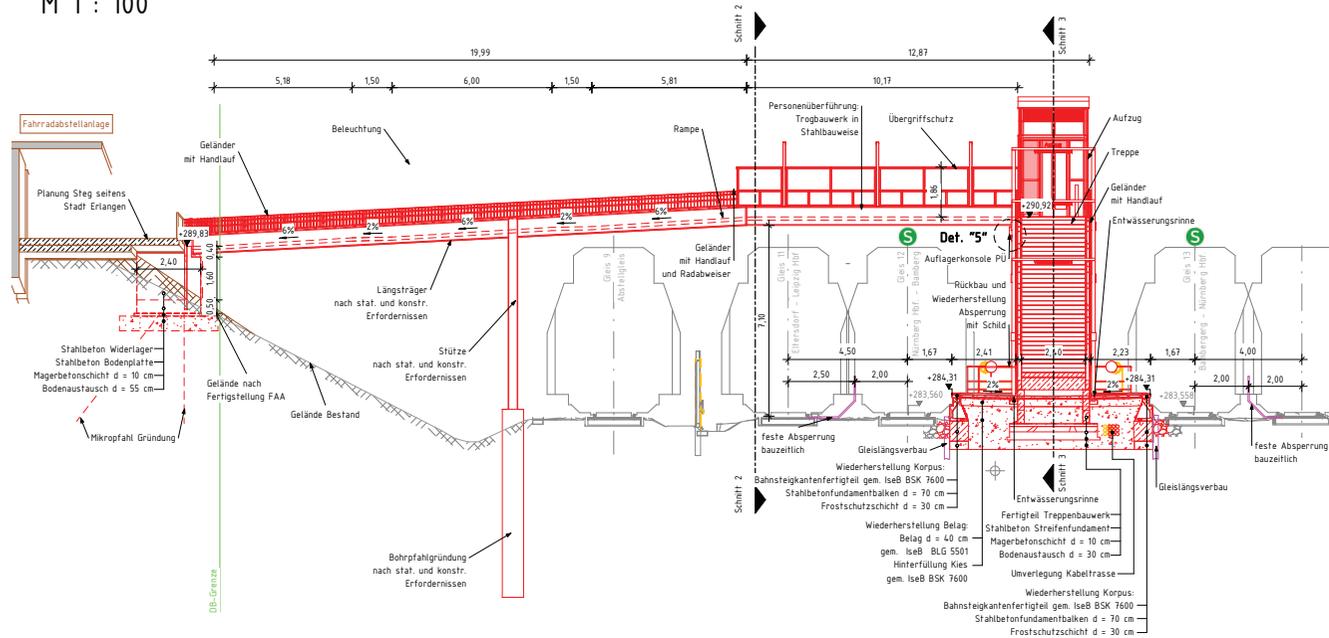


# Schnitt 1 km 21,573

M 1 : 100



Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schnittprofilen den Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht

Bauwerksdaten	
Bahn km	21528
Bauart	Stahl Überbau & Bühne, Stahlbeton Gründung
Belastungsannahme	Fußgänger nach DIN EN 1991-1-2
Stützweite (p)	18,78 m und 11,85 m
Lichte Breite	2,50 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Lichte Höhe	mind. 7,10 m

Baustoffkennwerte					
Bauteil	Beton	Festigkeitsklasse	Expositivklasse	Betonstahl	Stahl
Sauberkeitsschicht	WF				
Bohrpfähle	WF				
Fundament	WF				
Widerlager	WF				
Stahlbau	WA				
Aufbeton	WF				
Lagersockel	WF				

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

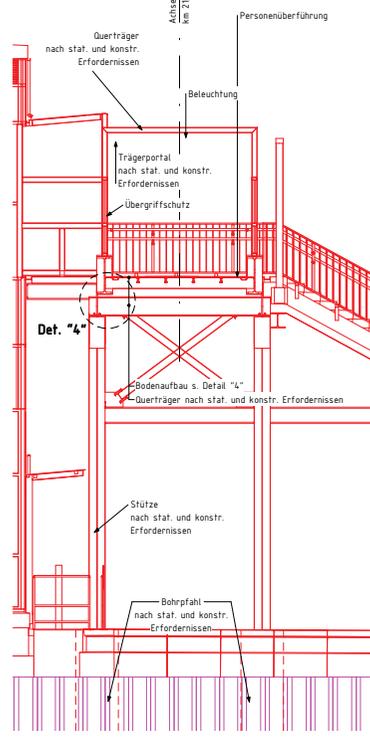
- LEGENDE**
- OK Gelände / Bestand
  - DB-Grenze
  - Rückbau
  - Neubau
  - Temporär / Baubehelf
  - Planung Dritter

Lagesystem: Gauß-Krüger  
 Höhensystem: Deutsches Haupthöhen Netz (DHN12)

Quellenangabe:  
 © Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung  
[http://vermessung.bayern.de/file/pdf/7203/Nutzungsbedingungen\\_Viewing.pdf](http://vermessung.bayern.de/file/pdf/7203/Nutzungsbedingungen_Viewing.pdf)  
 Vermessung Fa. Vössing Ingenieurgesellschaft mbH mit Stand vom Oktober 2020.

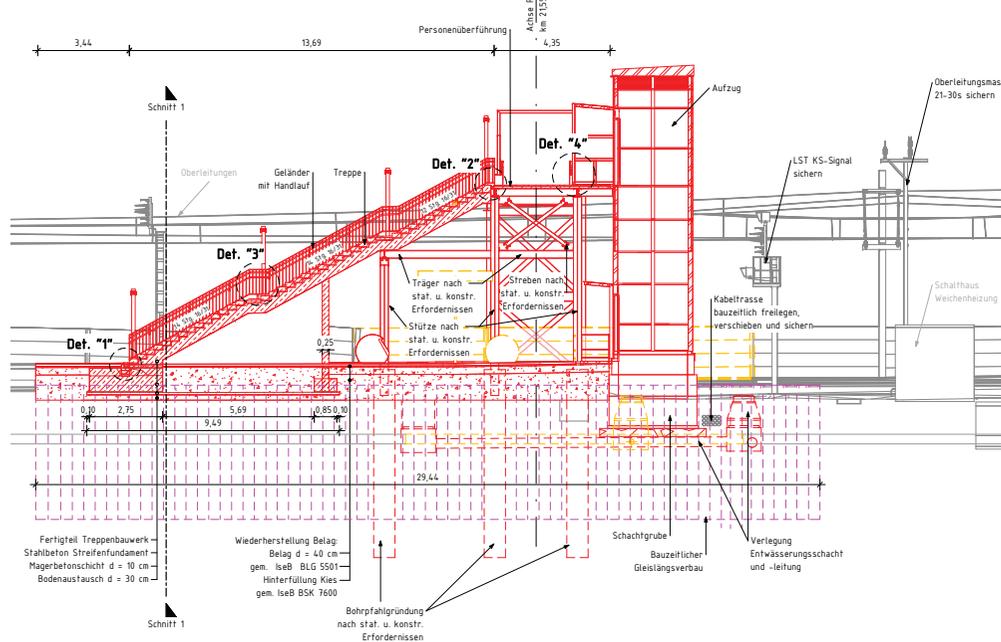
# Schnitt 2

M 1 : 50



# Schnitt 3

M 1 : 100



Bauherr DB Station&Service AG Europäerplatz 1 10557 Berlin	Bauherrvertretung / Projektleitung DB Station&Service AG Planung Bayern - Nord A (i.SP-S+PZ) Bahnhofsplatz 9 90442 Nürnberg	<b>DB NETZE</b>
---------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

Bau technischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU/STE	Eisenbahn-Bundesamt (EBA)
----------------------------------------------------------------------	---------------------------

Projekt:  
**DB Station&Service AG**  
**Erlangen Paul Gossen Straße**  
**Zusätzlicher Zugang Siemens Campus**

Projekt-Nr. G.011 709148 **Anlage 8.2.2**



Planungsphase	Entwurfplanung	Strecke	Nürnberg Hbf - Bamberg	Maßstab	1:100
Planbezeichnung	Schnitte	Strecken-Nr.	5800	Bearbeitung	CAD
Planart	Entwurfplan	Stations-km	21,558	Name(Druckschrift)	Datum
Plannummer	V400_330000_P114_002_PLP_F01_LP_0002_a_V	Bahnhofs-Nr.	7027	gez.	TH
Plansteller	Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Nymphenburger Str. 20B D-80335 München +49 (0) 8932 49 17-0	gepr.	JSC	03/22	
Anschritt: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Nymphenburger Str. 20B D-80335 München +49 (0) 8932 49 17-0		Bauvorhabenberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU/STE: Fragebogen der Auftragsunterlagen gemäß Fragebeschrieben von _____ Fragebogen-Nr. _____			
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum
Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EiB)		Name (Druckschrift)		Datum	
Name (Druckschrift)		Datum		Unterschrift	
Name (Druckschrift)		Datum		Unterschrift	

Auftraggeber:		Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt				Baubeswecher Bahn (BDB) gemäß VV BAU/VV BAU/STE			
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift				