

Beschlussvorlage

Geschäftszeichen:
VI/61

Verantwortliche/r:
Amt für Stadtplanung und Mobilität

Vorlagennummer:
614/055/2022

Entwicklungen am Dechsendorfer Weiher; Fraktionsantrag ÖDP-Fraktion Nr. 203/2020 vom 04.10.2020

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsbeirat	25.04.2023	Ö	Empfehlung	einstimmig angenommen
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss / Werkausschuss EB77	25.04.2023	Ö	Beschluss	einstimmig angenommen

Beteiligte Dienststellen

24, 52, 613

I. Antrag

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.
Der Fraktionsantrag Nr. 203/2020 der ÖDP vom 04.10.2020 ist damit bearbeitet.

II. Begründung

1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Für den Dechsendorfer Weiher sollen in den kommenden Jahren verschiedene Maßnahmen im Rahmen eines Gesamtkonzeptes umgesetzt werden. Mit dem Fraktionsantrag 203/2020 beantragt die ÖDP-Fraktion, dass im Rahmen dieses Gesamtkonzeptes folgende Punkte auf Realisierbarkeit geprüft werden:

Parkraumbewirtschaftung des neu zu erstellenden Parkplatzes Hst. „Dechsendorfer Weiher“

Eine Parkraumbewirtschaftung des Parkplatzes in den wärmeren Monaten ist mittelfristig vorgesehen. Sollte eine Bewirtschaftung schneller gewünscht sein, sollte dies erst mit Ausweitung des Überwachungsgebietes der Kommunalen Verkehrsüberwachung erfolgen, damit auch eine regelmäßige Überwachung gewährleistet ist. Voraussichtlich wird ab dem Jahr 2024 eine schrittweise Ausweitung des Überwachungsgebietes stattfinden.

Eine punktuelle Erhebung von Parkgebühren könnte jedoch auch zu einem erhöhten Parksuchverkehr in den anliegenden Straßen führen.

Verbesserte Bustaktung für die wärmeren Monate für die Hst. „Dechsendorfer Weiher“

Die Entwicklung des Umfeldes Dechsendorfer Weiher wird u.a. im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans und zukünftiger Planungsmaßnahmen für die ÖPNV-Erschließung berücksichtigt. Aktuell sind im Bestand keine Anpassungen an der Bustaktung vorgesehen.

Vorwegweiser auf der südwestlichen Weiherseite für die Parkplätze auf der nordöstlichen Seite

Im März 2022 wurde südwestlich des Weihers an der Naturbadstraße ein Vorwegweiser aufgestellt, welcher auf die Parkplätze östlich des Weihers verweist. Hierbei handelt es sich um den direkt östlich angrenzenden Parkplatz, die Parkplätze entlang der Naturbadstraße im weiteren Verlauf in Richtung Möhrendorf sowie um den im Wald gelegenen „Harfenparkplatz“.

Verbesserung des Belages der weierumlaufenden Wege

Die Wege am Dechsendorfer Weiher wurden über Amt 52 mit einem Kostenaufwand in Höhe von 40.726,68 Euro zur Verbesserung des Belages zwischenzeitlich saniert.

Überdachte Fahrradabstellplätze auf der nordöstlichen Weiherseite

Überdachte Fahrradabstellanlagen sind am Parkplatz Naturbadstraße vorgesehen, wo auch die Bushaltestelle ist. Am Osteingang machen diese aus Sicht der Verwaltung hingegen keinen Sinn, da es hier außer „Schönwetternutzung“ keine weiteren Ziele gibt.

Zeitnahe Sanierung der sanitären Anlage, der Umkleiden und des Kiosks

Die Sanierungsarbeiten am gesamten Gebäude der Campingstraße 80 wurden zurückgestellt und nur Instandhaltungsmaßnahmen durchgeführt.

Grund hierfür ist der insgesamt desolate Zustand des Gebäudes und die ausstehende Entscheidung über Sanierung oder Abriss und Neubau im Zuge des Gesamtkonzeptes Dechsendorfer Weiher.

2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

4. Klimaschutz:

Entscheidungsrelevante Auswirkungen auf den Klimaschutz:

- ja, positiv*
- ja, negativ*
- nein

Wenn ja, negativ:

Bestehen alternative Handlungsoptionen?

- ja*
- nein*

**Erläuterungen dazu sind in der Begründung aufzuführen.*

Falls es sich um negative Auswirkungen auf den Klimaschutz handelt und eine alternative Handlungsoption nicht vorhanden ist bzw. dem Stadtrat nicht zur Entscheidung vorgeschlagen werden soll, ist eine Begründung zu formulieren.

5. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Investitionskosten:	€	bei IPNr.:
Sachkosten:	€	bei Sachkonto:
Personalkosten (brutto):	€	bei Sachkonto:
Folgekosten	€	bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen	€	bei Sachkonto:
Weitere Ressourcen		

Haushaltsmittel

- werden nicht benötigt
 sind vorhanden auf IvP-Nr.
bzw. im Budget auf Kst/KTr/Sk
 sind nicht vorhanden

Anlagen: Antrag 203/2020 der ÖDP-Fraktion

III. Abstimmung

Beratung im Gremium: Umwelt-, Verkehrs- und Planungsbeirat am 25.04.2023

Ergebnis/Beschluss:

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.
Der Fraktionsantrag Nr. 203/2020 der ÖDP vom 04.10.2020 ist damit bearbeitet.

mit 5 gegen 0 Stimmen

Dr. Janik
Vorsitzende/r

Knahn
Schriftführer/in

Beratung im Gremium: Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss / Werkausschuss EB77 am 25.04.2023

Ergebnis/Beschluss:

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.
Der Fraktionsantrag Nr. 203/2020 der ÖDP vom 04.10.2020 ist damit bearbeitet.

mit 12 gegen 0 Stimmen

Dr. Janik
Vorsitzende/r

Knahn
Schriftführer/in

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang