

Stadt Erlangen

Referat: VI/Rad

Niederschrift

Besprechung am: 15.03.2023
Ort: Hybrid: Ref VI, Raum 424
Online via Webex
Thema: AG Rad 1. Sitzung 2023

Beginn: 15:30 Uhr
Ende: 18:00 Uhr

Die Niederschrift beschränkt sich auf die Wiedergabe der wesentlichen Ergebnisse. Wenn innerhalb von acht Tagen nach Zusendung der Niederschrift keine Einwände erhoben werden, wird Einverständnis unterstellt.

Besprechungspunkt	Besprechungsinhalt	Zuständigkeit	Zeitschiene			Status
eingereicht	eingereicht		ohne	innerhalb	ZR	
TOP	am	von	ZR	ZR	überschritten	

Aktuelle Mitteilungen

Verkünden personeller Änderungen und kurze Vorstellungsrunde

Sachstandsbericht der Verwaltung zu den Themen

Mängelmelder:

- Aktuell wird eine Erweiterung des bestehenden Mängelmelders innerhalb der Verwaltung abgestimmt.
- Hr. Bußmann wünscht sich die Möglichkeit, Anregungen und nicht nur Beschwerden einreichen zu können, sowie einen optisch ansprechenderen Auftritt.
- Ref VI verweist hier auf die Barrierefreiheit, die eine Umsetzung erschwert. Die Abläufe innerhalb der Verwaltung zur Bearbeitung von Anliegen über den Mängelmelder können optimiert werden.

Priorisierung von TOPs:

- "Kleine" TOPs können direkt an den Radbeauftragten geschickt werden. Bearbeitung und Umsetzung werden vom Radbeauftragten kontrolliert.
- Die bisher noch offenen TOPs gemäß der priorisierten Controlling-Liste werden sukzessive abgearbeitet und dem ADFC vorgelegt.
- Der ADFC wünscht sich, Anliegen, die nicht sofort umgesetzt werden können, bei späteren Planungen (in 3 Jahren bspw.) zu berücksichtigen.

AG Nahmobilität:

- Die Verwaltung möchte Vertretung von Fuß e.V. zur Beschleunigung der Bearbeitung von TOPs in die AG Rad integrieren.
- Hr. Bußmann betont die ablehnende Haltung des ADFC. Nach dem eigenen Vorschlag der Verwaltung sollen in der AG Rad zukünftig "große Maßnahmen (z. B. Grünabbiegepfeil, Qualitätsstandards Radwegenetz) besprochen werden, bei denen keine Konflikte mit dem Fußverkehr zu erkennen sind und Themen zum Radverkehr bereits in deren Anzahl sehr umfangreich sind. Es wird eine eigene AG Fuß gefordert, an der z. B. auch das Zentrum Selbstbestimmtes Leben Behinderter e. V. (ZSL) und die Arbeitsgemeinschaft der Elternbeiräte der Gymnasien Erlanges und Umgebung (ARGE) teilnehmen könne. Zusammenlegung ist nicht zielführend, sie würde der Bedeutung weder des Rad- noch des Fußverkehrs gerecht.
- Ref VI möchte eine AG Nahmobilität ausprobieren und bei auftretenden Bedenken wieder beenden.
- Der ADFC bespricht den Vorschlag intern und gibt hierzu Rückmeldung.

Controlling-Liste:

- die vom ADFC priorisierte Controlling-Liste soll bearbeitet werden.
- Neue TOPs sollen zuerst in der AG Rad bearbeitet werden. Es wird dann entschieden, ob diese in die Controlling-Liste aufgenommen werden.

Festlegung nächster Termin AG Rad

- Ref VI wird die Jahrestermin an den ADFC verschicken und um Rückmeldung zum nächsten Termin bitten. Die Verwaltung weist darauf hin, dass die Stelle Radbeauftragter aufgrund eine Neubesetzung frühestens Anfang Mai wiederbesetzt wird und rät daher zu einem Termin am 26. Juli.
- Nachtrag 16.3.23: ADFC um Rückmeldung zu Terminvorschlägen durch Ref VI /Rad gebeten

TOP - in langfristiger Bearbeitung; Rückmeldung an die AG Rad erfolgt, sobald Änderung des Sachstands

9	21.03.2019	ADFC/ Bürger*inne n	Verbesserung der Kanalunterführung Frauenaarach für Radverkehr	Ref VI/ Amt 66/ Abt. 613	Ext. Akt. zuständig	i.B. RM ff
---	------------	---------------------------	--	--------------------------------	------------------------	---------------

15.3.23:

613: Bauliche Lösung zu teuer, Kosten-Nutzen ist hier unverhältnismäßig, Fokus muss auf Verbesserung Herzogenaaracher Damm liegen (StBA!). Es wird versucht, den Durchlass nach Überschwemmungen schneller zu säubern, gleichzeitig wird Häufigkeit und Dauer der Überschwemmung beobachtet

- Hr. Bußmann verweist auf die hohe Attraktivität der Unterführung für Radfahrende und wünscht sich daher eine Verbesserung.

Nachtrag vom 20.3.23, zum Herzogenaaracher Damm:

Die Entwurfsplanung des 1. BA (vom Kreisverkehr bis zur Abfahrt auf die Schallershofer Straße) des STBAN ist soweit mit 61-3 abgestimmt und geht nun in die Ausführungsplanung, sodass ein Bau ab 2024 denkbar ist (je nach verfügbaren Ingenieurbüros). Im Anschluss an den 1. BA sollen die Planungen für den 2. BA aufgenommen werden. Eine zeitliche Prognose gibt es hierfür seitens des StBAN jedoch noch nicht. Der 2. BA stellt aber den entscheidenden und herausfordernden Teil dar, da hier die Querung der Staatsstraße erfolgt (vom nördlichen Zweirichtungsradweg auf südlichen Einrichtungsradweg). Der 1. BA schließt an dieser Stelle nun vorerst an den Bestand an.

37a	10.03.2021	ADFC	Radwege entlang des MDK;	Ref VI/ Abt. 613	Ext. Akt. zuständig	i.B. RM ff
-----	------------	------	--------------------------	---------------------	------------------------	---------------

15.3.23:

- 613: Projektphase II (Entwurfs- und Genehmigungsplanung) sollen ebenfalls gemeinsam angegangen werden, dazu wird ein interkommunaler Interessensverbund gegründet. Gründung IV und Stellung des Förderantrags im Laufe 2023 geplant.
- Laut dem ADFC verbessert der Metropolradweg nur die Westseite des MDK. Die Radwege auf der Ostseite zwischen Kapellensteg und Schleuse Kriegenbrunn bleiben außen vor und befinden sich in einem schlechten Zustand.
- Nach 61-3 sind die Wege des WSV entlang des Kanals nur für Betriebsfahrzeuge ausgelegt und dürfen nicht asphaltiert werden. Für die Planung und Umsetzung von Baumaßnahmen ist **nicht** die Stadt Erlangen verantwortlich. Nur Wege in Dammlage können nicht (bzw. nur unter sehr hohem Aufwand inkl. Dammverbreiterung) asphaltiert werden. Für darüber hinausgehende Maßnahmen ist die Stadt Erlangen verantwortlich.
- Die Verwaltung soll Kosten und Personalbedarf zur Verbesserung der Wege eruieren und die Politik damit konfrontieren. Zusätzlich sollen Veträge mit dem WSV abgeschlossen werden.

37b	10.03.2021	ADFC	Sachstand Radwegausbau Spardorf/Sieglitzhof;	Ref VI/ Amt 66	Ext. Akt. zuständig	i.B. RM ff
-----	------------	------	---	-------------------	------------------------	---------------

15.3.23:

- 61-3: Am 21.3. findet eine Veranstaltung für Grundstückseigentümer statt, am 23.3. für die Öffentlichkeit. Der Grunderwerb für Radwege ist noch nicht abgeschlossen. Planung und Bau liegen in der Verantwortung des StBA. Ref VI leitet die Einladung zu den Veranstaltungen an den ADFC weiter.

42	12.09.2019	ADFC	Nördlicher "Zubringer" von Büchenbacher Steg auf östlichen Kanalbetriebsweg in schlechtem Zustand	Amt 23/ Amt 66	Ext. Akt. zuständig	i.B. RM ff
----	------------	------	--	-------------------	------------------------	---------------

15.3.23:

- Ref VI / Rad: Eigentümer lässt sich nicht auf Verhandlungsgespräche ein. Umsetzung des TOPs somit bis auf weiteres nicht möglich.
- Der ADFC schlägt vor, das Amt 23 den Eigentümer um Erlaubnis bittet, den besagten Weg durch die Verwaltung herzustellen, ohne die Fläche zu erwerben.

49	07.07.2021	ADFC	Erweiterung der "Erlanger Standardlösung für die bauliche Bevorrechtigung des Fußgänger- und Radverkehrs an Überquerungsstellen" um das Einsetzen eines "Kissens"	Amt 66/ Abt. 613/ Abt. 614/ Polizei	2023	i.B. E.
----	------------	------	--	--	------	------------

15.3.23:

- ADFC bittet darum, das "Kissen" in die Erlanger Standardlösung aufzunehmen. Ohne dieses ist die Gefährdung für Radfahrende zu hoch. Die Kreuzung Ebrardstr. / Ilse-Sponsel-Weg soll als Versuch dienen. Ein Kissen soll nur eingesetzt werden, wo reine Fuß- und Radwege eine Fahrbahn queren.
- 66: Amt 66 betrachtet dieses Thema als beendet, da der bauliche Unterhalt kritisch gegeben wird.

54 WVL	10.03.2021	ADFC	schlechter Zustand Radweg von Roncalli-Stift bis LAG durch Brucker Lache	Ref VI/ Amt 66/ EB 77	Ende 2022	erledigt
-----------	------------	------	---	-----------------------------	-----------	----------

15.3.23:

- Ref VI / Rad: Neue Pflegevereinbarung mit den BaySf ausgearbeitet und abgestimmt, liegt den BaySf zur Unterschrift vor. Alter Vertrag Mietwege Brucker Lache wird aufgekündigt.
- Eine Karte zu den betroffenen Wegen sowie eine Erläuterung zu deren Ausbaustandard wird in der nächsten Sitzung vom Radbeauftragten präsentiert. Eine Asphaltierung wird von den BaySf kategorisch abgelehnt.
- Amt 31 teilt mit, dass von den Bayerischen Staatsforsten entlang etlicher Wege breite Rückschnitte erfolgten, um im Brandfall der Feuerwehr die Zufahrt in den Wald zu ermöglichen.

58 WVL	01.12.2020	ADFC	Vorschläge für Fahrbahndeckensanierungsprogramm	Amt 66	2023	erledigt
-----------	------------	------	--	--------	------	----------

15.3.23:

- Laut Amt 66 erledigt
- ADFC bittet darum, wie schon in den letzten Jahren bei den Planungen zur möglichen Neugestaltung im Rahmen des Fahrbahndeckensanierungsprogramms beteiligt zu werden, insbesondere bei Fürther Str., Hauptstr. und Stettiner Str.. Weiter mahnt der ADFC eine RM zu den Anliegen vom September 2022 zum Herzogenauracher Damm, Hartmannstr. und Langfeldstr. an.
- Ref VI / Rad wird intern um RM bitten.

59	07.10.2021	Abt. 613	Möglichkeit der Aufhebung des Fahrradweges Paulistraße im östlichen Abschnitt (verbunden damit die Prüfung von Möglichkeiten für Fahrradabstellbügel) im Zusammenhang mit der Umgestaltung des westl. Abschnitts	Abt. 613	Ende 2024	WVL Ende 2024
----	------------	----------	---	----------	-----------	---------------------

15.3.23:
 - Solange Baumaßnahme durchgeführt wird, kein neuer Sachstand. Zur WV Ende 2024

- ADFC weist auf gefährliche Verkehrsführung im Kreuzungsbereich Goethestr. / Paulistr. Hin. Der Radverkehr muss von der Fahrbahn der westl. Paulistr. auf linksseitiges Hochbord im östlichen Teil der Paulistr. wechseln.

15.3.23:
 Abt. 614 sagt zu, den Baustellbereich erneut zu prüfen um mögliche Verbesserungen der Radverkehrsführung zu prüfen.

69	10.11.2021	Abt. 613	Mögliche Gebiete für die Einrichtung von Fahrradzonen in Erlangen	Abt. 613	Ende 2022	erledigt
----	------------	----------	---	----------	-----------	----------

15.3.23:
 - 613: kein neuer Sachstand. Priorisierung von Fahrradstraßen, daher keine Betreuung von Fahrradzonen.

78	26.01.2022	ADFC	Sicherheit des Radverkehrs auf der Brücke Weinstraße / B4 - Vorschläge Aktionsbündnis "Verkehrskonzept Erlangen"(613/138/2021)	Ref VI/ Abt. 613	2022 ff	erledigt
----	------------	------	--	---------------------	---------	----------

15.3.23:
 - 613: kein neuer Sachstand
 - ADFC bittet um Löschen des TOPs

41	10.03.2021	ADFC	Radschnellweg entlang der B4	Abt. 613/ Ref VI	2022 ff	i.B. RM ff
----	------------	------	------------------------------	---------------------	---------	---------------

15.3.23:
 - 613: Ausschreibung Umweltprüfungen läuft, Ausschreibung Planung in Vorbereitung

TOP - Zeitrahmen überschritten; Zeitrahmen nicht definiert

4	12.09.2019	ADFC	Stärkung/ Bevorrechtigung der Radachse Loschgestr. /Maximiliansplatz	Abt. 613/ Abt. 614	ZR definieren	erledigt
---	------------	------	--	-----------------------	------------------	----------

15.3.23:
 - VAO für Parkplatzmarkierung wurde von 614 erlassen. Zeitnahe Umsetzung zugesagt.
 - TOP wird als erledigt gekennzeichnet. Es erfolgt ein Bericht, sobald es Neuigkeiten zur Einrichtung der Fahrradstraße Loschgestr. gibt.

8	27.05.2020	ADFC	StVO-Novelle in Kraft getreten - Einsatz von Grünabbiegepfeilen für Radverkehr	Abt. 614/ Abt. 613	26.01.2022	i.B. RM nS
---	------------	------	--	-----------------------	------------	---------------

15.3.23:

- Zwei Grünpfeile Am Hafen / Gundstraße / Frauenaauracher Straße angebracht. 7 Vorschläge befinden sich aktuell noch in der Prüfung. 61-4 wird hierzu eine MzK verfassen und in den Ausschuss einreichen.

- ADFC bittet um Einsicht, warum die übrigen Vorschläge abgelehnt worden sind. RM in nächster Sitzung.

47	27.11.2018 16.05.2019 18.07.2019	UVPA/ Ref VI	Fahrtrichtungsmarkierungen auf Radwegen gegen Geisterradelnde	Amt 66/ Abt. 613/ Abt. 614	Q3 2022	i.B. RM nS
----	--	-----------------	--	----------------------------------	---------	---------------

15.3.23:

- 61-4- und Ref VI / Rad zu einem Termin am 22.3. eingeladen. Rückmeldung in der nächsten Sitzung durch 61-4.

48	05.05.2021	ADFC/ Initiative Radentscheid (IRE)	Datenbasierte Optimierungen des Radverkehrs durch Unfallstatistik und STADTRADELN Daten	Abt. 613/ Ref VI Rad	Ende 2022	erledigt
----	------------	--	--	-------------------------	-----------	----------

15.3.23:

- Nutzungsdaten STADTRADELN wurden angeschafft. Weiterleitung an 61-3. 61-3 wird vsl. In nächster Sitzung RM zur Bearbeitung der Daten geben.

64	07.10.2021	ADFC	Verbesserung der Radwegsituation in Eltersdorf: rote Schutzstreifen auf Eltersdorfer Straße (Bürgervorschlag)	Abt. 613/ Abt. 614	Q4 2022	i.B. RM nS
----	------------	------	--	-----------------------	---------	---------------

15.3.23:

- 614: In intensiver Prüfung, aktuelle Verkehrszahlen fehlen (November 2022 angefordert), alte Verkehrszahlen im südlichen Bereich kritisch (Einsatzbereich Schutzstreifen nach ERA) Fahrbahnbreiten kritisch. RM durch 61-4.

- ADFC wünscht sich in Eltersdorf mindestens eine Piktogrammreihe und eine Umsetzung spätestens mit der Maßnahme Fürther Str. um dann eine Verbesserung "aus einem Guss" zu bekommen.

68	07.10.2021	ADFC	Bessere Trennung von Fuß- und Radverkehr auf Hauptverkehrsachsen	Amt 66/ Abt. 614	Q4 2022	i.B. E.
----	------------	------	---	---------------------	---------	------------

15.3.23:

- Neumühlsteg laut 61-4 erledigt. RM in nächster Sitzung zu den vier ursprünglich genannten Wegen.
- ADFC bittet die Verwaltung, generell eine Lösung zur beseren Trennung zu erarbeiten und in der AG Rad vorzustellen.
- 61-3 verweist auf den neu hergerichteten Weg entlang des Zentralfriedhofs.
- Der ADFC begrüßt die gewählte bauliche Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr.

23	29.01.2021	ADFC	Status Abarbeitung Prioritätenliste Radverkehr	Abt. 613				
WVL								
19	01.12.2020							
WVL								

28.09.2022

i.B.
RM nS

15.3.23:

- 613: Befahrung ist abgeschlossen, Ergebnisse werden geprüft, MzK folgt.

Spätestens im Juli wird 61-3 in der AG Rad berichten.

72	10.11.2021	ADFC	Fuß- und Radoffensive der Stadt Freiburg		ZR definieren			i.B. RM nS
----	------------	------	--	--	------------------	--	--	---------------

15.3.23:

- Ref VI bittet ADFC, das Thema in der nächsten Sitzung kurz vorzustellen.

74	26.01.2022	ADFC	Qualitätsstandard der Radwege im Erlanger Radnetz		ZR definieren			i.B. RM nS
----	------------	------	---	--	------------------	--	--	---------------

15.3.23:

- Der ADFC bittet um Stellungnahme zu Pflasterung von Radwegen, anstelle von Asphaltierung.
- Ref VI erläutert die höheren Unterhaltskosten bei einer Asphaltierung. Unterhalb von Fuß- und Radwegen verlaufen häufig Kabelstränge. Um an diese zu gelangen, müssen die Wege aufgerissen werden. Dies geschieht relativ häufig. Eine Wiederherstellung des Weges ist im Falle einer Asphaltierung deutlich kostenintensiver. Viele Wege sind hiervon betroffen. Wo dies nicht der Fall ist, wird asphaltiert. Amt 66 wird in der nächsten Sitzung RM hierzu geben.

Legende:

- Neu i.B. TOP neu eingebracht, nicht bearbeitet/behandelt
- NEU n.b TOP neu eingebracht, bearbeitet/behandelt

n.b. k.K.	TOP nicht bearbeitet, da keine Kapazitäten aktuell vorhanden
i.B.	TOP in Bearbeitung
i.B. RM nS	TOP in Bearbeitung, Rückmeldung in nächster Sitzung
i.B. KH	TOP in Bearbeitung, aufgrund von Krankenstand Verzögerung
i.B. n.B.	TOP in Bearbeitung, weitere Bearbeitung (in darauffolgender Sitzung) nicht erfolgt
i.B. RM ff	TOP in Bearbeitung, Rückmeldung fortlaufend/sobald neuer Sachstand zu verkünden ist
i.B. E.	TOP in Bearbeitung, Entscheidung von Verwaltung getroffen, Rückmeldung folgt
Ext. Akt. zuständig ZR definieren	zur weiteren Bearbeitung des TOPs ist die Verwaltung auf die Rückmeldung/Entscheidung externer Akteure angewiesen Die Verwaltung legt einen Zeitrahmen fest, bis wann der TOP bearbeitet/erledigt ist

Nächste AG Rad ist am 26.07.2023

gez.

i.A.
H. Schmidt