

Mitteilung zur Kenntnis

Geschäftszeichen:
VI/61

Verantwortliche/r:
Amt für Stadtplanung und Mobilität

Vorlagennummer:
612/027/2023

Neuaufgabe des Fahrradstadtplans 1:15.000, 8. Auflage 2023

Beratungsfolge	Termin	N/Ö	Vorlagenart	Abstimmung
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsbeirat	16.05.2023	Ö	Kenntnisnahme	
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss / Werkausschuss EB77	16.05.2023	Ö	Kenntnisnahme	

Beteiligte Dienststellen

I. Kenntnisnahme

Der Bericht der Verwaltung dient zur Kenntnis.

II. Sachbericht

Die 8. Auflage des Fahrradstadtplanes Erlangen 1:15.000 liegt seit der 17. KW 2023 in einer Auflagenhöhe von 5.050 Exemplaren vor, davon können 50 Stück ungefalzt ausgegeben werden. Die Herstellungsphase dieser Auflage des Fahrradstadtplanes liegt vor dem ersten Stichtag zur Anwendung des neuen Corporate Designs.

Die Layout- und Titelgestaltung, Aktualisierung der Karteninhalte, Aufbereitung der Kartengrundlagen der Vorderseite und Druckvorbereitung wurden vom Amt für Stadtplanung und Mobilität geleistet. Die Kartengrundlage des Umlandes für die Rückseite beziehen wir von einem externen Kartenhersteller. Der ADFC Erlangen und die Polizei liefern Radfahrenden Informationen zu Angeboten und interessante Tipps.

Der Fahrradstadtplan reflektiert Erlangen als traditionsreiche Fahrradstadt und soll den Verkehrsteilnehmenden das Fahrrad als umweltfreundliches Alltagsverkehrsmittel zur vielfältigen Nutzung nahelegen. Insbesondere wird in dieser Ausgabe auf den kontinuierlichen Ausbau von Fahrradstraßen und deren einheitlich deutliche Straßenmarkierungen verwiesen. In der jüngeren Vergangenheit wurden in Erlangen Teile der Fußgängerzone - teils zeitlich begrenzt - für den Radverkehr geöffnet, etliche Einbahnstraßen für Radfahrer in Gegenrichtung freigegeben, mittlerweile elf Fahrradstraßen ausgewiesen und empfohlene Haupt- und Grünrouten ausgeschildert. Außerdem kann zu den Verkehrszeichen mit Relevanz im Radverkehr die Bedeutung in der Straßenverkehrsordnung nachgelesen werden.

Als Grundlage für den Fahrradstadtplan dient wiederum das Stadtplanwerk der mittelfränkischen Städteachse 1:15.000. Die Informationsdichte im Innenstadtbereich wird auf der detaillierten Innenstadtkarte 1:7.500 verdeutlicht. Die Darstellung ausgeschilderter überregionaler Radwege in der Übersichtskarte 1:75.000 auf der Planrückseite ergänzt das Informationspaket. Die Anzeige auf dem Smartphone jeder aufgeführten beschilderten Radroute innerhalb oder außerhalb des Stadtgebietes über den jeweiligen QR-Code dient der Navigation während der Fahrt.

In der Neuaufgabe des Fahrradstadtplanes wurden wesentliche Radwegeverbindungen herausgestellt, die unterteilt in Ein- oder Zweirichtungsradwegen, Wege ohne Radverkehrsanlage über vorwiegend ruhige Nebenstraßen und unbefestigten Wegen abgebildet sind. Die Darstellung von geschwindigkeitsreduzierten Zonen und verkehrsberuhigten Bereichen verdeutlicht die Anzahl von angenehm zu radelnden Straßen und Wegen. Außerdem markiert der Plan Treppenanlagen, Fahrradparkplätze, Ausgabepunkte für den Verleih von Lastenrädern und die Station zur Verknüpfung verschiedener Mobilitätsangebote an den Mobilpunkten.

Der Fahrradstadtplan ist im handlichen Taschenformat gestaltet, so dass er beim Radeln auch mitgeführt werden kann.

Der Fahrradstadtplan wird erstmals im Rahmen des Mobilitätsmanagements mit veranschlagten 1.000 Exemplaren pro Jahr mit der Mobilitätsmappe kostenfrei an Neubürger*innen ausgegeben.

Die Druckkosten des Fahrradstadtplans und die Lizenzkosten des Kartografischen Ing.-Büros K. Wendler für die Übersichtskarte 1:75.000 belaufen sich zusammen auf rd. 3.000,- Euro. Beim Druck wurde auf die Verwendung von mineralölfreien Farben und FSC-zertifiziertes Papier geachtet. Durch die Unterstützung eines Aufforstungsprojektes im Allgäu kann der Druck als klimaneutral ausgewiesen werden.

Der Fahrradstadtplan wird lt. aktueller *Entgeltordnung für Leistungen der Geoinformation, Vermessung, Kartografie und Reproduktion bei der Stadt Erlangen* zum Preis von 3,00 Euro vertrieben vom Bürgeramt/ Info-Tresen im Rathaus, Erlanger Tourismus- und Marketing-Verein/ Verkehrsverein, Amt für Umweltschutz und Energiefragen und Tourismusmanagement Forchheim, von einigen örtlichen Buch- und Fahrradgeschäften und den ADFC-Geschäftsstellen Erlangen und Nürnberg.

Wiederverkäufer erhalten den Fahrradstadtplan zum Sonderpreis (30% Rabatt) ab einer Abnahmemenge von mindestens 10 Exemplaren.

Anlagen: 25 Stück Belegexemplare des Fahrradstadtplans 8. Auflage für alle Teilnehmenden an der Sitzung des UVPA

III. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

IV. Zum Vorgang