

# Lenkungskreis- und Arbeitskreistreffen am 09.02.2023



## Weitere Schritte zur Realisierung der gemeinsamen Vision

- 1. Grundsatzentscheidungen in den Kommunen für eine gemeinsame Fortführung des Projekts Metropolradweg Nürnberg - Bamberg**
- 2. Gründung eines interkommunalen Interessensverbundes**
- 3. Antragstellung auf Förderung der Planung und des Projektmanagements**
- 4. Umsetzung der Projektphase II (HOAI Leistungsphasen 3 und 4)**

## Kosten für die Projektphase II

Die Kosten für die Projektphase II setzen sich zusammen aus:

Planungskosten	773.000 Euro brutto
Kosten für das Projektmanagement	120.000 Euro
Gesamt	893.000 Euro brutto

Anmerkung:

Nicht berücksichtigt wurden in dieser Kalkulation die Kosten für die Wirtschaftlichkeitsberechnung für einen Brückenneubau in Eggolsheim-Neuses (12.600 Euro netto/15.000 Euro brutto).

# Planungskosten und Kosten für Projektmanagement aufgeschlüsselt nach Kommunen

## Annahmen:

- Basiskosten für die Herstellung der durchgängigen Strecke **15 Mio.** Euro netto, 17,9 Mio. Euro brutto
- Kosten für Planung und Projektmanagement 893.000 Euro: **650.000** Euro netto/773.000 Euro brutto, Lph 3 und 4 (33 % der Planungskosten, Planungskosten gesamt 15 % der Bausumme) + **120.000** Euro Projektmanagement
- Förderung: 80 % der Summe Planung und Projektmanagement brutto in Euro (Es verbleiben aufzuteilende Kosten von rund **178.600** Euro brutto.)
- Die Kosten für die Wirtschaftlichkeitsberechnung für einen vorgezogenen Neubau der Brücke in Eggolsheim-Neuses wurden in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.

Kommune (Stadt/Markt/ Gemeinde)	Strecken- länge (m)**	Kosten Bau + Planung gesamt (netto) in Euro	Planungskosten HOAI Lph 3 + 4 (Phase II) netto in Euro	Anteil Projektmanagemen t Phase II in Euro	Summe Planung (brutto) + Projektmanagement in Euro	Summe Eigenanteil Gemeinden brutto in Euro
Bamberg	3.676	413.066 €	17.780 €	3.285 €	24.443 €	<b>4.889 €</b>
Strullendorf	3.870	1.478.369 €	63.634 €	11.758 €	87.483 €	<b>17.497 €</b>
Hirschaid	3.854	695.736 €	29.947 €	5.534 €	41.170 €	<b>8.234 €</b>
Altendorf	2.848	830.387 €	35.743 €	6.605 €	49.138 €	<b>9.828 €</b>
Eggolsheim	2.783	409.980 €	17.647 €	3.261 €	24.261 €	<b>4.852 €</b>
Hallerndorf	2.148	986.816 €	42.476 €	7.849 €	58.395 €	<b>11.679 €</b>
Forchheim	6.207	2.268.757 €	97.655 €	18.045 €	134.254 €	<b>26.851 €</b>
Hausen	3.840	1.724.057 €	74.209 €	13.712 €	102.022 €	<b>20.404 €</b>
Baiersdorf	1.617	681.207 €	29.322 €	5.418 €	40.311 €	<b>8.062 €</b>
Möhrendorf	5.614	1.127.357 €	48.525 €	8.966 €	66.712 €	<b>13.342 €</b>
Erlangen	10.092	1.704.073 €	73.349 €	13.553 €	100.839 €	<b>20.168 €</b>
Fürth	11.912	1.987.844 €	85.564 €	15.810 €	117.631 €	<b>23.526 €</b>
Nürnberg	6.351	779.961 €	33.572 €	6.203 €	46.154 €	<b>9.231 €</b>
Summe	64.812	15.087.611 €	649.423 €	120.000 €	892.814 €	<b>178.563 €</b>

# Zeitplan für die Zwischenphase und die Projektphase II

## Zwischenphase:

- Aufbau des Projektmanagements und der Strukturen für die Zwischenphase
- Grundsatzentscheidung in den Kommunen
- Gründung eines interkommunalen Interessensverbundes
- Verfassen des Förderantrages
- Stellung des Förderantrages
- Förderbescheid
- Personalakquise und Aufbau des Projektmanagements für die Projektphase II

**Grober Zeitansatz:                    bis Ende 2023**

# Zeitplan für die Zwischenphase und die Projektphase II

## Projektphase II:

- Fortsetzung Lenkungs- und Arbeitskreis
- Abstimmung von Grundsatzentscheidungen
- Erstellung der Leistungsbeschreibung und Ausschreibungsunterlagen
- Durchführung des Vergabeverfahrens
- Begleitung des Fachbüros bei der Planung
- Abstimmung mit den Kommunen, Fördermittelgeber, WSV, ...
- Abstimmung der Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit
- Erstellung eingabefähige Planungsunterlagen für Bauanträge und die bauliche Förderung

**Grober Zeitansatz:                    bis Mitte 2025**

# Zeitplan für die Zwischenphase und die Projektphase II

## **Projektphase III:**

- Stellung von Bauanträgen
- Stellung von Förderanträge für die bauliche Umsetzung
- bauliche Umsetzung

**Grober Zeitansatz:                      ab Mitte 2025**