

Mitteilung zur Kenntnis

Geschäftszeichen:
VI/61

Verantwortliche/r:
Amt für Stadtplanung und Mobilität

Vorlagennummer:
613/198/2022

Eröffnung Hol- und Bringzone Grundschule Tennenlohe

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsbeirat	18.10.2022	Ö	Kenntnisnahme	zur Kenntnis genommen
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss / Werkausschuss EB77	18.10.2022	Ö	Kenntnisnahme	zur Kenntnis genommen
Bildungsausschuss	10.11.2022	Ö	Kenntnisnahme	zur Kenntnis genommen

Beteiligte Dienststellen

Amt 40

I. Kenntnisnahme

Der Bericht der Verwaltung dient zur Kenntnis.

II. Sachbericht

Um die nachhaltige Mobilität von Kindern und Jugendlichen zu fördern, richtet die Stadt Erlangen an Grundschulen Hol- und Bringzonen ein. Wie bereits in Vorlage 613/057/2020 berichtet, konnten damit gute Erfahrungen gesammelt werden, weshalb das Konzept an weiteren Schulen in Erlangen ausgeweitet wird.

Zum Schuljahresbeginn wurde eine neue Hol- und Bringzone an der Grundschule Tennenlohe auf dem Parkplatz im Heuweg eröffnet. Nach der Schülermobilitätsbefragung (s. Anlage 1) aus dem Jahr 2017 werden hier besonders viele Schulkinder (19%) mit dem Auto zur Schule gebracht. Dadurch kommt es auch im Umfeld der Tennenloher Grundschule immer wieder zu gefährlichen Situationen auf dem Schulweg. Im Rahmen eines Pressetermins wurde die Hol- und Bringzone unter Teilnahme der Polizei, der Verwaltung sowie Schulkindern der vierten Klasse, dem Elternbeirat und der Schulleitung der Grundschule Tennenlohe feierlich eingeweiht (s. Anlage 2). Begleitet wird die Einrichtung der Zone von regelmäßigen Kontrollen durch die Polizei, die Verteilung von Flyern (s. Anlage 3) und entsprechenden Projekten im Unterricht (u.a. Information über das Schulradio). Nach einigen Wochen Eingewöhnungszeit wird die Verwaltung evaluieren, wie die Hol- und Bringzone angenommen wird.

Aktuell gibt es nun bereits an sechs Erlanger Grundschulen Hol- und Bringzonen. Durch die Einrichtung von Hol- und Bringzonen soll der motorisierte Eltern-Hol- und Bringverkehr reduziert bzw. reguliert werden und gleichzeitig sollen Kinder und Eltern animiert werden, den Schulweg zu Fuß zu gehen. Auch an den übrigen Erlanger Grundschulen soll die Einrichtung von Hol- und Bringzonen geprüft werden. Die Verwaltung wird weiterhin über die Fortschritte im Bereich des schulischen Mobilitätsmanagements berichten

Anlagen:

Anlage 1: Auszug aus der Schülermobilitätsbefragung 2017

Anlage 2: Foto der Eröffnung am 22.09.2022

Anlage 3: Flyer Hol- und Bringzone Grundschule Tennenlohe

III. Behandlung im Gremium

Beratung im Umwelt-, Verkehrs- und Planungsbeirat am 18.10.2022

Protokollvermerk:

Auf Wunsch von Herrn Stadtrat Höppel wird diese Mitteilung zur Kenntnis zum Tagesordnungspunkt erhoben. Hierüber versteht Einvernehmen.

Ergebnis/Beschluss:

Der Bericht der Verwaltung dient zur Kenntnis.

Dr. Janik
Vorsitzende/r

Knahn
Schriftführer/in

Beratung im Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss / Werkausschuss EB77 am 18.10.2022

Protokollvermerk:

Auf Wunsch von Herrn Stadtrat Höppel wird diese Mitteilung zur Kenntnis zum Tagesordnungspunkt erhoben. Hierüber versteht Einvernehmen.

Ergebnis/Beschluss:

Der Bericht der Verwaltung dient zur Kenntnis.

Dr. Janik
Vorsitzende/r

Knahn
Schriftführer/in

Beratung im Bildungsausschuss am 10.11.2022

Protokollvermerk:

Die Mitteilung zur Kenntnis wird auf Antrag von Frau StRin Heuer zum Tagesordnungspunkt erhoben.

Frau StRin Heuer bittet das zuständige Fachamt bzw. die Abteilung Mobilitätsplanung (613) um einen Erfahrungsbericht im Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss, ob im Hinblick auf die Einführung der Hol- und Bringzone an der Grundschule Tennenlohe die Zahlen der mit dem Auto gebrachten Kinder tatsächlich abnimmt.

Ergebnis:

Der Bericht der Verwaltung dient zur Kenntnis.

Pfister
Vorsitzende/r

Haag
Schriftführer/in

IV. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

V. Zum Vorgang