

Beschlussvorlage

Geschäftszeichen:
OMB/13-2

Verantwortliche/r:

Vorlagennummer:
13-2/120/2022

Zuschussantrag des Flugsportvereins Erlangen-Nürnberg e.V. für die Anschaffung eines gebrauchten E-Golfcars

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Nachhaltigkeitsbeirat	22.11.2022	Ö	Beschluss	

Beteiligte Dienststellen

52

I. Antrag

Der Nachhaltigkeitsbeirat beschließt, dem Flugsportverein Erlangen-Nürnberg e.V. einen Zuschuss in Höhe von 3.048 € für die Anschaffung eines gebrauchten E-Golfcars zu gewähren.

II. Begründung

1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Der Flugsportverein Erlangen-Nürnberg hat eine lange Tradition. Segelfliegen heißt, die Thermik zu nutzen und nur mit der Energie von Sonne und Wind zu fliegen. Die Technik im Segelflug ist so weit fortgeschritten, dass es heute keine Besonderheit mehr ist, Strecken von 700 oder 800 km ohne fremde Hilfe – völlig emissionsfrei – zu fliegen.

Segelflugzeuge sind sehr langlebige und alterungsbeständige Sportgeräte. Durch die Bewegung in der Luft findet keine Abnutzung statt. Zwei Drittel der Flugzeuge sind über 40 Jahre alt und fliegen noch heute so gut wie am ersten Tag.

Der Verein setzte sich das Ziel: klimaneutralen Flugbetrieb zu erreichen, und dabei nicht nur das Fliegen, sondern auch den Start und die Bewegung der Segelflugzeuge am Boden. Da Segelflugzeuge keinen Motor haben, können sie nicht aus eigener Kraft starten und sich am Boden selbst bewegen. Sie müssen geschoben und gezogen werden: aus den Hallen, an den Startplatz und beim Start. Für die Bewegung der Flugzeuge am Boden nutzte der Verein lange zwei gebrauchte benzinbetriebene Golf-Cars. 2021 wurde eines davon bereits durch ein mit Spenden gekauftes Elektro-Golfcar ersetzt. Das zweite soll zeitnah elektrisch betrieben werden. Lediglich für den Start der Segelflugzeuge benötigt der Verein noch eine Winde oder ein Schleppflugzeug mit Verbrennungsmotor. Der Ersatz der Winde ist bereits geplant, beim Schleppflugzeug ist es angesichts des aktuellen Entwicklungsstands des E-Fliegens wohl noch ein etwas längerer Weg.

Seit 2003 steht auf der Werkstatt in der Kurt-Schumacher-Straße eine PV-Anlage, 2021 ging eine zweite PV-Anlage auf dem Flugplatz am Hetzleser Berg in Betrieb. Damit stammt der gesamte für den Flugbetrieb benötigte Strom aus regenerativer Quelle. Am Flugplatz besteht für alle Mitglieder auch die Möglichkeit, E-Autos und E-Bikes kostenlos aufzuladen. Das Ziel ist es, alle Bewegungen am Boden zeitnah klimaneutral zu machen, indem wir Elektrofahrzeuge und -geräte einsetzen, die Energie aus unserer eigenen PV-Anlage nutzen.

Dafür will der Verein das defekte Benzin-Golfcar durch ein weiteres Elektrofahrzeug ersetzen und benötigt dafür die Förderung durch den Nachhaltigkeitsbeirat in Höhe von 3.048 €, um die Kosten zu decken.

2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Zum Erreichen des Projektziels sollen die Kosten für die Anschaffung eines gebrauchten E-Golfcars bezuschusst werden.

3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Die Verwaltung hat den Antrag geprüft. Er entspricht dem Zweck der Nachhaltigkeitsförderung und erfüllt alle Voraussetzungen. Die Verwaltung empfiehlt dem Nachhaltigkeitsbeirat, den Zuschuss zu beschließen.

4. Klimaschutz:

Entscheidungsrelevante Auswirkungen auf den Klimaschutz:

- ja, positiv*
- ja, negativ*
- nein

Wenn ja, negativ:

Bestehen alternative Handlungsoptionen?

- ja*
- nein*

**Erläuterungen dazu sind in der Begründung aufzuführen.*

Falls es sich um negative Auswirkungen auf den Klimaschutz handelt und eine alternative Handlungsoption nicht vorhanden ist bzw. dem Stadtrat nicht zur Entscheidung vorgeschlagen werden soll, ist eine Begründung zu formulieren.

5. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Investitionskosten:	€	bei IPNr.:
Sachkosten:	€	bei Sachkonto:
Personalkosten (brutto):	€	bei Sachkonto:
Folgekosten	€	bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen	€	bei Sachkonto:
Weitere Ressourcen		

Haushaltsmittel

- werden nicht benötigt
- sind vorhanden auf IvP-Nr.
bzw. im Budget auf Kst/KTr/Sk
- sind nicht vorhanden

Anlagen:

III. Abstimmung
siehe Anlage

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang