

# Beschlussvorlage

Geschäftszeichen:  
Referat VI / Radbeauftragter

Verantwortliche/r:  
Referat für Planen und Bauen /  
Radbeauftragter

Vorlagennummer:  
**VI/157/2022**

## **Haushalt 2023: Änderung des Arbeitsprogramms der Stabstelle Radbeauftragte/r: Hinzufügen von "Durchführung Stadtradeln Wette" Fraktionsantrag 179/2022 der Klimaliste**

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsbeirat	15.11.2022	Ö	Empfehlung	
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss / Werkausschuss EB77	15.11.2022	Ö	Beschluss	

### Beteiligte Dienststellen

#### I. Antrag

Die Ausführungen der Verwaltung werden zur Kenntnis genommen.

Der Antrag 179/2022 der Klimaliste Erlangen ist damit bearbeitet.

#### II. Begründung

##### 1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Mit dem Antrag 179/2022 soll die Anzahl Teilnehmender am STADTRADELN 2023 erhöht und die Entwicklung von Erlangen zur Fahrradstadt gefördert werden. Dazu soll vor Beginn STADTRADELN 2023 eine Wette zwischen Radelnden und der Stadt Erlangen abgeschlossen werden, bei der durch das Erreichen von bestimmten Gesamtkilometern Verbesserungen für den Radverkehr freigeschaltet werden können.

##### 2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Die Stadt Erlangen nimmt seit 2009 durchgehend an der Kampagne STADTRADELN des Klima-Bündnis teil. Seit der ersten Teilnahme ist die Anzahl Teilnehmender und die dadurch erradelten Kilometer stetig gestiegen. 2022 wurden von 1915 aktiv Radelnden 380.131 Kilometer auf dem Rad zurückgelegt. 59 Tonnen CO<sup>2</sup> konnten somit eingespart werden.

Um die Anzahl Teilnehmender und die erradelten Kilometer zu erhöhen, ist das Eingehen einer Wette zwischen der Stadt Erlangen und der Stadtbevölkerung ein Mittel zum Erreichen einer weiteren Steigerung.

Die Verwaltung stimmt dem Antrag zu.

##### 3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Die Wette soll vom Oberbürgermeister als Vertreter der Stadt Erlangen und der Stadtbevölkerung abgeschlossen werden.

Im Rahmen der Wette werden zwei Marken festgelegt, bei deren Erreichen die Stadtverwaltung eine Maßnahme zur Förderung des Radverkehrs durchführt. Wird die zweite Marke erreicht, wird eine höherwertige Maßnahme umgesetzt.

Die erste Marke beträgt 400.000 Kilometer. Wird diese Marke von den aktiv Radelnden erreicht, errichtet die Stadtverwaltung eine neue Reparaturstation auf dem Erlanger Stadtgebiet. Typ und Standort werden von der Verwaltung festgelegt.

Beim Erreichen von 500.000 Kilometer als zweite Marke, wird die Stadtverwaltung einen Aktionstag veranstalten. Dieser umfasst einen kostenfreien Fahrradservice, sowie eine mobile Waschanlage zur Reinigung von Rädern. Die Veranstaltung ist auf einen Tag begrenzt.

#### 4. Klimaschutz:

*Entscheidungsrelevante Auswirkungen auf den Klimaschutz:*

- ja, positiv\*
- ja, negativ\*
- nein

*Wenn ja, negativ:  
Bestehen alternative Handlungsoptionen?*

- ja\*
- nein\*

*\*Erläuterungen dazu sind in der Begründung aufzuführen.*

Falls es sich um negative Auswirkungen auf den Klimaschutz handelt und eine alternative Handlungsoption nicht vorhanden ist bzw. dem Stadtrat nicht zur Entscheidung vorgeschlagen werden soll, ist eine Begründung zu formulieren.

#### 5. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Investitionskosten:	€	bei IPNr.:
Sachkosten:	€	bei Sachkonto:
Personalkosten (brutto):	€	bei Sachkonto:
Folgekosten	€	bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen	€	bei Sachkonto:
Weitere Ressourcen		

#### Haushaltsmittel

- werden nicht benötigt
- sind vorhanden auf IvP-Nr.  
bzw. im Budget auf Kst/KTr/Sk
- sind nicht vorhanden

**Anlagen:** Fraktionsantrag Nr. 179/2022 der Klimaliste

III. Abstimmung  
*siehe Anlage*

- IV. Beschlusskontrolle
- V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift
- VI. Zum Vorgang