

MAHNMAL Menschlichkeit statt Hass

SEITE 27

LEBENSILFE Mehr Platz in Herzogenaurach

SEITE 29

EVENT Laufen und Gutes tun

SEITE 28

DENKMALTAG Jüdische Geschichte im Landkreis ERH

SEITE 32

STADTGESPRÄCH

Neue Heimat für Ex-HCE-Profi

Er war Publikumsliebbling beim HC Erlangen und stieg mit dem HCE zweimal in die Handball-Bundesliga auf...

Herr Rahmel, zweimal 80 Minuten Handball an zwei aufeinanderfolgenden Tagen - wie groß ist der Muskelkater?

Oh, den spüre ich wirklich noch sehr heftig, so etwas wie am Wochenende habe ich noch nie erlebt...

Sie merken also langsam das Alter? Wir haben einen im Team, der ist 42 - so gesehen bin ich sogar noch zehn Jahre jünger...

Zuletzt mussten Sie häufig erklären, wie ärgerlich das doch ist: In Portugal zu leben, aber von dem südlichen Flair durch Corona nur wenig mitzubekommen...

Absolut, jetzt ist es traumhaft, es passt wirklich alles. Meine Frau und ich genießen Lissabon und sind sehr glücklich...



Ex-HCE-Profi Ole Rahmel.

League und nun dem Supercup zwei Titel geholt haben: Unser kleiner Nuno kam am 2. Juni zur Welt und ist unser ganzes Glück.

Der kleine Sohn scheint Extramotivation aus Ihnen rauszukitzeln: Zwölf Tore, 100 Prozent Quote im Halbfinale gegen Porto ...

Das ist schön, dass Sie das so herum denken. Meine Frau hatte nämlich nach diesen doppelten Verlängerungen im Supercup schon das Gegenteil behauptet: „Es scheint, als gefällt es dir zu Hause nicht und du willst gar nicht mehr heimkommen?“

Können Sie sich denn überhaupt noch frei in Lissabon bewegen nun nach zwei Titeln - oder bleibt das den Fußballern vorbehalten? So weit ist es noch nicht, wir können das Leben hier noch entspannt genießen...



Trassen-Varianten: Während die Stadt-Umland-Bahn in der ersten Version das Baugebiet 413 in Büchenbach-West/Häusling umrunden würde...



...schwenkt sie in der Version zwei vom Adenauerring ins neue Wohngebiet hinein, hat nur eine Haltestelle in der gedachten Mitte und schwenkt dann zurück.

Welche StUB-Trasse soll es sein?

LOKALFORUM In Büchenbach-West beziehungsweise Häusling geht es um die Anbindung künftiger Wohngebiete.

VON HANS VON DRAMINSKI

ERLANGEN - Die Planungen für die Stadt-Umland-Bahn (StUB) gehen weiter. Nun veranstaltete der Zweckverband ein Lokalforum für Büchenbach-West und Häusling...

Weil es hier auch darum geht, wie eines Tages der Anschluss in Richtung Herzogenaurach aussehen wird, fanden sich unter den Gästen auch Politikerinnen aus Herzogenaurach...

In Büchenbach-West entstehen vier neue Baugebiete (410 bis 413). Wo sich jetzt noch Wiesen und Äcker erstrecken, werden bis zum Ende des Jahrzehnts voraussichtlich mehrere Tausend Menschen leben...

Im Grundsatz gibt es zwei Varianten, von denen beide Befürworter und Gegner mit jeweils nachvollziehbaren Argumenten fanden. Bei der ersten Variante würde die StUB als Überlandstraßenbahn auf dem Adenauerring bleiben...

deren Häuser im Nordabschnitt des Baugebiets stehen. Wer weiter im Süden wohnt, hätte zu beiden Haltestellen eine wohl mehrere Hundert Meter lange Distanz zu Fuß oder per Fahrrad zurückzulegen...

Problemlosere Variante zwei?

„Da benutzen dann doch viele Leute wieder ihre eigenen Autos“, meint etwa der scheidende Technische Leiter des Zweckverbandes, Florian Gräf...

NEUE WOHNGEBIETE UND DIE STUB

Eine, die alles verbinden soll

Manchmal wird in Zusammenhang mit der Stadt-Umland-Bahn die vermeintlich provokante Frage gestellt, warum man es für die Städteverbindung zwischen Nürnberg, Erlangen und Herzogenaurach nicht mit den bisherigen Bahnstrecken bewenden lassen kann...

lungsraum genauer anschaut: Würden jene, die eines nicht übermäßig fernen Tages in den neu entstehenden Wohngebieten in der Erlanger Peripherie leben, alle mit dem eigenen Auto unterwegs sein, der Verkehrskollaps wäre programmiert...

all reicht der Platz aus, um Bus-Vorzugsspuren einzurichten. In Büchenbach-West und Häusling geht es jetzt schon eng zu, sonst wären die Planer des Zweckverbandes nie auf die Idee gekommen...

platz - laut Baureferent Weber tendenziell eher ein Bolzplatz - umrundet werden müssen.

Auf dem Adenauerring könnte die StUB mit bis zu 70 Stundenkilometern unterwegs sein, wobei die Straße, die um das Baugebiet 413 eine weite 90-Grad-Kurve schlägt...

Eine Lösung, durch die sich die Wege bis zur StUB-Haltestelle für einige Anwohner deutlich verkürzen würden. Andererseits würde sich die Fahrzeit - auch sie ein wichtiger Faktor, wenn es um Umstiegsbereitschaft der Pendler geht - verlängern.

Pro Haltestelle rechnen Verkehrsplaner mit etwa 45 bis 60 Sekunden realem (Fahr-)Zeitverlust. Im Wohngebiet, so Gräf auf Nachfrage einer um das Wohl der Kinder besorgten Mutter, werde die StUB maximal zwischen 15 und 25 Stundenkilometer schnell fahren...

Spannend: Die Verwallung favorisiert, die Trasse der StUB durch das künftige Baugebiet 413 zu führen...

Spannend: Die Verwallung favorisiert, die Trasse der StUB durch das künftige Baugebiet 413 zu führen, der Zweckverband betrachtet die Trassenfrage neutral. „Die Führung entlang der geplanten Haupterschließung im Quartier ermöglicht eine bessere Erreichbarkeit und Erschließungswirkung, als dies bei einer randlichen Führung am Adenauerring der Fall wäre“...