

Entwurfsplanungsbeschluss nach DA Bau

Geschäftszeichen:
VI/66

Verantwortliche/r:
Tiefbauamt

Vorlagennummer:
66/143/2022

Umbau der Kreuzung Am Europakanal/ Dorfstraße und Herstellung der Umweltpur Am Europakanal

| Beratungsfolge | Termin | Ö/N | Vorlagenart | Abstimmung |
|---|------------|-----|-------------|------------|
| Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb | 11.10.2022 | Ö | Beschluss | |

Beteiligte Dienststellen

Amt 61, EB 773, Inklusionsbeauftragte der Stadt Erlangen, Stadtteilbeirat Büchenbach

I. Antrag

Der Bau- und Werkausschuss beschließt:

Den Ausführungen im Sachbericht und der vorgelegten Entwurfsplanung der Kreuzung Am Europakanal/Dorfstraße gemäß

| | | |
|--------------------------|------------|---------------------------------|
| 1 Übersichtslageplan | | Pl.-Nr. 2-2209.0 E |
| 1 Lageplan | M 1:250 | Pl.-Nr. 2-2209.1 E |
| 2 Höhenpläne | M 1:250/25 | Pl.-Nrn. 2-2209.3.1 E und 3.2 E |
| 4 Regelquerschnittspläne | M 1:50 | Pl.-Nrn. 2-2209.4.1 E bis 4.4 E |

wird zugestimmt.

II. Begründung

1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Durch den Umbau der Kreuzung Am Europakanal/ Dorfstraße/ Frauenaauracher Straße soll die Verkehrssicherheit und die Benutzerfreundlichkeit für den Rad- und Fußverkehr deutlich verbessert werden.

2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Gemäß des beschlossenen „Zukunftsplans Fahrradstadt Erlangen“ (Stadtrats-Beschluss OBM/002/2021 vom 24.02.2021) soll die Radverkehrsinfrastruktur im Straßenzug Am Europakanal und Frauenaauracher Straße (Netzelement 13) verbessert und richtlinienkonform ausgestaltet werden. Der Knotenpunktumbau Am Europakanal/ Dorfstraße/ Frauenaauracher Straße ist Bestandteil dieser Gesamtplanung.

Auf Grundlage des Beschlusses des UVPA vom 26.07.2022 wurde von der Verwaltung die Entwurfsplanung zu o.a. Knotenpunktumbau erstellt.

Neben dem barrierefreien Umbau der beiden Bussteige der Haltestelle „Diakonisches Zentrum“ in der Straße Am Europakanal bzw. Frauenaauracher Straße und dem Umbau der Lichtsignalanlage (LSA) in Verbindung mit Einrichtungen für Personen mit eingeschränkter Mobilität wird insbesondere auch dem starken Radverkehrsaufkommen vom Kapellensteg zur Dorfstraße

Rechnung getragen indem für Radfahrende eine breite Furt sowie eine ausreichend breite, richtlinienkonforme Mittelinsel geschaffen wird.

Die künftige Querschnittsaufteilung des Knotenpunkts und die Oberflächenbefestigung sind aus den ausgehängten Plänen ersichtlich. Aufgrund der vorhandenen Strukturen muss ein Teil der Dorfstraße im Rahmen eines Vollausbau umgebaut werden. Große Teile des tragfähigen Unterbaus werden im Sinn der Ressourcenschonung nicht ausgebaut sondern in die Gesamtsubstanz integriert.

Im Bereich der Frauenaauracher Straße/ Straße Am Europakanal erfolgt im Zuge umfangreicher Fahrbahnmarkierungen im gesamten Umbaubereich eine Fahrbahndeckenerneuerung. Aufgrund der geänderten LSA-Standorte ist mit umfangreichen Leitungsverlegungen zu rechnen. Die Beleuchtung des Knotenpunkts erfolgt richtlinienkonform mittels hocheffizienter LED-Technik. Das Dimm-Konzept der Stadt Erlangen wird dabei umgesetzt.

Die LSA muss aufgrund von Standortänderungen an den Signalmasten komplett erneuert und neu verkabelt werden. Die neue Anlage wird in der effizienten 1,5 Watt-Technologie ausgeführt

3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Kreuzungsumbau Kreuzung Am Europakanal/ Dorfstraße:

Die vorgelegte Entwurfsplanung soll beschlossen werden und die Verwaltung wird die Ausführungsplanung erstellen und die bauliche Umsetzung für 2023 vorbereiten.

Die Fortschreibung der Kostenberechnung auf Basis der Entwurfsplanung ergibt für den Umbau des Knotenpunkts einen Investitionsbedarf in Höhe von insgesamt ca. 1.360.000 € (einschließlich Beleuchtung und LSA). Die bisherigen Projektkosten wurden im Rahmen der weiteren Konkretisierung der Planung fortgeschrieben. So haben sich neben der Kostenkonkretisierung und den erheblichen Kostensteigerungen bei den Tiefbauarbeiten auch Kostensteigerungen bei den Leitungsumlegungen, der Verkehrssicherung und bei den zu erwartenden aufwändigen Einrichtungen für baustellenbedingte Umleitungen ergeben. Darüber hinaus werden beide o.g. Bussteige der Haltestelle „Diakonisches Zentrum“ im Zuge der Maßnahme barrierefrei umgebaut.

Die bauliche Abwicklung vorbehaltlich der Bereitstellung entsprechender Finanzmittel soll in 2023 erfolgen.

Umweltspur Am Europakanal:

Um eine verkehrliche Gesamtwirksamkeit herzustellen ist es sinnvoll mit dem Kreuzungsumbau auch die beidseitige Umweltspur wie sie der UVPA in seiner Sitzung am 26.07.2022 beschlossen hat herzustellen. Diese Kostenschätzung hierfür ergibt einen weiteren zusätzlichen Finanzierungsbedarf in Höhe von ca. 415.000 €. Diese Kosten sind derzeit nicht finanziert und für eine Umsetzung zum Haushalt 2023 nachzumelden.

Die Gesamtprojektkosten belaufen sich auf ca. 1.775.000,- €.

Eine Fördermöglichkeit besteht entsprechend einer Abstimmung mit der Regierung von Mittelfranken nur für den Kreuzungsumbau und die Bushaltestellen. Die Umweltspur selbst ist nicht förderfähig.

4. Klimaschutz:

Entscheidungsrelevante Auswirkungen auf den Klimaschutz:

- ja, positiv*
 ja, negativ*
 nein

Wenn ja, negativ:

Bestehen alternative Handlungsoptionen?

- ja*
 nein*

**Erläuterungen dazu sind in der Begründung aufzuführen.*

Falls es sich um negative Auswirkungen auf den Klimaschutz handelt und eine alternative Handlungsoption nicht vorhanden ist bzw. dem Stadtrat nicht zur Entscheidung vorgeschlagen werden soll, ist eine Begründung zu formulieren.

5. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

| | | |
|-----------------------------|-----------------|---|
| Investitionskosten: | ca. 1.360.000 € | bei IP-Nr. 541.418 „Kreuzung Am Europakanal/Dorfstraße“ |
| Sachkosten: | ca. 415.000 € | bei Sachkonto: |
| Personalkosten (brutto): | € | bei Sachkonto: |
| Folgekosten | € | bei Sachkonto: |
| Jährliche Unterhaltskosten: | | |
| Lichtsignalanlage ca. | 3.500 € | |
| Beleuchtung ca. | 1.500 € | |
| Straßenbau ca. | 15.000 € | |

Korrespondierende Einnahmen Für die Maßnahme wurde ein Zuwendungsantrag nach BayGVFG gestellt. Mit einer Förderung in Höhe von ca. 60 % der zuwendungsfähigen Kosten für den Kreuzungsumbau Am Europakanal/Dorfstraße wäre hierbei zu rechnen.

Weitere Ressourcen

Haushaltsmittel

- werden nicht benötigt
 sind für 2023 gem. Investitionsprogramm zum HH 2022 bei IP 541.418 derzeit lediglich 500.000 € vorgesehen. Der zusätzliche Finanzbedarf für den Kreuzungsumbau in Höhe von ca. 860.000 € ist für den HH 2023 bei IP 541.418 nachzumelden. Für die Umweltspur sind die notwendigen Finanzmittel ebenfalls nachzumelden.
 sind nicht vorhanden

Einsichtnahme durch das Revisionsamt

Das Revisionsamt hat die Unterlagen zur Entwurfsplanung gemäß Ziffer 5.5.3 DA Bau zur Einsichtnahme erhalten.

Anlagen: Anlage 1 – Übersichtslageplan
Anlage 2 – Lageplan Am Europakanal - Dorfstraße

III. Abstimmung
siehe Anlage

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang