



Auffahrtsmöglichkeit für Busfahrzeuge zum neuen Busbahnhof. Genaue Lage in Abhängigkeit der Gestaltung innerhalb der Wendeschleife

Station: GfA, Gestaltung im Einzelfall anzuordnen. Einbaulänge im Einzelfall anzuordnen mit korrekter Position nach Vorlage

Zufahrtsmöglichkeit für Busfahrzeuge zum neuen Busbahnhof. Genaue Lage in Abhängigkeit der Gestaltung innerhalb der Wendeschleife

Vorgeschlagene Gleis- und Radfahrstreifenabstufung

ca. Beginn des Trassenwechsels

Vorgeschlagener Busfahrstreifen (Überbau)

Vorgeschlagene Gleis- und Radfahrstreifenabstufung

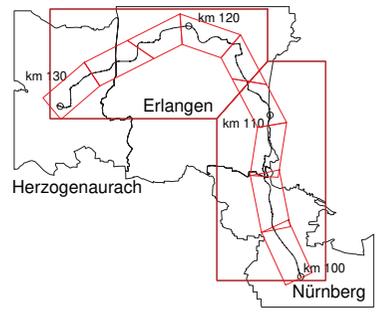
Vorgeschlagene Lage Freizeitanlage Straße

ZEICHENERKLÄRUNG

- Bestand
- DB-Grenze
- Planung Verkehrsanlagen
- sonstige Planung

Planung:

- offenes Bauwerk/Trog
- geschlossenes Bauwerk/Überdach
- neue Lage Friedrich-List Straße/Buszufahrt
- Gef-Radschnellweg
- Rückbau
- Gleisstrasse besonderer Bahnkörper - befahrbar
- Gleisstrasse straßenbündiger Bahnkörper



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Vorplanung

Auftraggeber:	Anlage (Blatt-Nr.):	U / Bl-Nr.
	Maßstab: 1:500	
	Koordinatensystem: Gauß-Krüger	
	Erlangen, den	

P34 Erlangen
Lageplan Trassierung
 Variante Wendeschleife Variante 10.3

Planocodierung:	Plannummer
Auftragnehmer:	 Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.emchundberger.de

Nr.	Datum	Name
bearbeitet:	09/2022	G. Arcati
gezeichnet:	09/2022	G. Arcati
geprüft:		