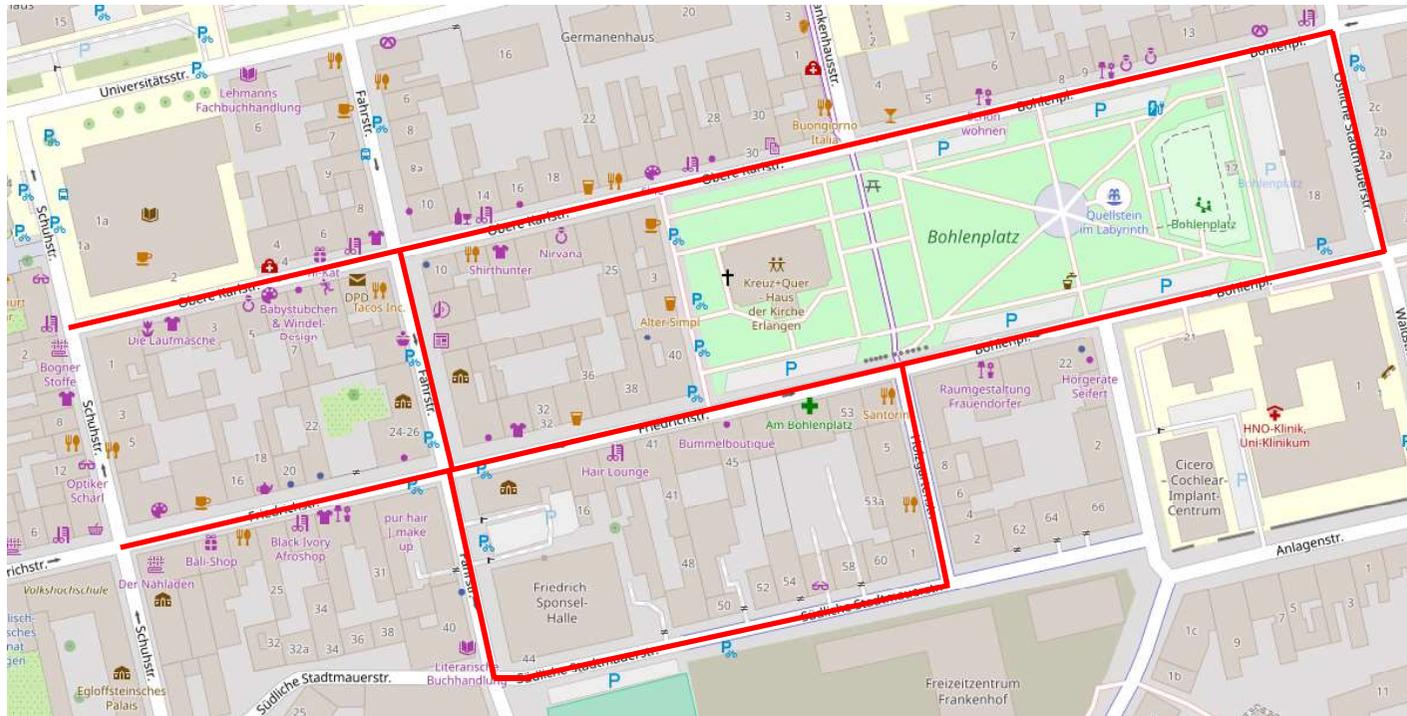


# Pilotprojekt

Parkraumkonzept Innenstadt Erlangen

## \_Räumlicher Umgriff



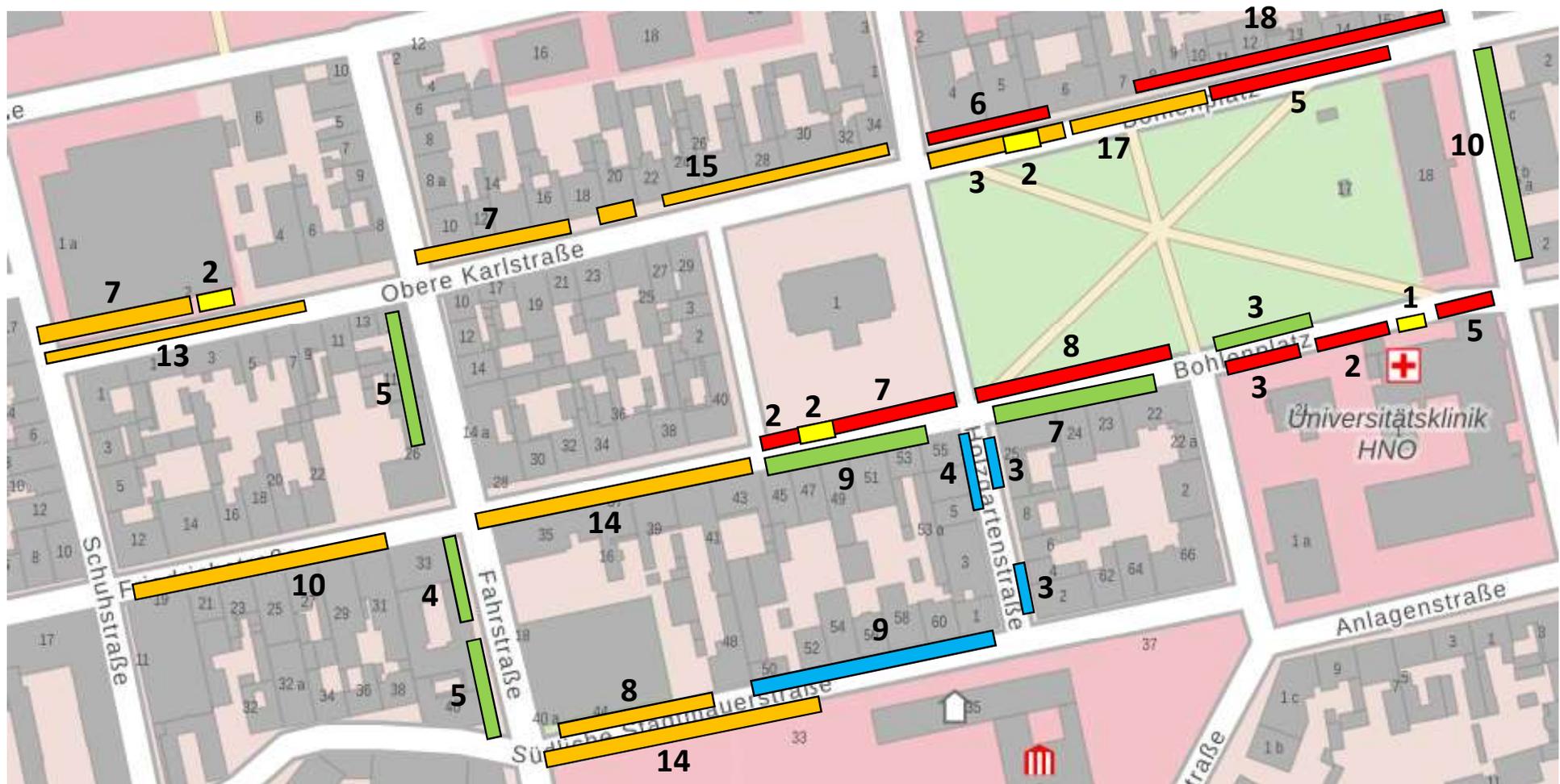
- Obere Karlstr./Bohlenplatz/Östl. Stadtmauerstr./Friedrichstr./Fahrstr./Holzgartenstr./Südl. Stadtmauerstr.
- Im Testgebiet sind alle aktuell wesentlichen Parkregelungen vorhanden
  - Realistisches Testszenario

## Zeitlicher Ablauf

Zeitplan Pilotprojekt Parkraumkonzept Innenstadt					
Aufgabe	2022				
	KW	KW	KW	KW	KW
	21	...	...	...	40
Forum Mobilität - Parkraumkonzept	23.5.				
Konkretisierung/Abstimmung Pilotprojekt					
UVPA-Beschluss			Juni/Juli		
Detailplanung Pilotprojekt					
Start Umsetzung Pilotprojekt					Oktober

- Nach UVPA-Beschluss zum Parkraumkonzept (Juni/Juli) sollen die detaillierten Planungen des Pilotprojekts starten
- Umsetzung Q4/2022-Q1/2023

## \_Aktuelle Parkregelungen



 = Bewohner frei, temporär gebührenpflichtig (Mischparken)

 = nur Bewohner

 = freies Parken

 = temporär gebührenpflichtig

 = Behindertenstellplätze

## \_Vorschlag PB Consult

### Vorschlag Gutachter:

Temporär gebührenpflichtige Parkstände bleiben. Freie Stellplätze, alle Arten Bewohnerparken werden zu Bewohnerparken im Misch- bzw. Wechselprinzip (Umwandlung von exklusivem Bewohnerparken, freiem Parken)

### Anzahl Stellplätze

Vorher:

Exklusives Bewohnerparken	Freies Parken	Bewohnerparken im Misch- bzw. Wechselprinzip	Temporär gebührenpflichtig	Gesamtanzahl
43	19	108	56	226

Nachher:

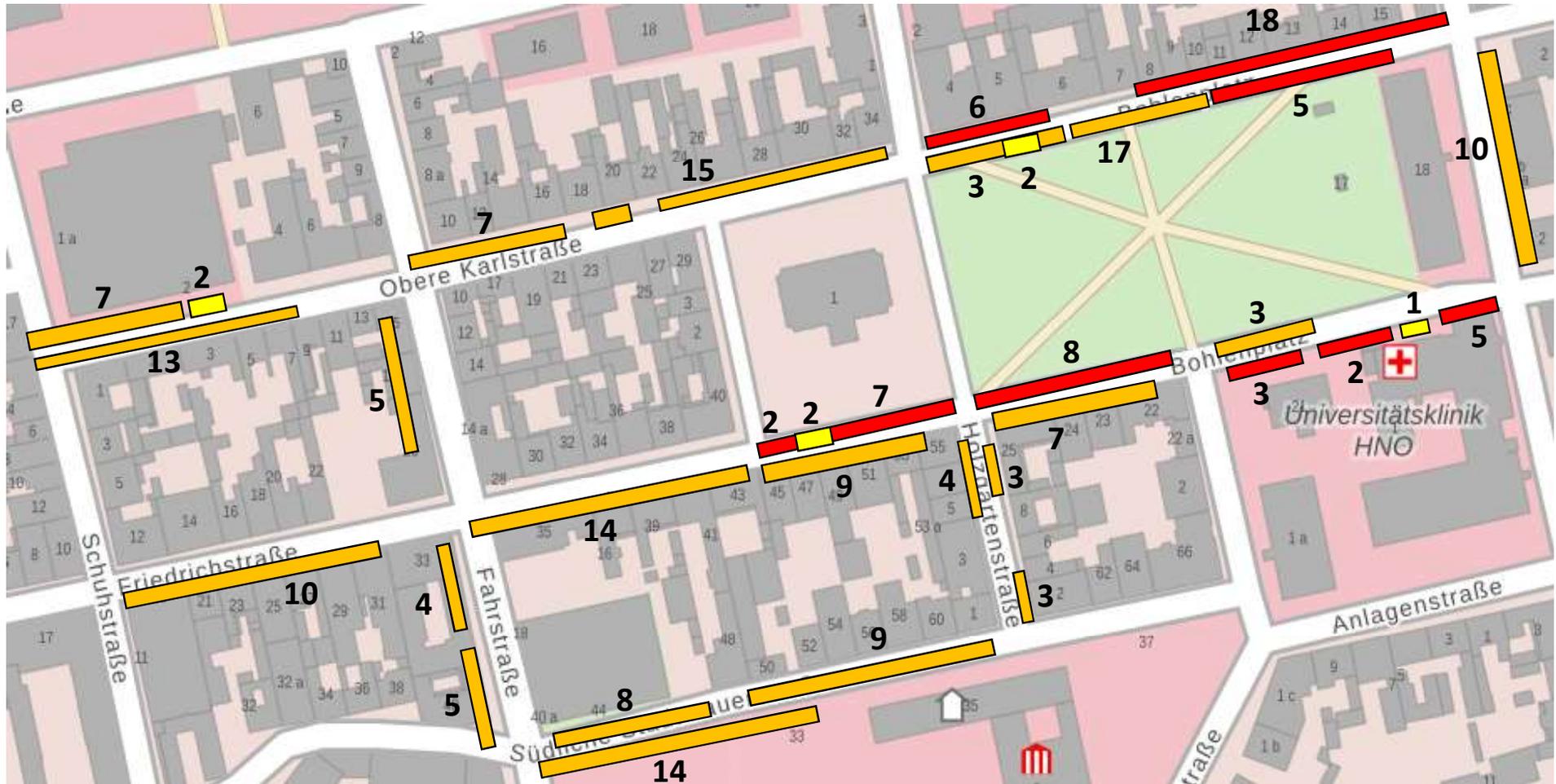
Exklusives Bewohnerparken	Freies Parken	Bewohnerparken im Misch- bzw. Wechselprinzip	Temporär gebührenpflichtig	Gesamtanzahl
0	0	170	56	226

➤ Die Gesamtanzahl der Stellplätze ändert sich zunächst nicht

### Einbindung Parkhausbetreiber

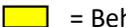
- Gespräche laufen bereits, werden weiter fortgeführt
- Ziel: Anwohner im Bereich des Pilotprojektes erhalten ein vergünstigtes Angebot für Parkhaus-Dauerparkplätze

# \_Vorschlag PB Consult



 = Bewohner (Misch-/Wechselprinzip)

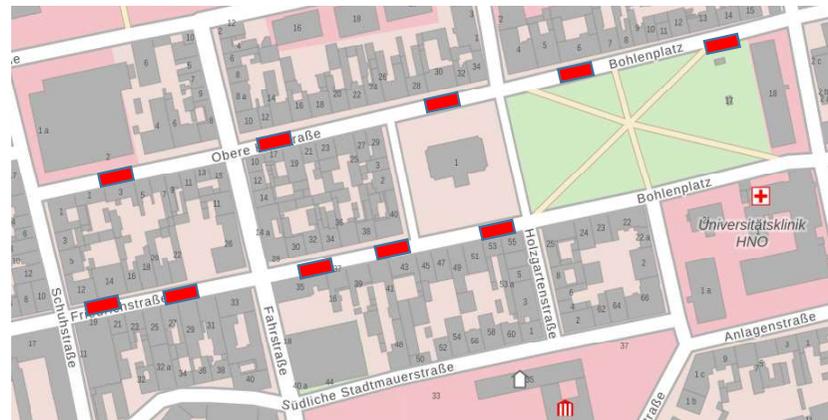
 = temporär gebührenpflichtig

 = Behindertenstellplätze

## \_Einführung Ladezonen

- Zusätzliche Bereitstellung neuer Ladezonen (gewerblich + privat nutzbar)
  - Ladezonen werden zeitlich begrenzt, z. B. 8-18 Uhr, sonst Bewohnerparken
  - Festlegung von Standort und Anzahl der Ladezonen durch Beteiligung der örtlich ansässigen Einzelhändler/Gastronomie/Anwohner/UKER
  - dazu Veranstaltung mit Vertretern dieser Interessensgruppen im kleinen Format
- 
- Pro Ladezone wird eine Fläche von 2 Stellplätzen benötigt

Beispiel:



## Nächste Schritte

- Konzept für Kommunikation/Öffentlichkeitsarbeit/Evaluation zur Umsetzung Pilotprojekt wird erarbeitet
- Beteiligung von betroffenen Anwohner\*innen, Stadtteilbeirat, ansässigem Einzelhandel und UKER mithilfe geeigneter Beteiligungsformate (Hinweise, Anregungen der Öffentlichkeit sind erwünscht und sollen bei der Umsetzung des Pilotprojektes möglichst einbezogen werden)