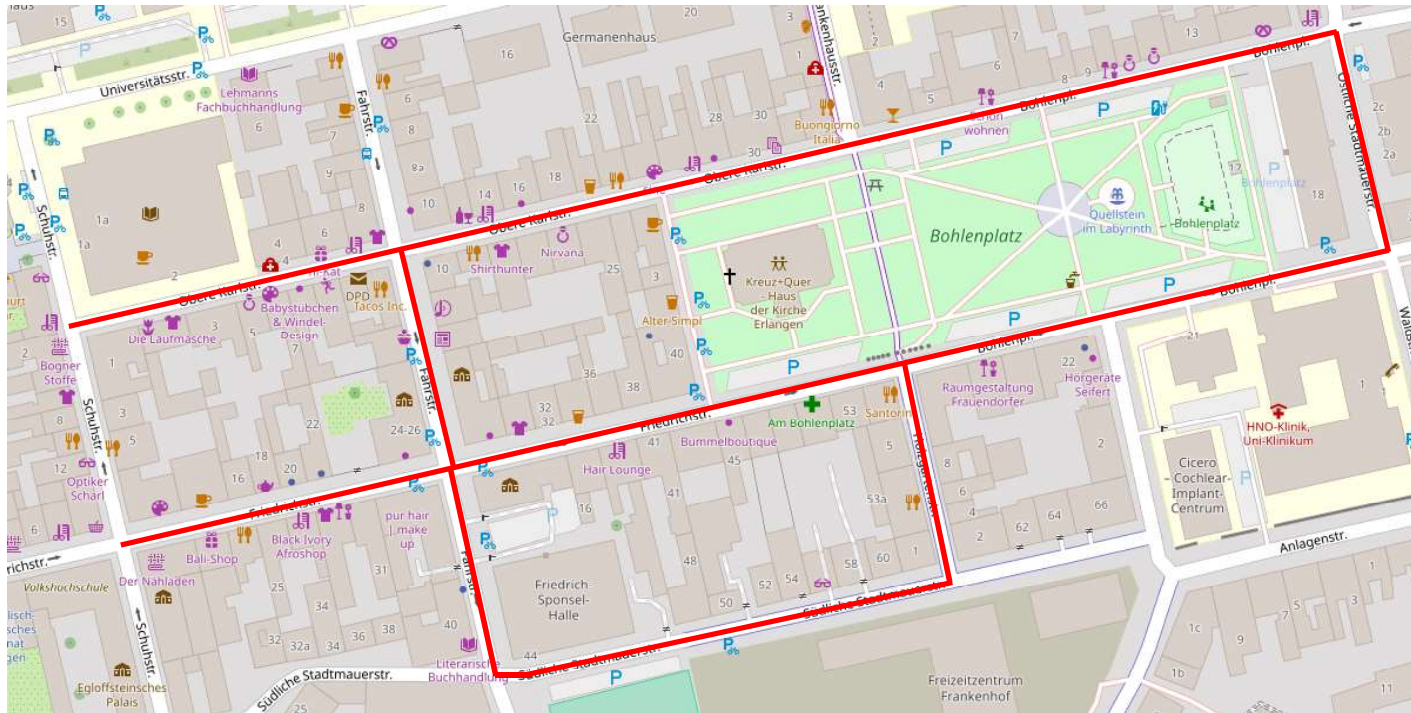


Pilotprojekt

Parkraumkonzept Innenstadt Erlangen

_Räumlicher Umgriff



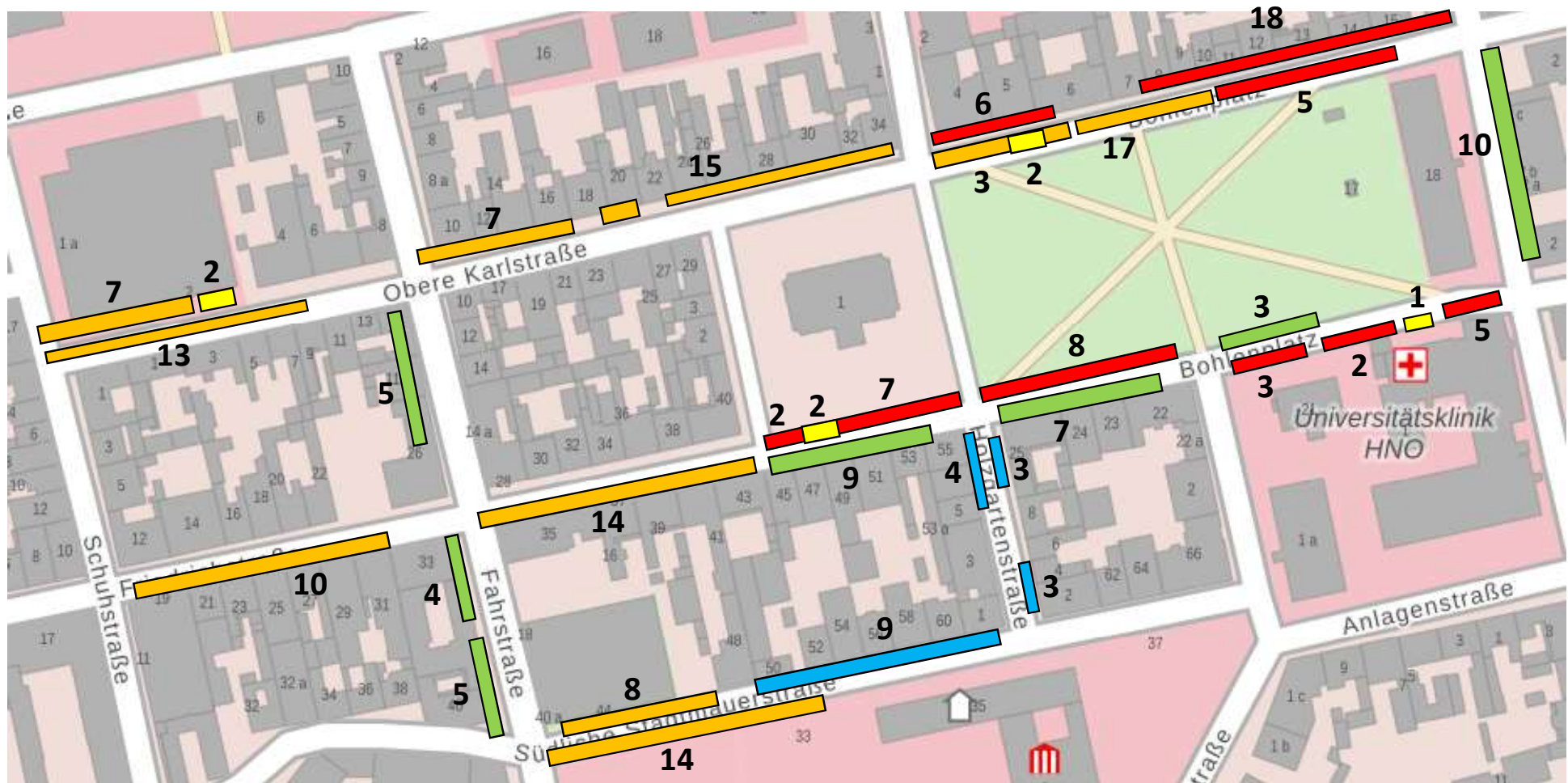
- Obere Karlstr./Bohlenplatz/Östl. Stadtmauerstr./Friedrichstr./Fahrstr./Holzgartenstr./Südl. Stadtmauerstr.
- Im Testgebiet sind alle aktuell wesentlichen Parkregelungen vorhanden
 - Realistisches Testszenario

Zeitlicher Ablauf


| Zeitplan Pilotprojekt Parkraumkonzept Innenstadt | | | | | |
|--|-------|-----|-----------|-----|---------|
| Aufgabe | 2022 | | | | |
| | KW | KW | KW | KW | KW |
| | 21 | ... | ... | ... | 40 |
| Forum Mobilität - Parkraumkonzept | 23.5. | | | | |
| Konkretisierung/Abstimmung Pilotprojekt | | | | | |
| UVPA-Beschluss | | | Juni/Juli | | |
| Detailplanung Pilotprojekt | | | | | |
| Start Umsetzung Pilotprojekt | | | | | Oktober |

- Nach UVPA-Beschluss zum Parkraumkonzept (Juni/Juli) sollen die detaillierten Planungen des Pilotprojekts starten
- Umsetzung Q4/2022-Q1/2023

_Aktuelle Parkregelungen



 = Bewohner frei, temporär gebührenpflichtig (Mischparken)

 = nur Bewohner

 = freies Parken

 = temporär gebührenpflichtig

 = Behindertenstellplätze

_Vorschlag PB Consult

Vorschlag Gutachter:

Temporär gebührenpflichtige Parkstände bleiben. Freie Stellplätze, alle Arten Bewohnerparken werden zu Bewohnerparken im Misch- bzw. Wechselprinzip (Umwandlung von exklusivem Bewohnerparken, freiem Parken)

Anzahl Stellplätze

Vorher:

| Exklusives Bewohnerparken | Freies Parken | Bewohnerparken im Misch- bzw. Wechselprinzip | Temporär gebührenpflichtig | Gesamtanzahl |
|---------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 43 | 19 | 108 | 56 | 226 |

Nachher:

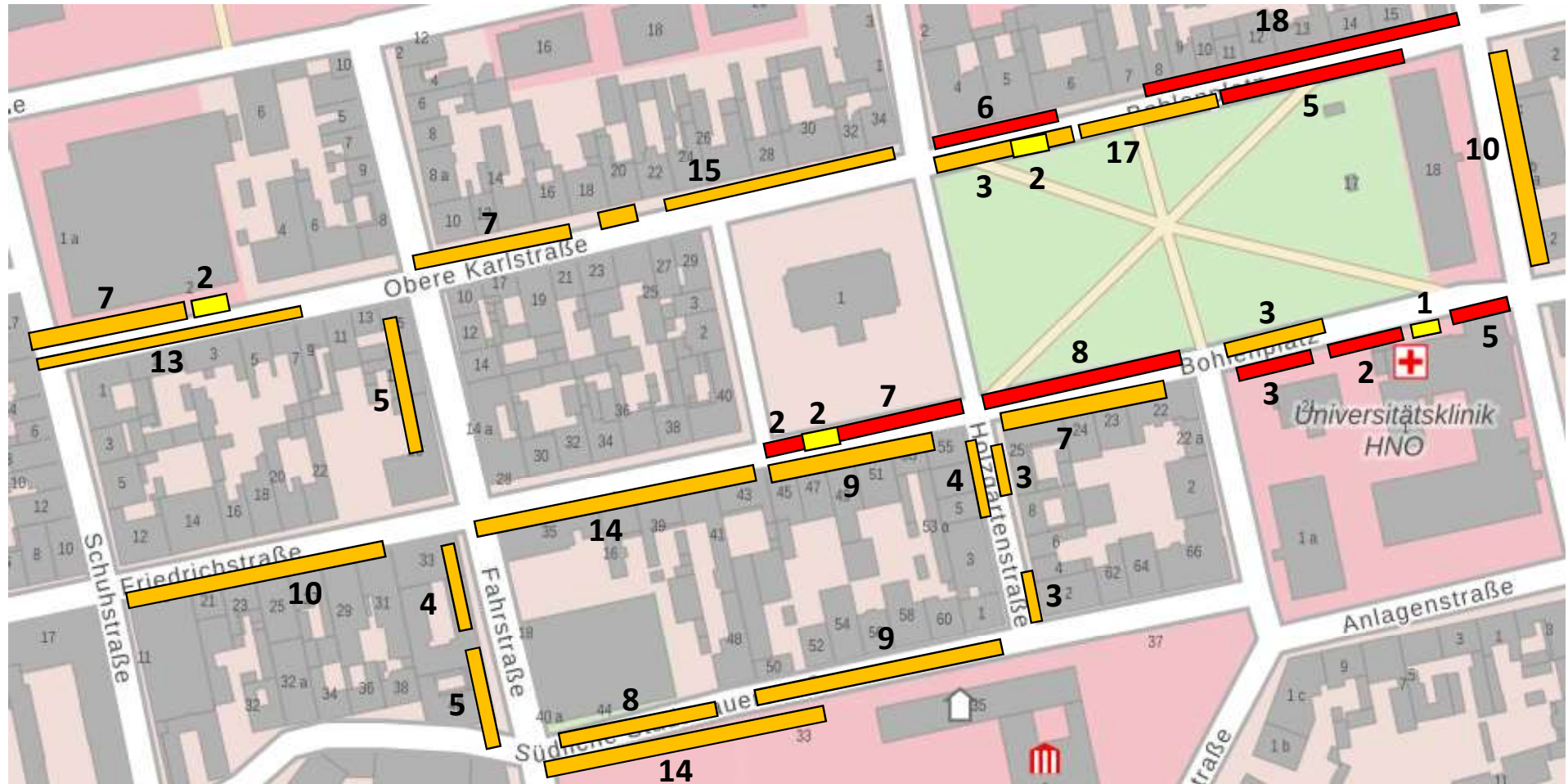
| Exklusives Bewohnerparken | Freies Parken | Bewohnerparken im Misch- bzw. Wechselprinzip | Temporär gebührenpflichtig | Gesamtanzahl |
|---------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 0 | 0 | 170 | 56 | 226 |

➤ Die Gesamtanzahl der Stellplätze ändert sich zunächst nicht

Einbindung Parkhausbetreiber

- Gespräche laufen bereits, werden weiter fortgeführt
- Ziel: Anwohner im Bereich des Pilotprojektes erhalten ein vergünstigtes Angebot für Parkhaus-Dauerparkplätze

_Vorschlag PB Consult



= Bewohner (Misch-/Wechselprinzip)

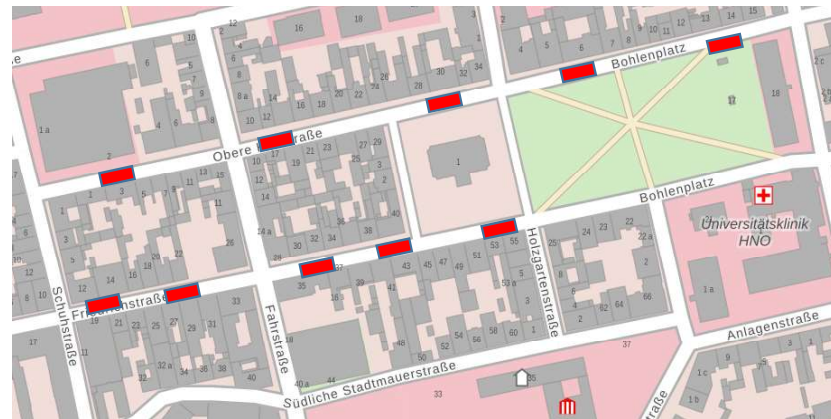
= temporär gebührenpflichtig

= Behindertenstellplätze

_Einführung Ladezonen

- Zusätzliche Bereitstellung neuer Ladezonen (gewerblich + privat nutzbar)
 - Ladezonen werden zeitlich begrenzt, z. B. 8-18 Uhr, sonst Bewohnerparken
 - Festlegung von Standort und Anzahl der Ladezonen durch Beteiligung der örtlich ansässigen Einzelhändler/Gastronomie/Anwohner/UKER
 - dazu Veranstaltung mit Vertretern dieser Interessensgruppen im kleinen Format
-
- Pro Ladezone wird eine Fläche von 2 Stellplätzen benötigt

Beispiel:



_Nächste Schritte

- Konzept für Kommunikation/Öffentlichkeitsarbeit/Evaluation zur Umsetzung Pilotprojekt wird erarbeitet
- Beteiligung von betroffenen Anwohner*innen, Stadtteilbeirat, ansässigem Einzelhandel und UKER mithilfe geeigneter Beteiligungsformate (Hinweise, Anregungen der Öffentlichkeit sind erwünscht und sollen bei der Umsetzung des Pilotprojektes möglichst einbezogen werden)