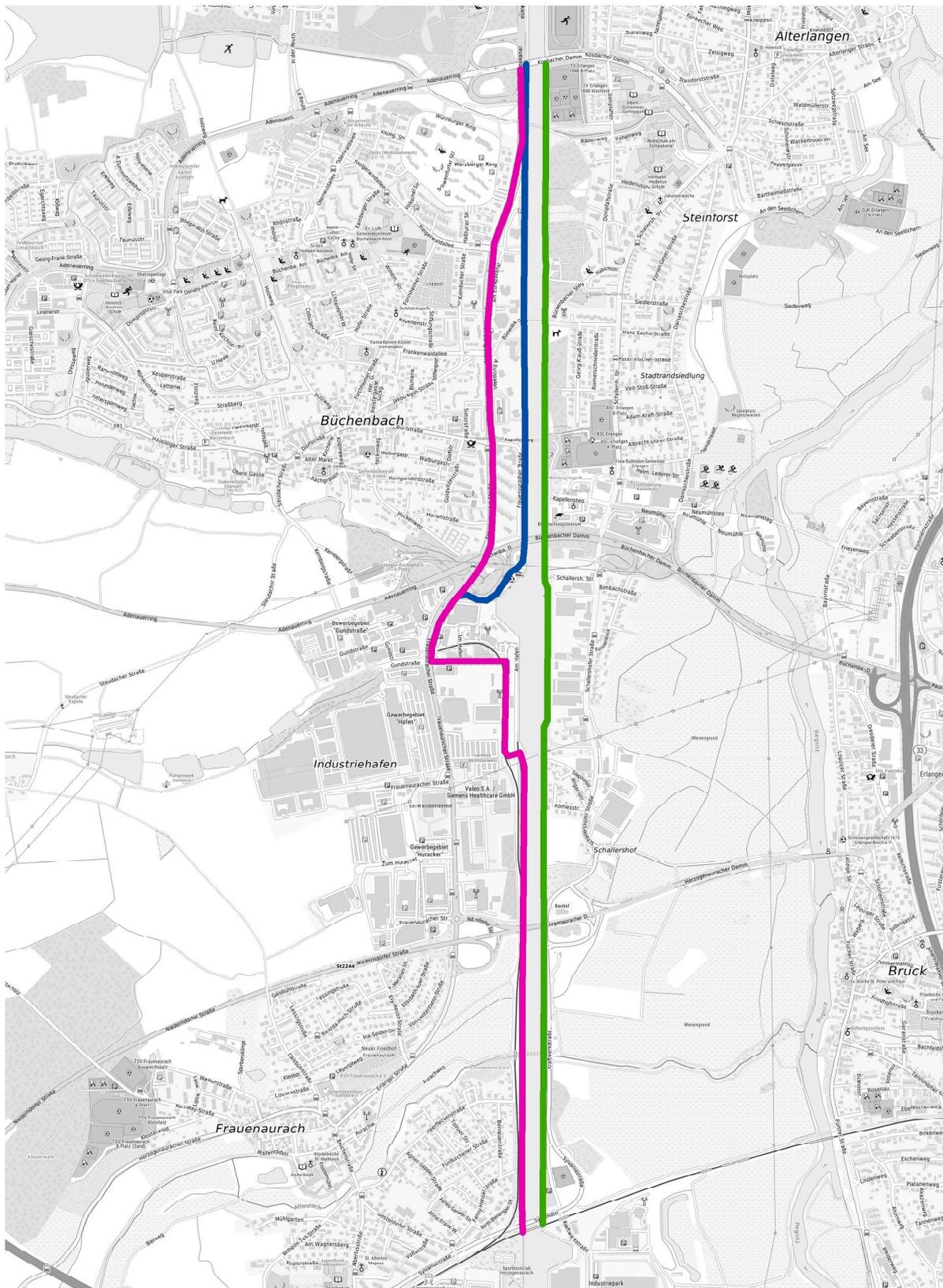


**Anlage 1
zu 613/176/2022**

Haltung:
Abschnitt:
Variante:
Länge:
Kanalseite:
Kommune:
Legende:

Erlangen	Erlangen	Erlangen
B	B	B
1	2	3
4.400 m	4.500 m	4.000 m
West	West	Ost
Erlangen	Erlangen	Erlangen



Haltung:
Abschnitt:
Variante:
Länge:
Kanalseite:
Kommune:

Erlangen	Erlangen	Erlangen
B	B	B
1	2	3
4.400 m	4.500 m	4.000 m
West	West	Ost
Erlangen	Erlangen	Erlangen

Realisierbarkeit/ Attraktivität	Umsetzbarkeit der erforderlichen Breiten	Anteil der Länge, die mind. dem RVR-Standard entspricht	o	-	-
	Umsetzbarkeit des geforderten Wegebelaags	Anteil der Länge, auf der Asphaltierung möglich ist oder geprüft wird	o	o	o
	Knotenpunkte mit Zeitverlust	Anzahl	-	-	+
	Linienführung	Anzahl	-	-	+
Handlungsaufwand	Kosten für die Herstellung von Streckenabschnitten	Euro			
	Kosten für die Herstellung plangleicher Knotenpunkte	Euro	+	o	+
	Kosten für die Herstellung von Sonderbauwerken	Euro			
Erschließungsfunktion	Einwohnende	Anzahl	o	o	o
	Arbeitsplatzstandorte	Fläche der Gewerbegebiete	+	+	-
	Schulstandorte	Anzahl	o	o	o
	Verknüpfung SPNV	Anzahl	o	o	o
Konflikte nach Umsetzung	ruhender Kfz-Verkehr	Anteil an der Gesamtlänge, auf der Konflikte zu erwarten sind	+	o	+
	fließender Kfz-Verkehr	Anteil an der Gesamtlänge, auf der Konflikte zu erwarten sind	+	+	+
	Fußverkehr	Anteil an der Gesamtlänge, auf der Konflikte zu erwarten sind	+	o	-
	ÖV	Anteil an der Gesamtlänge, auf der Konflikte zu erwarten sind	o	+	+
	Forst- und Landwirtschaftsverkehr	Anteil an der Gesamtlänge, auf der Konflikte zu erwarten sind	+	+	+
Eingriff in Bestand	Eingriffe in Natur und Landschaft	Streckenlängen der jeweils betroffenen Kategorie, addiert	+	-	o
	Denkmalschutz	Anteil an der Gesamtlänge	o	o	o
	Zerschneidungswirkung	Länge der Neubaustrecke	o	o	o
	Entfall von Bäumen	Streckenlängen der jeweils betroffenen Kategorie, addiert	o	o	o
	zusätzliche Versiegelung	Streckenlängen der jeweils betroffenen Kategorie, addiert	+	o	-