

# Beschlussvorlage

Geschäftszeichen:  
EBE

Verantwortliche/r:

Vorlagennummer:  
EBE-2/023/2022

## **Bauliche und hydraulische Kanalerneuerung / -sanierung einschließlich Fremdwassersanierung hier: Bau- und Sanierungsprogramm 2023**

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb	21.06.2022	Ö	Beschluss	

Beteiligte Dienststellen  
Amt 66, Amt 61

### I. Antrag

Das aufgezeigte Bau-/Sanierungsprogramm 2023 wird beschlossen.  
Der Entwässerungsbetrieb wird beauftragt, die Maßnahmen auszuschreiben und im Jahr 2023 durchzuführen.

### II. Begründung

#### 1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Erhaltung der Funktionsfähigkeit und Wiederherstellung der Dichtheit von öffentlichen Kanälen.

#### 2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Beschluss des Bau-/Sanierungsprogrammes im Wirtschaftsjahr 2023.

#### 3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

##### 3.1 Allgemeines

Im Vollzug der Wassergesetze ist die Stadt Erlangen als Betreiberin der öffentlichen Entwässerungseinrichtung verpflichtet, ihr Kanalnetz einschließlich der zugehörigen Sonderbauwerke auf Bauzustand, Betriebssicherheit und Funktionsfähigkeit zu überwachen und für eine ordnungsgemäße Abwasserableitung zu sorgen.

Das Kanalsanierungsprogramm des EBE wurde unter Berücksichtigung nachstehend genannter baulicher, hydraulischer und umweltrelevanter Aspekte erstellt:

- Baulicher Zustand der Kanäle aus aktuellen optischen Kanaluntersuchungen
- Hydraulik (Hydrodynamische Kanalnetzberechnung)
- Erfahrungen aus dem Kanalbetrieb (Unterhalt und Reinigung)
- Straßeneinbrüche
- Geplante Maßnahmen des Tiefbauamtes
- Oberflächengestaltung
- Verkehrsbedeutung und -belastung (Busse)
- Grundwassersituation
- Nähe zu Versorgungsleitungen
- Wirtschaftlichkeit
- Fremdwasser

- 3.2. Grabenlose Sanierungen mittels Inliner:

• Straße	• Haltungen /Schächte	• DN	• Länge ca. (m)	• Kosten ca. (€)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Albert-Rupp-Straße</li> <li>• Schacht Nr.: 0145005 – 6085040 6085040 – 0145025 0145025 – 1925015 0145005 – 7365025</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 1 Haltungen 2 Haltungen 2 Haltungen 3 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 300 300 300 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 30 46 93 108</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 6.000 9.200 18.600 21.600</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rathenaustraße</li> <li>• Schacht Nr.: 5965010 – 5965015 5965030 – 5665045</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 1 Haltung 3 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 400 400</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 20 133</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 5.800 38.570</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nürnberger Straße</li> <li>• Schacht-Nr.: 7365010 – 4205060</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 1 Haltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• Ei 700/1050</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 54</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 24.810</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stintzingstraße</li> <li>• Schacht Nr.: 7365010 – 7365025</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 3 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• Ei 800/1200</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 178</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 81.000</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strümpellstraße</li> <li>• Schacht Nr.: 7405005 – 1925030</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 6 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 279</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 55.800</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufseßstraße</li> <li>• Schacht Nr.: 5625080 – 0665005 0665005 – 7365025</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 1 Haltung 8 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• Ei 600/900 Ei 600/900</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 56 416</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 25.200 187.200</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wehneltstraße</li> <li>• Schacht Nr.: 5625060 – 7945005 7945005 – 1045060</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 1 Haltung 7 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 300 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 43 285</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 8.600 57.000</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Theodor-Kippel-Straße</li> <li>• Schacht Nr.: 6045055 – 7565005 7565005 – 5045065</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 1 Haltung 3 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 400 400</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 36 106</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 10.440 30.740</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebbertstraße</li> <li>• Schacht Nr.: 2645005 - 2645010</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 1 Haltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 35</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 7.000</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Görlitzer Straße</li> <li>• Schacht Nr.: 2845005 – 2845015 2845015 – 1245095</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 2 Haltungen 5 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 300 400</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 76 192</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 15.200 55.680</li> </ul>

• Straße	• Haltungen /Schächte	• DN	• Länge ca. (m)	• Kosten ca. (€)
• Oppelner Straße • Schacht Nr.: 4785030 – 5545005 5545005 – 7305040	• • 1 Haltung 4 Haltungen	• • 300 300	• • 40 159	• • 8.000 31.800
• Ratiborer Straße • Schacht Nr.: 1745015 – 6005005 6005005 – 6005020 6005020 – 4785035	• • 1 Haltung 3 Haltungen 4 Haltungen	• • 300 300 400	• • 29 111 115	• • 5.800 22.200 33.350
• Oderweg • Schacht Nr.: 5445005 – 1245030	• • 2 Haltungen	• • 300	• • 78	• • 15.600
• Neißeweg • Schacht Nr.: 5265005 – 1245020	• • 2 Haltungen	• • 300	• • 73	• • 14.600
• Liegnitzer Straße • Schacht Nr.: 4525020 – 2005020 4525020 – 4785050 4785050 – 4525045	• • 4 Haltungen 4 Haltungen 1 Haltung	• • 300 300 300	• • 137 158 31	• • 27.400 31.600 6.200
• Franzensbader Straße • Schacht Nr.: 2405010 – 1745040 2405010 – 4785015	• • 2 Haltungen 2 Haltungen	• • 300 300	• • 68 67	• • 13.600 13.400
• Karlsbader Straße • Schacht Nr.: 3985005 – 1245060	• • 3 Haltungen	• • 300	• • 95	• • 19.000
• Gablonzer Straße • Schacht Nr.: 4525055 – 1245055	• • 4 Haltungen	• • 300	• • 130	• • 26.000
• Schweidnitzer Weg • Schacht Nr.: 1245060 – 6905005 6905005 – 2785040 6905010 – 7745010	• • 1 Haltung 3 Haltungen 4 Haltungen	• • 300 300 300	• • 44 89 136	• • 8.000 17.800 27.200
• Masurenweg • Schacht Nr.: 4905010 – 1245030	• • 5 Haltungen	• • 300	• • 162	• • 32.400
• Marienbader Straße • Schacht Nr.: 7305015 – 4785005 4785005 – 4785030 4785055 – 1245040	• • 1 Haltung 6 Haltungen 2 Haltungen	• • 300 400 500	• • 42 155 89	• • 8.400 44.950 25.810

• Straße	• Haltungen /Schächte	• DN	• Länge ca. (m)	• Kosten ca. (€)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wacholderweg</li> <li>• Schacht Nr.: 1245040 – 7745005 7745005 - 7745010</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 1 Haltung 1 Haltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 500 500</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 36 36</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 10.440 10.440</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hartmannstraße</li> <li>• Schacht Nr.: 1245075 – 3205245 3205245 – 2785050</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 1 Haltung 1 Haltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• Ei 600/900 Ei 600/900</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 64 68</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 28.800 30.600</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lupinienweg</li> <li>• Schacht Nr.: 4745005 – 4745015</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 2 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 200</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 97</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 19.400</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heideweg</li> <li>• Schacht Nr.: 3305005 – 3205275 3305035 – 6925125</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 5 Haltungen 3 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 200 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 241 184</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 48.200 36.800</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brüxer Straße</li> <li>• Schacht Nr.: 1265005 – 2645105</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 5 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 205</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 41.000</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anton-Bruckner-Straße</li> <li>• Schacht Nr.: 2645160 – 0545040 0545040 – 8345040 5725025 - 0545070</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 1 Haltung 2 Haltungen 1 Haltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 250 300 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 39 78 37</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 7.800 15.600 7.400</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hans-Geiger-Straße</li> <li>• Schacht Nr.: 5625035 – 3145015</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 3 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• Ei 500/750</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 165</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 74.250</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Am Röthelheim</li> <li>• Schacht-Nr.: 0385100 – 8365055 0385080 – 8365050</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 3 Haltungen 3 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 300 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 95 135</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 19.000 27.000</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Henri-Dunant-Straße</li> <li>• Schacht-Nr.: 3406060 – 0525060</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 1 Haltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 600</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 82</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 31.160</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Daimlerstraße</li> <li>• Schacht-Nr.: 1425020 – 1425035</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 3 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 108</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 21.600</li> </ul>

• Straße	• Haltungen /Schächte	• DN	• Länge ca. (m)	• Kosten ca. (€)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Günther-Scharowsky-Str.</li> <li>• Schacht-Nr.: 2965005 – 2965010 2965025 – 2965040</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Haltung</li> <li>• 3 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 600</li> <li>• 600</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 45</li> <li>• 105</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 17.100</li> <li>• 39.900</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Am Klosterholz</li> <li>• Schacht-Nr.: 0350005 – 0350010</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Haltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 200</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.400</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naturbadstraße</li> <li>• Schacht-Nr.: 5235060 – 5235055</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Haltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 49</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9.800</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hans-Sachs-Straße</li> <li>• Schacht-Nr.: 6425310 – 3165010 3165015 – 3165020</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Haltung</li> <li>• 1 Haltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 200</li> <li>• 200</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 51</li> <li>• 42</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10.200</li> <li>• 8.400</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Siedlerweg</li> <li>• Schacht-Nr.: 1445195 – 9111260</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 79</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 15.800</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schallershofer Straße</li> <li>• Schacht-Nr.: 6425230 – 6425235</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Haltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 600</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 47</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 17.860</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesamtlänge und Gesamtkosten</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.646.500</li> </ul>

- 3.3 Sanierungen mittels Kanalauswechslung – offene Bauweise:

• Straße	• Haltungen /Schächte	• DN neu	• Länge ca. (m)	• Kosten ca. (€)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sonnenblick</li> <li>• Schacht Nr.: 7025010 – 7025005</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Haltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 24</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 75.000</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dompfaffstraße</li> <li>• Schacht Nr.: 1565180 – 1565055</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Haltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 62</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 185.000</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Siedlerstraße</li> <li>• Schacht Nr.: 6425335 – 6985013</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Haltungen</li> <li>• vollständige Asphaltierung des Kreuzungsbereichs Siedlerstraße/Florian-Geyer-Straße im Auftrag von Amt 66</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 120</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 380.000</li> </ul>

• Straße	• Haltungen /Schächte	• DN neu	• Länge ca. (m)	• Kosten ca. (€)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eltersdorfer Straße</li> <li>• Schacht Nr.: 7935045 – 7935060 7935060 – Neuer Schacht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Haltung</li> <li>• 1 Haltung+</li> <li>• 2 Schächte</li> <li>• vollständige Asphaltierung Einmündungsbereich Webichgasse /Eltersdorfer Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400</li> <li>• 400</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 16</li> <li>• 37</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 190.000</li> </ul>
• Gesamtlänge und Gesamtkosten			• 351	• 830.000

• 3.4 Hydraulische Sanierungen mittels Kanalauswechslung (offene Bauweise):

• Straße	• Haltungen /Schächte	• DN neu (vorh.)	• Länge ca. (m)	• Kosten ca. (€)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Platanenweg</li> <li>• Schacht Nr.: 0105105 – 5825050</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Haltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 (300)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 68</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 200.000</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nürnberger Straße</li> <li>• Schacht Nr.: 5385135 – 5965165</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Haltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 800 (600)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 24</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 250.000</li> </ul>
• Gesamtlänge und Gesamtkosten			• 92	• 450.000

• 3.5 Schachtauswechslungen

• Straße	• Schächte- Nr.	• DN neu (vorh.)	• Stück	• Kosten ca. (€)
• Zeppelinstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8365060</li> <li>• 8365055</li> <li>• 8365050</li> <li>• 8365045</li> <li>• 8365040</li> <li>• 8365035</li> <li>• 8365025</li> <li>• 8365030</li> <li>• 8365020</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1200 (800)</li> <li>• 1000 (800)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7</li> <li>• 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 210.000</li> <li>• 44.000</li> </ul>

• Straße	• Schächte- Nr.	• DN neu (vorh.)	• Stück	• Kosten ca. (€)
• Österreicher Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5465030</li> <li>• 5465025</li> <li>• Amt 66 beabsichtigt im Anschluss dieser Schachtauswechslungen eine Fahrbahndeckenerneuerung (zwischen „Am Röthelheim“ und Memelstraße) durchzuführen.</li> </ul>	• 1200 (800)	• 2	• 60.000
• Badstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7565010</li> <li>• 0725050</li> <li>• 0725045</li> <li>• 0725035</li> <li>• 0725030</li> <li>• 0725010</li> <li>• 0725005</li> <li>• Amt 66 beabsichtigt im Anschluss dieser Schachtauswechslungen eine Fahrbahndeckenerneuerung (zwischen Theodor-Klippel-Straße und Österreicher Straße) durchzuführen.</li> </ul>	• 1000 (800)	• 7	• 156.000
• Gesamtanzahl und Gesamtkosten			• 18	• 470.000

### 3.6 Grabenlose punktuelle Sanierung von Kanälen:

• Straße	• DN	• Anzahl (Stück)	• Kosten ca. (€)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hilperstraße</li> <li>• Schacht Nr.: 3465015 - 3465020</li> </ul>	• 400	• 1	• 500
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Görkauer Straße</li> <li>• Schacht Nr.: 2835005 – 4785010</li> </ul>	• 300	• 3	• 1.500
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Masurenweg</li> <li>• Schacht Nr.: 4905005 - 1245015</li> </ul>	• 300	• 1	• 500
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lupinienweg</li> <li>• Schacht Nr.: 4745025 – 3205280</li> </ul>	• 200	• 1	• 500

• Straße	• DN	• Anzahl (Stück)	• Kosten ca. (€)
• Felix-Klein-Straße • Schacht Nr.: 2205205 - 2205180	• • 300	• • 1	• • 500
• Gesamtanzahl und Gesamtkosten		• 7	• 3.500

Der Umgriff der Maßnahmen ist aus den in der Sitzung ausgehängten Plänen ersichtlich. Zusätzliche Maßnahmen bzw. Änderungen der Prioritäten können sich noch auf Grund der laufenden Kanaluntersuchungen bzw. -feststellungen und noch nicht bekannter Maßnahmen des Tiefbauamtes sowie durch Kanaleinbrüche ergeben.

#### **Ausblick für die Folgejahre**

In den Folgejahren nach 2023 sollen die Sanierungsmaßnahmen hauptsächlich im Stadtteil Frauenaarach ausgeführt werden.

#### **4. Klimaschutz:**

*Entscheidungsrelevante Auswirkungen auf den Klimaschutz:*

- ja, positiv\*  
 ja, negativ\*  
 nein

*Wenn ja, negativ:  
Bestehen alternative Handlungsoptionen?*

- ja\*  
 nein\*

*\*Erläuterungen dazu sind in der Begründung aufzuführen.*

Auf der Grundlage von Vorgaben aus dem Wasserhaushaltsgesetz sowie der Eigenüberwachungsverordnung Bayern ist der EBE verpflichtet, für die Dichtheit von Abwasserkanälen und Bauwerken zu sorgen. Durch entsprechende Sanierungen (z.B. Inliner) wird der ordnungsgemäße Zustand und Betrieb der abwassertechnischen Anlagen gewährleistet.

Demzufolge sind alternative Handlungsoptionen nicht vorhanden.

#### **5. Ressourcen**

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Die Kosten in Höhe von 3.400.000 € sind im Rahmen des Wirtschaftsplanes gedeckt.

**Anlagen:** Lagepläne 1 bis 8



III. Abstimmung  
*siehe Anlage*

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang