

Einbahnstraße in der Michael-Vogel-Straße



- Von Fließbachstraße bis Am Anger (von Nord nach Süd)
- Auf Antrag des Stadtteilbeirats eingebracht, am 11.5.2021 im UVPA einstimmig beschlossen (Vorlagennummer 614/018/2021)
- Ziele:
 - Beruhigung des Verkehrs
 - Weniger Behinderungen durch Kfz-Begegnungsverkehr
- Soll laut Beschluss gemeinsam mit der Umgestaltung nach Gestaltungsleitfaden für Fahrradstraßen umgesetzt werden

Fahrradstraßen – was ist das?



- Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h
- Nebeneinanderfahren grundsätzlich erlaubt
- Autos, Motorräder, Lkw dürfen hier nur fahren, wenn ein Zusatzschild das zulässt.
- Radverkehr darf nicht behindert werden



„Leitlinien für die einheitliche Gestaltung von Fahrradstraßen“ der Stadt Erlangen (2019)



Bild 2: Fahrradstraße mit Kennzeichnung durch Piktogramm und roter Randmarkierung (Beispiel der Fotomontage Michael-Vogel-Straße)

Beschlusslage:

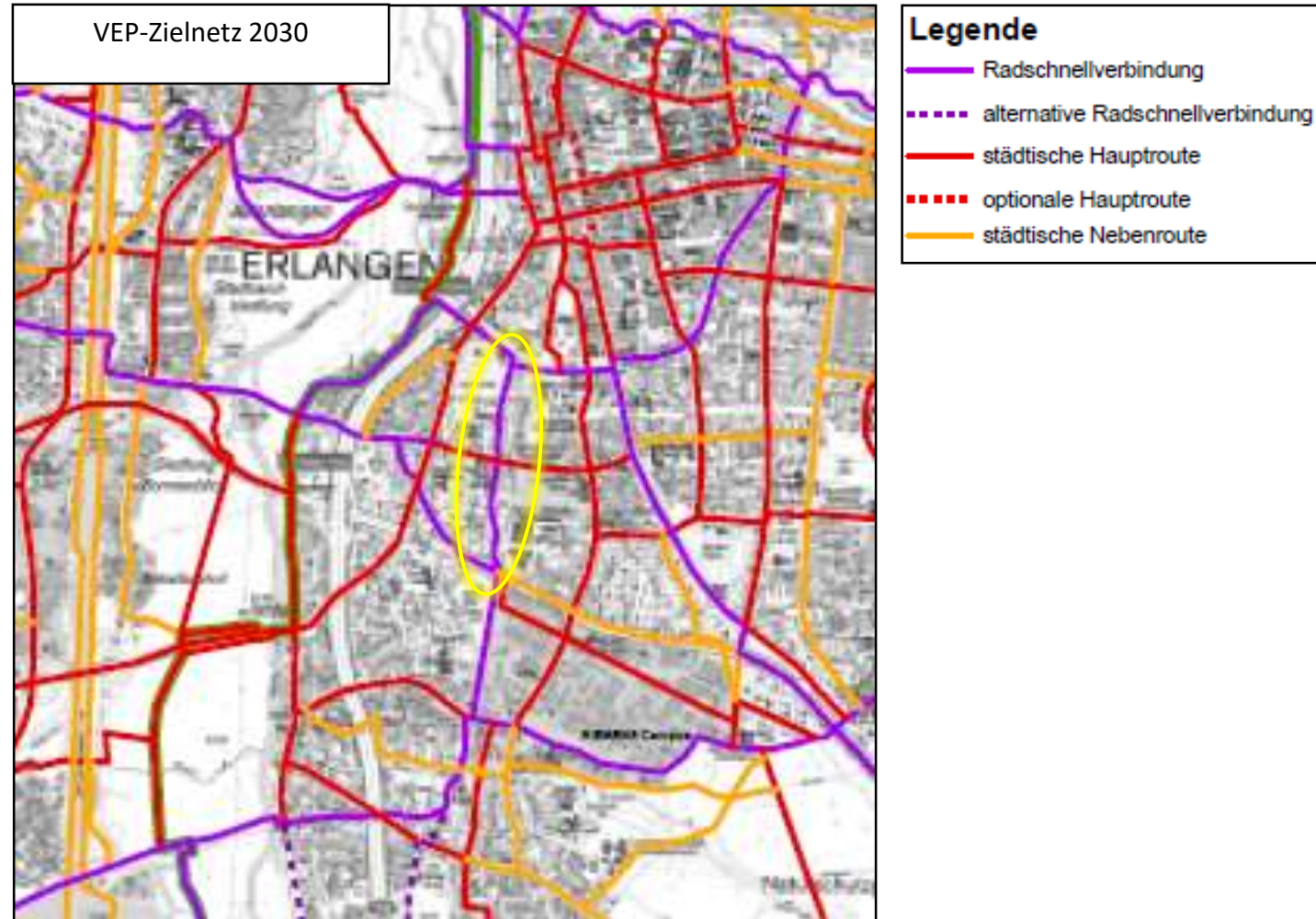
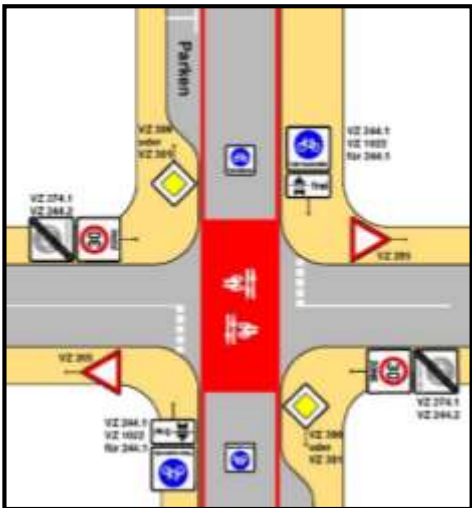
- Fahrradstraße seit 2011
- März 2019, UVPA (613/228/2019)
 - Einstimmiger Umsetzungsbeschluss
- Januar 2021, UVPA (613/055/2020):
 - erneuter, einstimmiger Umsetzungsbeschluss
- Februar 2021, Stadtrat (OBM/002/2021):
 - Im UVPA einstimmig, im Stadtrat mehrheitlich
 - Umsetzungsbeschluss des „Zukunftsplan Fahrradstadt“
 - In Punkt 3 „Mehr Fahrradstraßen für Erlangen“:
„...sollen in den Jahren 2022 bis 2024 die folgenden Fahrradstraßen umgesetzt werden: Michael-Vogel-Straße; ...“
- Mai 2021, UVPA (614/018/2021):
 - Einstimmiger Beschluss zur Einbahnstraße mit Umgestaltung

„Leitlinien für die einheitliche Gestaltung von Fahrradstraßen“
der Stadt Erlangen (2019)

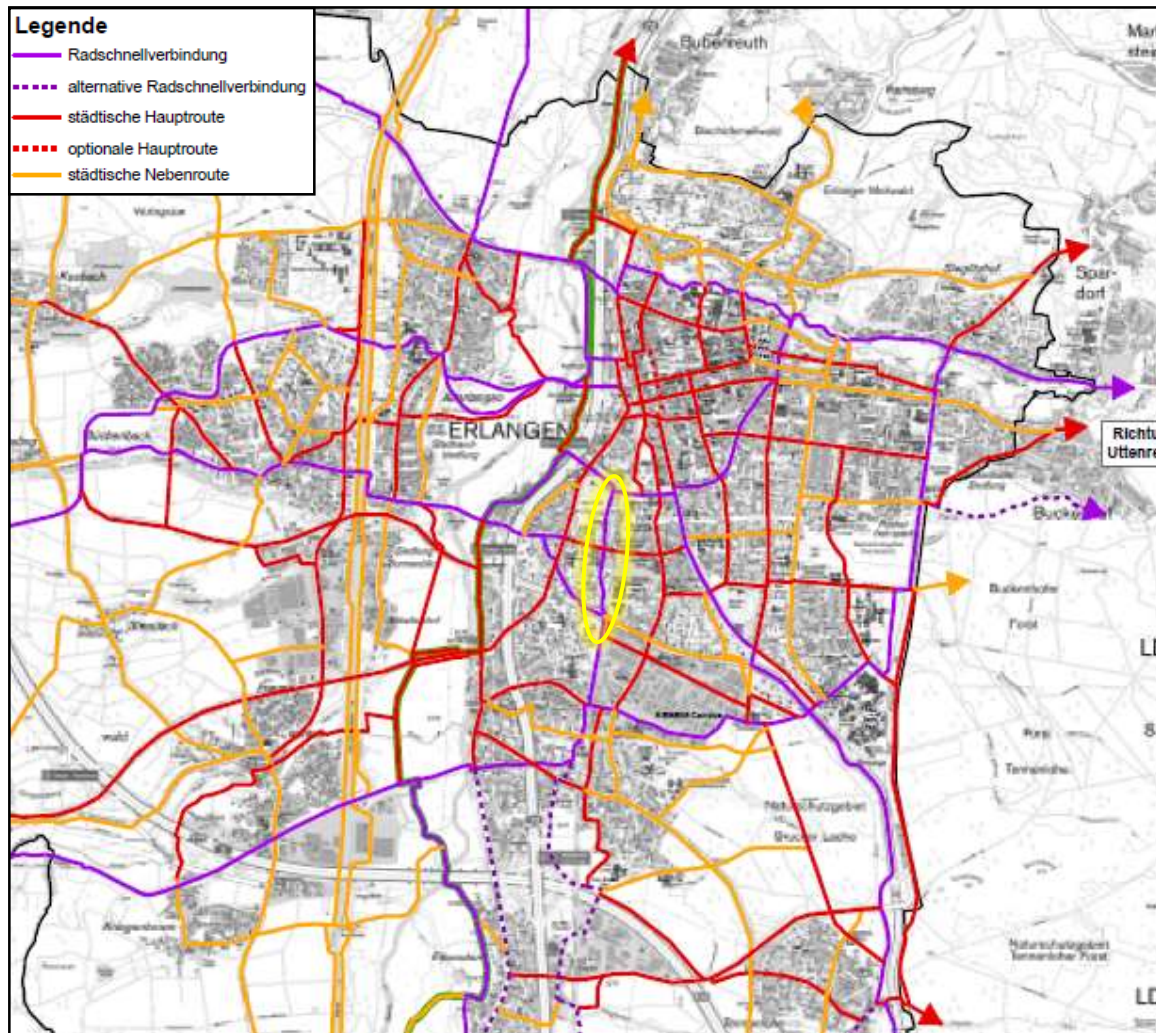
Soll bei starkem Radverkehr gewährleistet werden, dass zwei nebeneinander fahrende Radfahrende einem Pkw mit ausreichendem Sicherheitsabstand begegnen können, ist eine nutzbare **Breite von 5,00 m** erforderlich. Dies ist vor allem **im Zuge von Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten** anzustreben.

Die **rote Randmarkierung** wird zur nutzbaren Breite gerechnet.
Nicht zur nutzbaren Fahrbahnbreite zählen nicht befahrbare breitere Rinnen und die **Sicherheitsräume zu parkenden Fahrzeugen**. Diese betragen:

1. 0,50 m bei Längsparkständen mit eher seltenen Parkwechselvorgängen, wie es für Wohnnutzung oder Parken von Berufspendlern üblich ist.



Verkehrliche Rolle der Michael-Vogel-Straße



- Hauptachse des Radverkehrs in Nord-Süd-Richtung
 - Radverkehrsanteil ca. 75%
- Schülerroute zwischen Innenstadt und W.-v.-Siemens-Realschule, Eichendorff-Mittelschule und Emmy-Noether-Gymnasium
- Voraussichtlich Teil der Radschnellverbindungen nach Herzogenaurach und Fürth





Werner-von-Siemens-Straße bis Fließbachstraße

- Derzeit Teil der Tempo-30-Zone
- Gehweg und Zwei-Richtungs-Radweg ohne Benutzungspflicht im Seitenbereich



Fließbachstraße bis Am Anger

- Fahrradstraße
- Künftige Einbahnstraße
- Fast durchgängig ausreichende Breite für einseitiges Parken
aktuell: Ostseite 39 + 1, Westseite 39

Am Anger



Am Anger bis Jäckelstraße



- Fahrradstraße
- Sperrung auf Höhe Kindergarten (orange Linie)