

# Mitteilung zur Kenntnis

Geschäftszeichen:  
I/EB77

Verantwortliche/r:  
I/EB77

Vorlagennummer:  
772/015/2022

## Winterdienstbericht 2021/2022

Beratungsfolge	Termin	N/Ö	Vorlagenart	Abstimmung
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss / Werkausschuss EB77	28.06.2022	Ö	Kenntnisnahme	

Beteiligte Dienststellen  
Amt 66, EBE, Amt 34

### I. Kenntnisnahme

Der Bericht der Verwaltung dient zur Kenntnis.

### II. Sachbericht

Die Verkehrssicherungspflicht ist ganzjährige Pflichtaufgabe der Stadt Erlangen und schließt die Wintersicherung öffentlicher Flächen ein. Zur Erfüllung des kommunalen Winterdienstes stellen die Verantwortlichen des EB 77 eine aufgabengerechte Organisation, die sich aus Gesetz und Rechtsprechung ergibt, bereit.

Die Mitarbeiter\*innen des Winterdienstes tragen persönlich strafrechtliche Verantwortung. Der Winterdienst wird nach den Richtlinien des differenzierten Winterdienstes durchgeführt und unter den Gesichtspunkten Rechtssicherheit, Wirtschaftlichkeit, Umweltschutz und Bürgerfreundlichkeit fortlaufend optimiert.

Der EB 77 entscheidet über den Einsatz des geeignetsten Streumittels nach pflichtgemäßer Abwägung der Verkehrssicherheit und der Umweltbelange. Auf besonders sparsame Verwendung von Auftausalz auf den Fahrbahnen wird geachtet und nach dem Motto „so viel wie nötig, so wenig wie möglich“ gehandelt.

Zur besseren Übersicht hat EB 77 die Zahlen und Fakten zum Winterdienst in Tabellenform zusammengestellt.

#### 1. Organisation

Aufgabe	Winterdienst als Teilaufgabe der Verkehrssicherungspflicht gemäß Bayer. Straßen- und Wegegesetz und geltender Rechtsprechung
Verantwortung	Stadt Erlangen
Organisation / Leitung	EB77
Planung	EB77 unter Einbeziehung von: Polizei, Rettungsdiensten, Verkehrsbetrieben, ADFC, AG Radverkehr
Durchführung	EB77 unter Einbeziehung von: Amt 66, EBE, Amt 34 Bereitstellung von Personal, Fahrzeugen und Geräten

#### 2. Kommunikation

Homepage der Stadt Erlangen	Winterdienstpläne der gesicherten Radwegeachsen und Fahrbahnen, Winterliche Sicherungspflichten
-----------------------------	---

Presse	Berichterstattung zur Vorbereitung des Winterdienstes, winterliche Sicherungspflichten
Termin mit ADFC	Radachsen im Winterdienst mit ADFC abgestimmt, unter Beteiligung der Stadtratsfraktionen und Werkleitung EB 77
<b>3. Leistungsumfang</b>	Wintersicherung nach Prioritäten 1 - 3
Priorität 1	Sicherungsflächen mit hoher Verkehrsbedeutung: 330 laufende Fahrbahnkilometer, 9 Streustrecken, (entsprechen 181 einfache Fahrbahnkilometer) 121 km Radwege 425 Bushaltestellen 146 Ampelanlagen 189 Fußgängerüberwege und Querungshilfen 55 Kreuzungen 36 Treppenanlagen 25 Park- und öffentliche Plätze Gehwege an städtischen Grundstücken
Priorität 2	Sicherungsflächen mit geringerer Verkehrsbedeutung: Steigungen, Gefällstrecken, Straßen zu Schulen, Kindertagesstätten, Altenheimen, Industriegebiete
Priorität 3	Neben- und Anliegerstraßen im Stadtgebiet
<b><u>Winterdiensteinsätze</u></b>	<b>Angaben: 2021/2022 (2020/2021)</b> an 42 (57) Tagen, erster Einsatz am 23.11.2021; letzter Einsatz am 08.04.2022
<b>Fahrbahnen Geh-/Radwege, Bushaltestellen...</b>	24 (41) Voll- und 17 (25) Teileinsätze 9 (21) Voll- und 25 (29) Teileinsätze
<b><u>4. Personal- und Materialaufwand</u></b>	
<b>Rufbereitschaft</b>	19.11.2021 – 31.03.2022 (bis 28.3.2022 für Fahrer zur Fahrbahnräumung); Verlängerung vom 01.04.2022 - 05.04.2022 für Fahrer und Dauerrufbereitschaft und vom 08.04. – 10.04.2022 für Fahrer und Kleintraktoren
<b>Personaleinsatz</b>	170 Mitarbeiter/innen (inkl. aller auch zeitweise im Winterdienst tätigen Personen)
<b>Einsatzstunden</b>	9.153 Stunden (18.290. Stunden)
<b>Fahrzeuge</b>	14 große Räum- und Streufahrzeuge (14 mit Feuchtsalz, davon 2 Kombinationstreuer zum Sprühen von Sole) 55 Transporter und Kleintraktoren (davon 15 mit Schleuderbesen ausrüstbar)

**Streumittelverbrauch**  
**Steinsalz**  
**Granulat**

**Angaben: 2021/2022 (2020/2021)**

902 to (1849 to)      10 Jahres Durchschnitt: 843 to  
375 m<sup>3</sup> (658 m<sup>3</sup>)      10 Jahres Durchschnitt: 459 m<sup>3</sup>

**5. Kosten**

**Gesamtkosten**                      2.267 T€; davon 1.384 T€ Fixkosten  
davon Personalkosten              1.246 T€  
davon Sach-/Gemeinkosten        1.021 T€

**6. Witterung**

Witterungsverhältnisse              Überfrierende Nässe, punktuelle Glätte,  
Glättebildung in den Morgenstunden.  
Schneehöhen bis 7 cm am 09.12.2021; immer wieder  
Nachtfrost bis Anfang April tagsüber deutliches Plus,  
schauerartiger Niederschlag in Form von Schnee;  
Anfang April nochmal 10 cm Schnee.

Anspruch des Winters                  Corona bedingte Ausfälle;  
Schwierigkeiten bei Ersatzteil- und Fahrzeugbeschaf-  
fungen;  
Trotz milder Temperaturen am Tag, häufig Nachtfrost  
und dadurch Kontrollen notwendig.  
**Positiv:** Einsatz von Gemisch aus Granulat und  
Streusalz auf Radwegen führt zu deutlich besserem  
Zustand der Wege und zur Einsparung von Einsätzen.

**7. Neuerungen**

Im Winter 2021/2022 wurde eine **neue neunte WD-  
Strecke** eröffnet, die **ausschließlich zur Sicherung  
der Fahrradstraßen und Fahrradschwerpunkten  
dient**.

**Anlagen:**

III. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift  
IV. Zum Vorgang