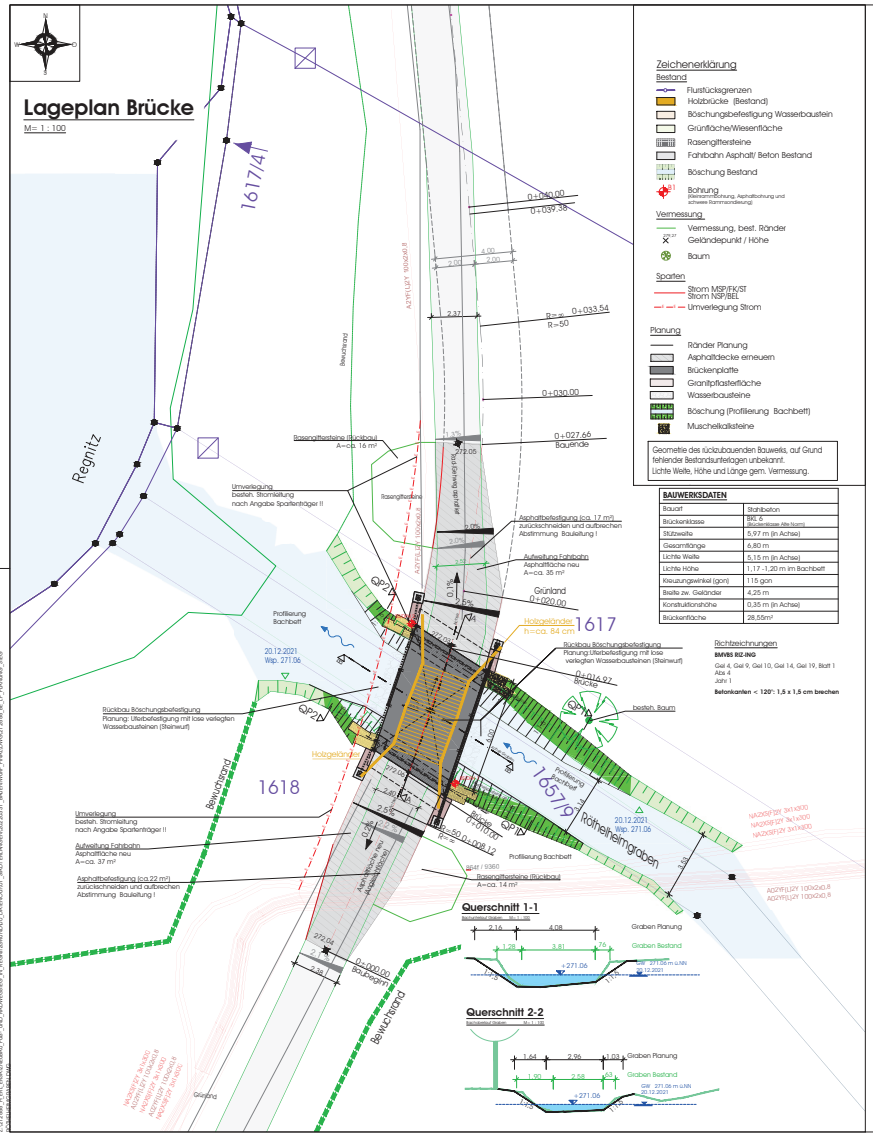
Lageplan Brücke
M= 1 : 100
Zeichenerklärung
Bestand
Flurstücksgrenzen
Holzbrücke (Bestand)
Böschungsbefestigung Wasserbaustein
Grünfläche/Wiesenfläche
Rasengittersteine
Fahrbahn Asphalt/ Beton Bestand
Böschung Bestand
Bohrung
Vermessung
Vermessung, best. Ränder
Geländepunkt / Höhe
Baum
Sparten
Strom MSP/FK/ST
Strom NSP/BEL
Umverlegung Strom
Planung
Ränder Planung
Asphaltdecke erneuern
Brückenplatte
Granitpflasterfläche
Wasserbausteine
Böschung (Profilierung Bachbett)
Muschelkalksteine
Geometrie des rückzubauenden Bauwerks, auf Grund fehlender Bestandsunterlagen unbekannt.
Lichte Weite, Höhe und Länge gem. Vermessung.
BAUWERKSDATEN
Bauart | Stahlbeton
Brückenklasse | BK1.6
Stützweite | 5,97 m (in Achse)
Gesamtlänge | 6,80 m
Lichte Weite | 5,15 m (in Achse)
Lichte Höhe | 1,17 -1,20 m im Bachbett
Kreuzungswinkel (gon) | 115 gon
Breite zw. Geländer | 4,25 m
Konstruktionshöhe | 0,35 m (in Achse)
Brückenfläche | 28,55m²
Richtzeichnungen
BAYBIS BSZ-ING
Gel 4, Gel 9, Gel 10, Gel 14, Gel 19, Blatt 1
Abs 4
Jahr 1
Betonkanten < 120°: 1,5 x 1,5 cm brechen
Querschnitt 1-1
Querschnitt 2-2
Regnitz
Bewuchsrand
Röthelheimgraben
1617/4
1617
1618
1657/9
Lageplan Bachprofilierung
M= 1 : 50
Ausschnitt Lageplan Brücke
M= 1 : 50
Grundriss Brücke
M= 1 : 50
Brückenplatte:
Hinweis :
Brückenklasse : 6 to.
Alle Bauteile nach statischen Berechnungen !!
Übersichtslageplan
M= 1 : 2.000
Wörlmühle
Höhenfestpunkt
Höhenhilfspunkt
272.12 m ü. NN
Höhenhilfspunkt
272.02 m ü. NN
ERSATZNEUBAU FUß- UND RADWEGSTEG REGNITZGRUND
STADT ERLANGEN
- TIEFBAUAMT -
Abteilung Konstruktiver Ingenieurbau und Elektrische Anlagen
ERSATZNEUBAU FUß- UND RADWEGSTEG REGNITZGRUND
BAUENTWURF
LAGEPLAN PLANUNG
ERWEITERUNG
VALENTIN MAIER BAUINGENIEURE AG