Stadt Erlangen

Referat: VI/Rad
Amt:

Niederschrift

Besprechung am:	**23.03.2022**	Beginn:	15:30 Uhr
Ort:	Online via Webex	Ende:	18:00 Uhr
Thema:	2. Sitzung der AG Rad		

Die Niederschrift beschränkt sich auf die Wiedergabe der wesentlichen Ergebnisse. Wenn innerhalb von acht Tagen nach Zusendung der Niederschrift keine Einwände erhoben werden, wird Einverständnis unterstellt.

Besprechungspunkt		Besprechungsinhalt	Zuständigkeit	Zeitschiene			Status
TOP	eingereicht am	eingereicht von		ohne ZR	innerhalb ZR	ZR überschritten	
	23.03.2022		**Aktuelle Mitteilungen**				**erledigt**
		Ref VI/Rad	**Stadt Erlangen fahrradfreundlicher Arbeitgeber mit Gold-Zertifikat** -Ref VI/Rad berichtet von der erfolgreichen Zertifizierung				
		Amt 66	**Ersatzneubau Brücke über den Röthelheimgraben im Wiesengrund; Vorstellung Entwurfsplanung und Bauablauf** -Die Bauzeit beträgt ca. 6 Monate un. Laut Amt 66 besteht das Bauwerk aus einer reinen Betonplatte (Low-Tech) und wird auf eine Traglast von 6T bemessen. Im Falle eines Scheiterns (Belag unzureichend) soll diese leicht austauschbar sein. Ein Behelfsbauwerk zur weiteren Nutzung der Radverbindung kann nebenstehend errichtet werden, jedoch weist 66 auf die das dadurch entstehende Gefahrenpotenzial zw. Radfahrenden/Zu Fuß Gehenden und Baumaschinen hin. -Amt 31, Hr. Bußmann und Verkehrswacht sprechen sich gegen ein Behelfsbauwerk aus. ADFC stimmt einer Umleitung, welche Abt. 614 bereits erstellt zu, sofern die Umsetzung störungsfrei erfolgt. - Amt 66 informiert frühzeitig über das Bauvorhaben.					

		Amt 66/ ADFC	**Bauwerksanierung Büchenbacher Steg über den MD Kanal; Erweiterung des Ausbauumgriffs auf Rampen** -Amt 66 bestätigt die Berücksichtigung der Stellungnahme vom ADFC zum Bauvorhaben. Diese wird dem Ausschuss vorgelegt.				
4	**12.09.2019**	**ADFC**	**Stärkung/ Bevorrechtigung der Radachse Loschgestr. /Maximiliansplatz**	**Abt. 613**	**ZR definieren**		**i.B. KH**
			23.3.22: -krankheitsbedingt nicht bearbeitet				
6	**29.01.2020**	**ADFC**	**Beschilderung Vorfahrt gewähren bei Gerberei und Einsatz von Haifischzähnen zur Verdeutlichung der Vorfahrtsbeziehungen**	**Abt. 614**		**Ende 2021**	**erledigt**
			23.3.22: -Ein Austausch zw. Abt. 614 und ADFC hat stattgefunden. Abt. 614 spricht sich gegen das Anbringen von Haifischzähnen aus. Der von Abt. 614 vorgebrachte Alternativvorschlag stößt beim ADFC auf Zustimmung.				
8	**27.05.2020**	**ADFC**	**StVO-Novelle in Kraft getreten - Einsatz von Grünabbiegepfeilen für Radverkehr**	**Abt. 614/ Abt. 613**		**26.01.2022**	**i.B.**
			23.3.22: -Keine Bearbeitung von Abt. 614 erfolgt, da zahlreiche Punkte zu prüfen sind. Bis zur nächsten Sitzung wird mind. ein Vorschlag vorgestellt.				
9	**21.03.2019**	**ADFC/ Bürger*innen**	**Verbesserung der Kanalunterführung Frauenaurach für Radverkehr**	**Ref VI/ Amt 66/ Abt. 613**	**Ext. Akt. zuständig**		**i.B. RM ff**
			23.3.22: -Ref VI trat mit WSV in Kontakt. Der WSV wurde um Reinigung des Flußbetts der mittleren Aurach gebeten. Weiter soll der WSV prüfen, bis zu welcher Schwelle ein Bauwerk eingebaut werden kann, ohne ein Planfeststellungs-/änderungsverfahren einleiten zu müssen. Schließlich werden bauliche Maßnahmen beim östlichen Auslaufbereich zur Reglung von Sedimentablagerungen geprüft. -Hinsichtlich einer regelmäßigen Reinigung möchte sich Amt 66 unabhängiger aufstellen. -Auf Nachfrage vom ADFC hin beziffert Ref VI die Kosten für ein Planfeststellungs-/änderungsverfahren im 6-stelligen Bereich. Solch ein kostpsieliges Verfahren ist nicht im Sinne der Stadtverwaltung.				

37a	**10.03.2021**	**ADFC**	**Radwege entlang des MDK;**	**Ref VI/ Abt. 613**		**Ext. Akt. zuständig**	**i.B. RM ff**
			23.3.22: -Laut Ref VI wird ein Gutachten bereits erstellt. Eine öffentliche Beteiligung ist für den 03. Mai geplant. Ref VI/Rad wir die TN AG Rad informieren.				
37b	**10.03.2021**	**ADFC**	**Sachstand Radwegausbau Spardorf/Sieglitzhof;**	**Ref VI/ Amt 66**		**Ext. Akt. zuständig**	**i.B. RM ff**
			23.3.22: -Aktuell steht der Grunderwerb beim staatl. Bauamt zur Diskussion. Ref VI berichtet weiter, dass bei den Planungen Konsens herrscht.				
41	**10.03.2021**	**ADFC**	**Radschnellweg entlang der B4**	**Abt. 613/ Ref VI**		**Mitte 2022**	**i.B. RM ff**
			23.3.22: -Ausschreibung für Vergabemanager*in laut Abt. 613 angelaufen. Diese Person unterstützt die Verwaltung gezielt bei den Ausschreibungen für das Projekt, im Nov./Dez. Bereich Abschnitt Herzogenaurach, Anfang 2023 Bereich B4. Diese Stelle ist befristet, eine dauerhafte Anstellung ist aktuell nicht realisierbar.				
42	**12.09.2019**	**ADFC**	**Nördlicher "Zubringer" von Büchenbacher Steg auf östlichen Kanalbetriebsweg in sch**	**Amt 23/ Amt 66**		**Ext. Akt. zuständig**	**i.B. RM ff**
			23.3.22: -laut Amt 23 finden aktuelle keine Verhandlungsgespräche mit Grundstückseigentümer statt. Stand 26.1.22 unverändert. -Ref VI/Rad berichtet, sobald neuer Sachstand vorliegt.				
46	**07.07.2021**	**Abt. 613**	**Maßnahmen aus Fahrrad-Unfallbericht der Statistik - Anfrage aus Stadtteilbeirat Ost**	**Abt. 613**	**ZR definieren**		**i.B. KH**
			23.3.22: -krankheitsbedingt nicht bearbeitet				
47	**27.11.2018 16.05.2019 18.07.2019**	**UVPA/ Ref VI**	**Fahrtrichtungsmarkierungen auf Radwegen gegen Geisterradelnde**	**Amt 66/ Abt. 613**		**18.05.2022**	**i.B.**

			23.3.22: -Die bestehenden, aber verblassten Piktogramme in der Güterhallenstraße werden auf Grundlage einer bestehenden VAO von Amt 66 aufgefrischt. Für ein drittes Piktogramm auf Höhe ESTW (südlicher Seite) erstellt Abt. 614 eine neue VAO. -Eine Erweiterung der VAO zu den neu aufgetragenen Piktogrammen entlang der Nürnberg Str. (Abschnitt Memelstr. bis Gebertstr.) wird auf Wunsch des ADFC von Abt. 614 geprüft. Ein Vor-Ort-Termin mit Stadtteilbeirat Dr. Hartmann wird vereinbart. -Auf Bitten des Stadtteilbeirat Süd vom Dez. 2021 wird das Erstellen einer VAO von Abt. 614 für die Koldestraße, Abschnitt Stintzingstr. bis Paul-Gossen-Straße, bei einem Vor-Ort-Termin geprüft.				
48	**05.05.2021**	**ADFC/ Initiative Radentscheid (IRE)**	**Datenbasierte Optimierungen des Radverkehrs durch Unfallstatistik und STADTRADELN Daten**	**Abt. 613/ Ref VI Rad**	**ZR definieren**		**n.B. k.K.**
			23.3.22: -keine Bearbeitung erfolgt.				
49	**07.07.2021**	**ADFC**	**Erweiterung der "Erlanger Standardlösung für die bauliche Bevorrechtigung des Fußgänger- und Radverkehrs an Überquerungsstellen"**	**Amt 66/ Abt. 613/ Abt. 614/ Polizei**		**Herbst 2022**	**i.B. E.**
			23.3.22: -Ein Außentermin fand statt, Planungen werden intern abgestimmt. Das „Kissen“ ist laut Amt 66 als Bauprojekt für 2022 vorgesehen. Fertigstellung voraussichtlich im Herbst 2022.				
51	**Seebach-querung: 07. Juli 2021 Kanalbrücke: 29.01.2020**	**ADFC**	**Lückenschlüsse Radverbindung aus dem Erlanger Nord-Westen Richtung Innenstadt**	**Abt. 613**	**ZR definieren**		**i.B. KH**
			23.3.22: -krankheitsbedingt nicht bearbeitet.				

53	**07.07.2021**	**ADFC**	**E-Roller auf Geh- und Radwegen**	**Abt. 614/ Abt. 613/ Ref VI/ Polizei**	**Ext. Akt. zuständig**	**i.B. RM ff**
			23.3.22: -Der Polizei wurden seit der letzten Sitzung 4 Anzeigen vom ADFC überreicht. Nach Aussage der Polizei wurden daraufhin Verkehrsordnungswidrigkeitsverfahren eingeleitet und die Verstöße somit geahndet. -Hr. Bußmann fragt, ob der Zweckverband die Überwachung falsch parkender E-Scooter übernehmen kann. Zusammen mit ADFC wird die Parkraumüberwachung als Aufgabe des Zweckverbandes gefordert. -Ref VI verweist auf den Vertrag mit dem Zweckverband, welcher diese Aufgabe nicht umfasst. Die Verwaltung befindet sich aktuell in Verhandlungen mit dem Zweckverband und nimmt die Forderung des ADFC mit in die Verhandlungen.			
54 WVL	**10.03.2021**	**ADFC**	**schlechter Zustand Radweg von Roncalli-Stift bis LAG durch Brucker Lache**	**Ref VI/ Amt 66/ EB 77**	**Ext. Akt. zuständig**	**i.B. RM ff**
			23.3.22: -ein Schreiben an die BaySf wird in Kürze verschickt. Das Ergebnis eines Austauschtermins zw. Verwaltung und BaySf wird in der AG Rad verkündet.			
55 WVL	**10.03.2021**	**ADFC**	**Aktueller Stand Analyse alternativer Doppelstockparksysteme**	**Ref VI/ GME/ Abt. 613**	**2023**	**i.B. RM ff**
			23.3.22: -Das vom ADFC präferierte Modell wird beim Bau der zwei neuen Abstellanlagen eingeplant.			
56	**07.07.2021**	**Abt. 613**	**Planung Radwege auf dem Siemens Campus**	**Abt. 613**	**18.05.2022**	**i.B. RM ff**
			23.3.22 -Die Stellungnahme des ADFC zum Bauleitverfahren wird im nächsten UVPA behandelt.			
57	**28.07.2020**	**ADFC**	**Gehweg mit „Radfahrer frei“, Westseite „Am Europakanal“ zwischen „Klinikum am Europakanal“ und „Sankt Johann“.**	**Abt. 613/ 614 Amt 66**	**18.05.2022**	**i.B. E.**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden	Abt. 614		

58 WVL	**01.12.2020**	**ADFC**	**Vorschläge für Fahrbahndeckensanierungsprogramm**	**Amt 66**		**2023**	**i.B. RM ff**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden				
59	**07.10.2021**	**Abt. 613**	**Möglichkeit der Aufhebung des Fahrradweges Paulistraße im östlichen Abschnitt (verbunden damit die Prüfung von Möglichkeiten für Fahrradabstellbügeln) im Zusammenhang mit der Umgestaltung des westl. Abschnitts**	**Abt. 613**		**Q2 2022**	**i.B. RM ff**
			10.11.21: -Abt. 613 stellt erste Planungen im 1. oder 2. Q 2022 vor. Es wird keine Dringlichkeit gesehen, da die Maßnahme ohnehin erst nach der Fertigstellung Neubau altes LRA umgesetzt werden kann.				
60	**07.10.2021**	**Abt. 613**	**MZK 613/112/2021 - Verbreiterung der Brücke im Wiesengrund über Röthelheimgraben im Rahmen des Neubaus**	**Amt 66**		**Q1 2022**	**erledigt**
			23.3.22: -siehe hierzu "Aktuelle Mitteilungen"				
62	**07.10.2021**	**ADFC**	**Beschilderung von Parkplätzen an für den Radverkehr freigegebenen Einbahnstraßen (Beschwerde von Bürger)**	**Amt 66/ Abt. 614**	**ZR definieren**		**i.B. E.**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden				
64	**07.10.2021**	**ADFC**	**Verbesserung der Radwegsituation in Eltersdorf: rote Schutzstreifen auf Eltersdorfer Straße (Bürgervorschlag)**	**Abt. 613**	**ZR definieren**		**i.B.**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden				
65	**07.10.2021**	**ADFC**	**Gefährliche Platzierung von Verkehrszeichen zwischen Geh- und Radweg in Schallershofer Straße (Beschwerde von verunglückter Bürgerin)**	**Amt 66/ Abt. 614**	**ZR definieren**		**i.B.**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden				
68	**07.10.2021**	**ADFC**	**Bessere Trennung von Fuß- und Radverkehr auf Hauptverkehrsachsen**	**Amt 66/ Abt. 614**		**26.01.2022**	**i.B. RM nS**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden				
29 WVL	**10.03.2021**	**ADFC**	**Doppelstockparksystem am Bahnhof Gleis 1 nördlicher Teil**	**Amt 66**		**23.03.2022**	**i.B. RM nS**

			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden				
23 WVL	**29.01.2021**	**ADFC**	**Status Abarbeitung Prioritätenliste Radverkehr**	**Abt. 613**		**18.05.2022**	**i.B. RM ff**
			7.10.21: Die bestehende Prioritätenliste ist weitestgehend abgearbeitet. Abt. 613 hat eine Fortschreibung mit einer Bestandserfassung des Radwegenetzes bereits vergeben.				
19 WVL	**01.12.2020**	**ADFC**	**Prioritätenliste „kleine Baumaßnahmen Radverkehr“ und aktueller Stand**	**Abt. 613**		**18.05.2022**	**i.B. RM ff**
			7.10.21: Die bestehende Prioritätenliste ist weitestgehend abgearbeitet. Abt. 613 hat eine Fortschreibung mit einer Bestandserfassung des Radwegenetzes bereits vergeben.				
20 WVL	**29.01.2020**	**ADFC**	**Rotfärbung Aufstellstreifen in Goethestraße, Ecke Güterhallenstraße**	**Amt 66**		**10.11.2021**	**i.B. RM nS**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden				
49 WVL	**05.05.2021**	**ADFC**	**Induktionsschleifen Wöhrmühle defekt**	**Amt 66**	**ZR definieren**		**i.B. RM nS**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden				
69	**10.11.2021**	**Abt. 613**	**Mögliche Gebiete für die Einrichtung von Fahrradzonen in Erlangen**	**Abt. 613**		**Ext. Akt. zuständig**	**i.B. RM nS**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden				
70	**10.11.2021**	**ADFC**	**Freigabe der Einbahnstraßenachse Innere Brucker Straße u.a.**	**Abt. 614/ Amt 66**		**26.01.2022**	**i.B. RM nS**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden	Abt. 614			
72	**10.11.2021**	**ADFC**	**Fuß- und Radoffensive der Stadt Freiburg**		**ZR definieren**		**NEU n.b**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden				
31 WVL	**10.03.2021**	**ADFC**	**Radweg über Parkplatz unter der Hochstraße Werner-von-Siemens-Straße**	**Amt 66/ Abt.614**		**23.03.2022**	**i.B. RM nS**

			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden					
74	**26.01.2022**	**ADFC**	**Qualitätsstandard der Radwege im Erlanger Radnetz**		**ZR definieren**			**NEU n.b**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden					
76	**26.01.2022**	**ADFC**	**Befahren des westlichen Radwegs entlang der Frauenauracher Str. (zw. Gundstraße und Adenauerring) in Gegenrichtung nicht mehr erlaubt. Große Umwege für Radverkehr.**		**ZR definieren**			**NEU n.b**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden					
77	**26.01.2022**	**ADFC**	**Umplanung Geh-Radweg nördlich Zentralfriedhof (613/137/2021)**	**Abt. 613/ Amt 66**			**23.03.2022**	**i.B. RM nS**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden					
78	**26.01.2022**	**ADFC**	**Sicherheit des Radverkehrs auf der Brücke Weinstraße / B4 - Vorschläge Aktionsbündnis "Verkehrskonzept Erlangen"(613/138/2021)**	**Ref VI/ Abt. 613**		**2022ff**		**i.B. RM ff**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden					
79	**26.01.2022**	**ADFC**	**Schutzstreifen auf Fürther Straße wird häufig zugeparkt**		**ZR definieren**			**NEU n.b**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden					

80	**23.03.2022**	**Abt. 613**	**Umweltspur am Europakanal**	**ZR definieren**	**NEU i.B.**
			23.3.22: -Abt. 613 stellt die Pläne vor. Die beiden äußeren Fahrstreifen werden umgewidmet. Die Spur ist gekennzeichnet als „Bussonderfahrstreifen – Radverkehr frei“ und soll, wie eine Fahrradstraße, zusätzlich zur Markierung gemäß StVO wie die Fahrradstraßen mit roten Streifen versehen werden. Busse können zum Überholen von Radfahrenden die Spur verlassen. Parkende Busse an Haltestellen dürfen nicht von Radfahrenden überholt werden, da die Breite nicht gegeben ist (ca 3m; 4,5m Mindestvorgabe). Querungshilfen auf dem Grünstreifen sollen errichtet werden. Der jetzige getrennte Rad- und Fußweg wird zum reinen Fußweg (für Radfahrende verboten) umgewidmet. -Zum einfacheren Erreichen der Wohnhaft soll der Bordstein an bestimmten Stellen laut ADFC abgesenkt werden. Alternativ wäre jedoch das Befahren des Fußweges zum Erreichen der Wohnhaft für eine kurze Distanz erlaubt. -Die Verkehrswacht äußert Bedenken hinsichtlich Überholverbot (für Radfahrende) parkender Busse an Haltestellen. -Der Wegfall von Parkplätzen wird von Abt. 613 geprüft und ggf. über den Ortsbeirat kommuniziert, sollte dies der Fall sein. -Die Polizei steht dem Anbringen von Markierungen ablehnend gegenüber und beruft sich hier auf ein Grundsatzurteil des Bundesverwaltungsgerichts von 1992. Solche Markierungen sind unzulässig, da irreführend für Verkehrsteilnehmende. -Für die nächste Sitzung werden das Urteil und eine Stellungnahme des Rechtsamts vorgelegt. -EB77 merkt weiter das Zuparken der Umweltspur durch Fahrzeuge von Paketzustellenden an. Abt. 613 verweist darauf, dass diese die Umweltspur nicht nutzen dürfen.		

Lageplan Am Europakanal/Frankenwaldallee
-Die TN begrüßen einstimmig die Pläne der Verwaltung.
Lageplan Am Europakanal/Dorfstraße
-Die Verkehrswacht wünscht sich einen Zweirichtungsradverehr auf der Nordseite der Dorfstraße, um Gefahrensituation durch Konfrontation mit KFZ aus der Frauenauracher Straße kommend zu vermeiden.
-Abt. 613 spricht sich gegen den Wunsch aus, da die Radfahrenden bereits im westlichen Abschnitt der Dorfstraße (vor der Kreuzung) bereits auf der Straße geführt werden.
-Der ADFC begrüßt die neue Furt und den anschließenden ARAS auf der Dorfstraße, wünscht sich jedoch von Kapellensteg kommend eine direkte Überquerung der Kreuzung in die Dorfstraße. Zudem soll die Furt in der Dorfstraße nach Westen hin verlängert werden, um früher auf dieser Furt geführt zu werden.
-Hr. Bußmann bittet erstens um Signalgebung via Induktionsschleifen für KFZ aus Frauenauracher Straße kommend, zweitens um eigenen Signalgeber für Radfahrende vom Kapellensteg kommend, drittens um Planung einer Furt im westlichen Abschnitt Dorfstraße, welche wie am Schlachthof vom KFZ überfahren werden kann. Zweirichtungsradwege werden grundsätzlich vom ADFC abgelehnt, außer die Richtungsfahrbahnen sind durch einen Mittelstreifen voneinander getrennt (Bsp. Werner-von Siemens-Str.).
-Abt. 613 nimmt die Anmerkungen auf und wird in der nächsten Sitzung RM geben.

81	**23.03.2022**	**ADFC**	**Gehäufte Parkverstöße in der Dorfstraße zwischen Heckenweg und Goldwitzstraße**	**ZR definieren**	**NEU n.b**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden		
82	**23.03.2022**	**ADFC**	**Sieglitzhofer Straße - anderer Radweg hört ohne Vorwarnung auf**	**ZR definieren**	**NEU n.b**
			23.3.22: -aus Zeitgründen konnte TOP in der AG Rad nicht behandelt werden		

Legende:

Neu i.B.	TOP neu eingebracht, nicht bearbeitet/behandelt
NEU n.b	TOP neu eingebracht, bearbeitet/behandelt
n.b. k.K.	TOP nicht bearbeitet, da keine Kapazitäten aktuell vorhanden
i.B.	TOP in Bearbeitung
i.B. RM nS	TOP in Bearbeitung, Rückmeldung in nächster Sitzung
i.B. KH	TOP in Bearbeitung, aufgrund von Krankenstand Verzögerung
i.B. n.B.	TOP in Bearbeitung, weitere Bearbeitung (in darauffolgender Sitzung) nicht erfolgt
i.B. RM ff	TOP in Bearbeitung, Rückmeldung fortlaufend/sobald neuer Sachstand zu verkünden ist
i.B. E.	TOP in Bearbeitung, Entscheidung von Verwaltung getroffen, Rückmeldung folgt
Ext. Akt. zuständig	zur weiteren Bearbeitung des TOPs ist die Verwaltung auf die Rückmeldung/Entscheidung externer Akteure angewiesen
ZR definieren	Die Verwaltung legt einen Zeitrahmen fest, bis wann der TOP bearbeitet/erledigt ist

Nächste AG Rad ist am 18. Mai 2022.

gez.

i.A.
H. Schmidt

Umleitung Sperrung Regnitztalbrücke (Fuß-/Radwegverbindung zwischen Pommernstraße und Wöhrmühle

Amt für Stadtplanung und Mobilität
Abteilung Straßenverkehr und Baustellen

Stadt Erlangen

Bevorrechtigung Münchener Straße mit Einbeziehung der Radfahrerampel

Verkehrsführung und Vorfahrtsregelung

Kreuzungsbereich Gerberei / Münchener Straße

Datum: 14.03.2022 Bearbeiter: SD014

Amt für Stadtplanung und Mobilität
Abteilung Straßenverkehr und Baustellen

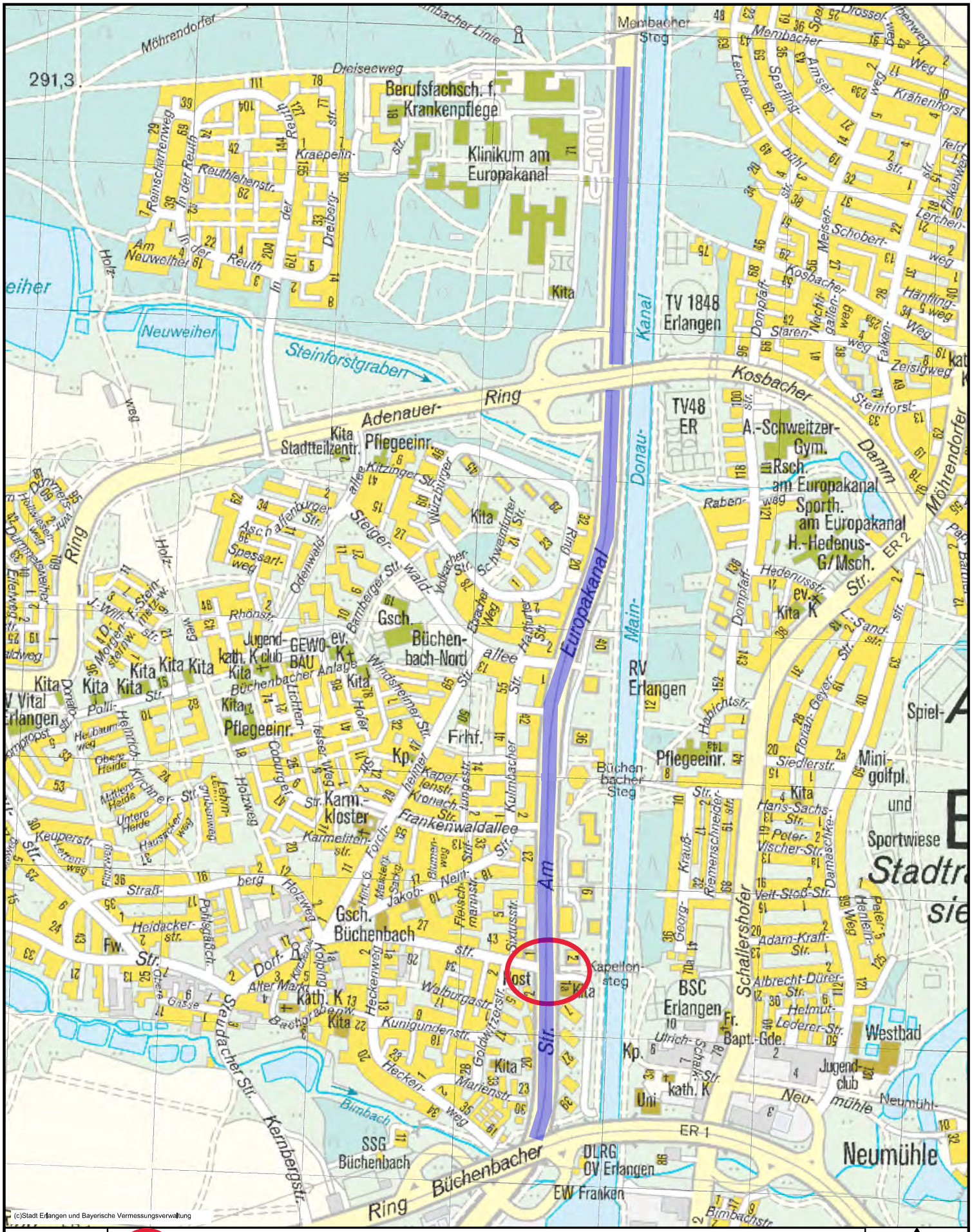
Stadt Erlangen

Begleitender Radweg
in der Münchener Straße

Verkehrsführung und Vorfahrtsregelung

Kreuzungsbereich Gerberei / Münchener Straße

Datum: 14.03.2022 Bearbeiter: SD014



fahrradfreundlicher Kreuzungs-Umbau

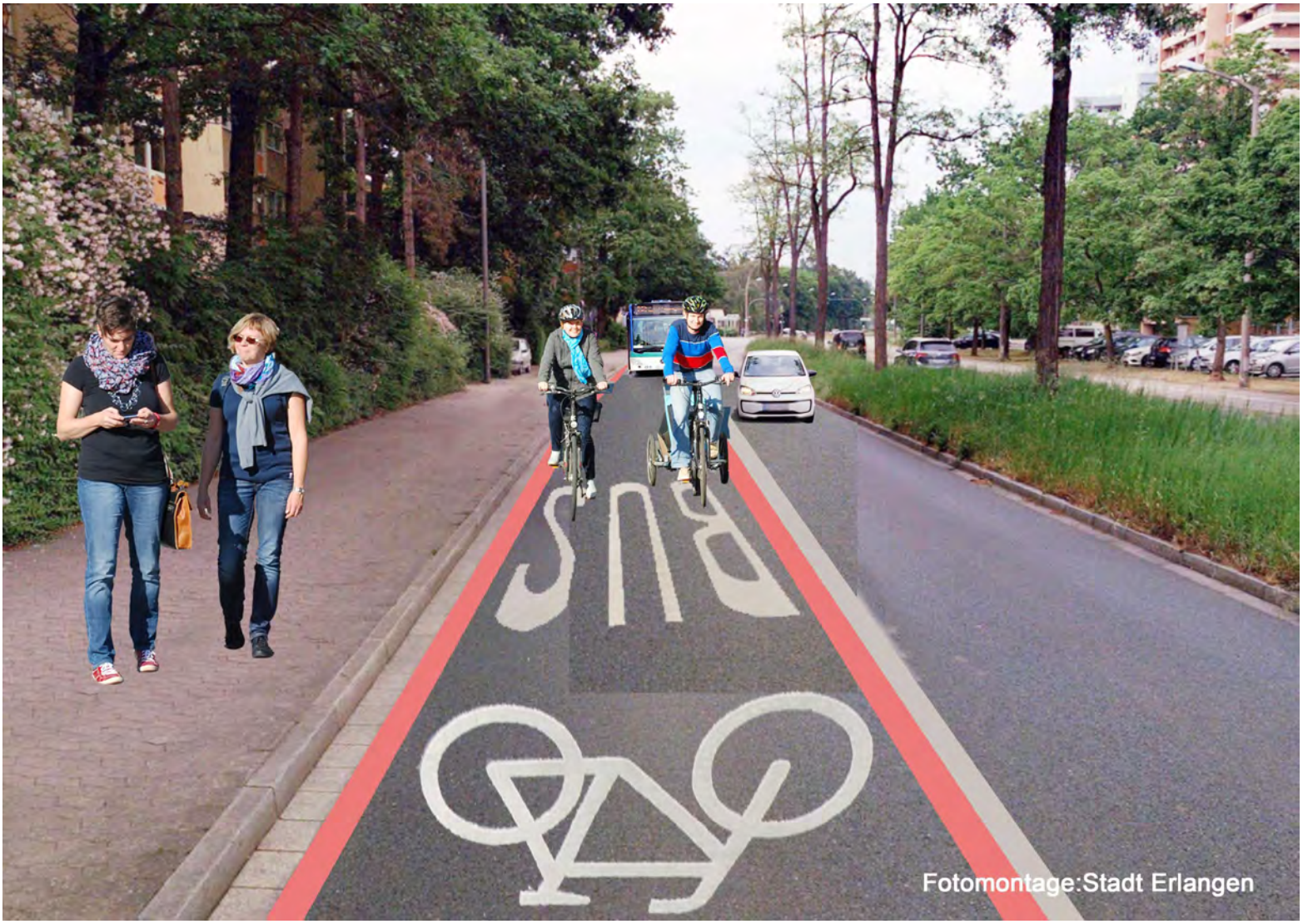
gemeinsame Rad- u. Busspur ("Umweltspur")

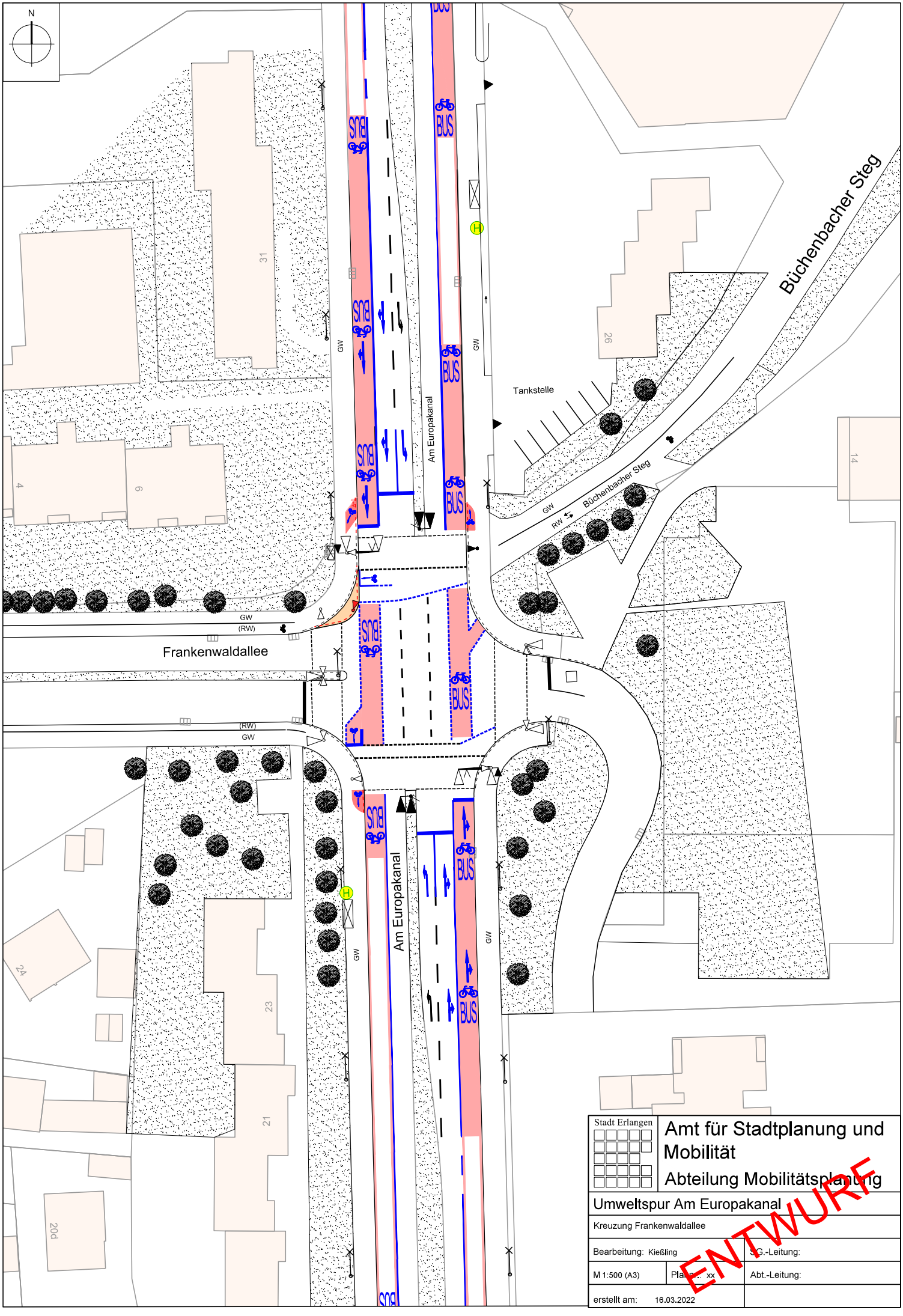
Maßstab:	Benutzer:	Datum:
1:7500	kar	09.02.2022

N

Darstellung auf der Grundlage der Digitalen Flurkarte der Bayerischen Vermessungsverwaltung. Für die Richtigkeit der Grundstücksdaten wird keine Haftung übernommen. Die Daten der genutzten Digitalen Flurkarten können veraltete Informationen zu Grundstücksgrenzen und Gebäuden enthalten und sind daher nicht als Unterlage bei Rechtsgeschäften oder als Nachweis in Verfahren vor Behörden (z.B. Bauanfragen) geeignet. Die Abgabe von aktuellen Auszügen aus dem Liegenschaftskataster ist nur durch das örtlich zuständige Vermessungsamt möglich.

BUS
Fotomontage:Stadt Erlangen


Fotomontage:Stadt Erlangen



Stadt Erlangen

Amt für Stadtplanung und Mobilität

Abteilung Mobilitätsplanung

Umweltspur Am Europakanal

Kreuzung Frankenwaldallee

Bearbeitung: Kießling

SG.-Leitung:

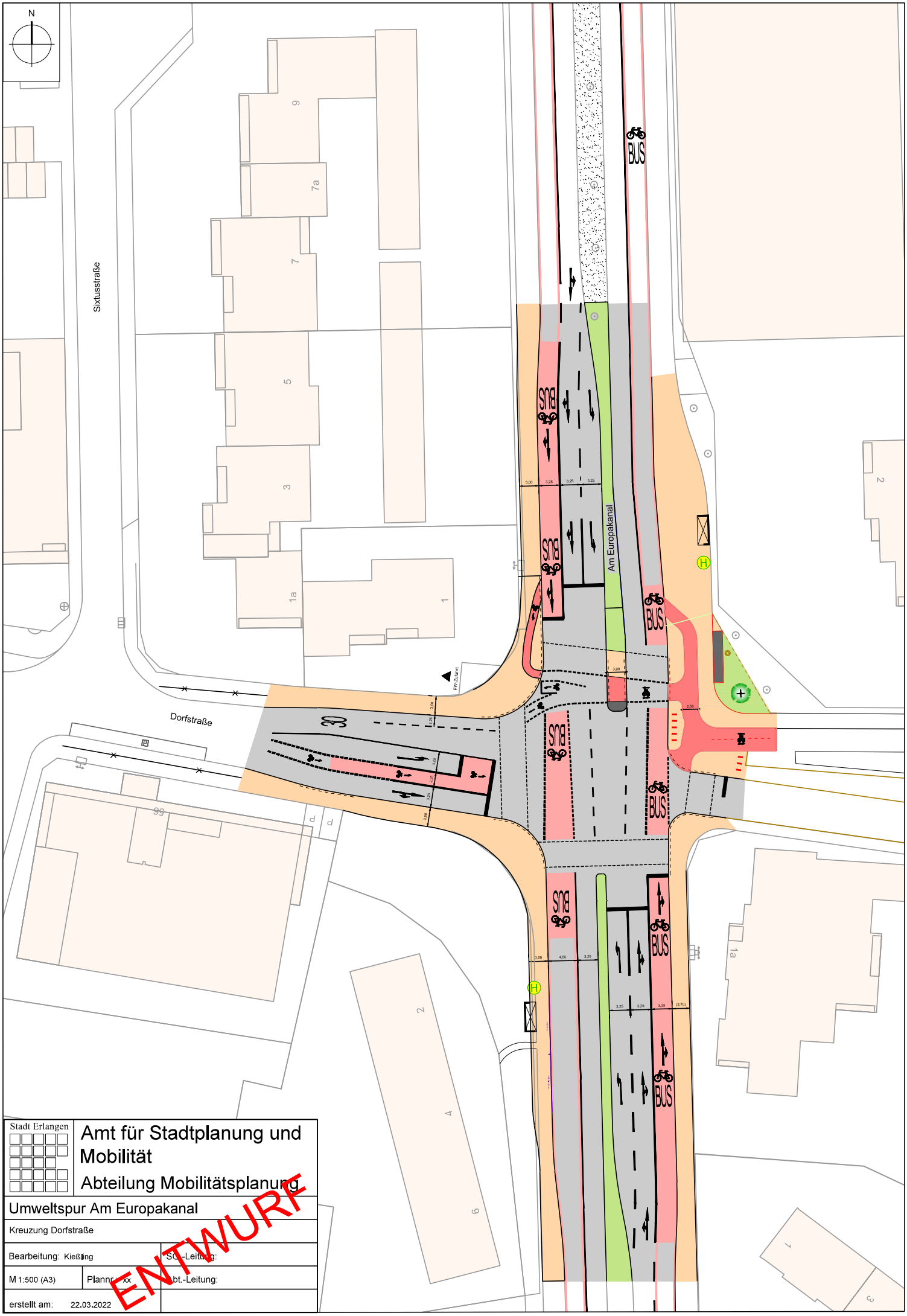
M 1:500 (A3)

Plan-Nr.: xx

Abt.-Leitung:

erstellt am: 16.03.2022

ENTWURF


N
Sixtusstraße
Dorfstraße
Am Europakanal
BUS
FW-Zufahrt
30
Stadt Erlangen
Amt für Stadtplanung und Mobilität
Abteilung Mobilitätsplanung
Umweltspur Am Europakanal
Kreuzung Dorfstraße
Bearbeitung: Kießling
M 1:500 (A3)
erstellt am: 22.03.2022
ENTWURF