

Zukunftsplan Fahrradstadt

Sitzung des Nachhaltigkeitsbeirats am 9. Februar 2022

Anlass

- Verkehrsentwicklungs- und Mobilitätsplan 2030
- Initiative Radentscheid mit konkreten Forderungen zum Radverkehr in Erlangen

Erlangen, tritt in die Pedale! -

Radentscheid für eine lebenswerte Stadt!



Zukunftsplan Fahrradstadt im Stadtrat



Ablauf

- Unterschriftensammlung durch Initiative Radentscheid in 2020
 - Mehrere Verhandlungsgespräche zwischen Initiative und Oberbürgermeister mit Stadtverwaltung Ende 2020 und 2021
 - Beschluss zum Zukunftsplan Fahrradstadt im Stadtrat im Februar 2021
 - Ausarbeitung eines detaillierten Umsetzungs- und Zeitplanes zum Zukunftsplan Ende 2021 durch die Stadtverwaltung
 - Abstimmung des Umsetzungs- und Zeitplanes mit Initiative Radentscheid im Januar 2022
- Initiative Radentscheid sagt infolgedessen Vernichtung der Unterschriften zu

Inhalte Zukunftsplan Fahrradstadt

- Finanz- und Personalressourcen ausbauen
- Aus- und Umbau des Radwegenetzes (Netzelemente und Knotenpunkte, Erlanger Standardlösung zur Bevorrechtigung des Rad- und Fußverkehrs)
- Fahrradstraßen und -zonen
- Fahrradparken
- Radschnellwege
- Sicher mit dem Rad zur Schule
- Vision Zero für Erlangen
- Vernetzte Mobilität
- Mehr Lastenräder in der Stadt
- Informationsangebot: Radfahren in Erlangen
- Etc. (Bündelung des Radverkehrs in der Verwaltung, freie Fahrt an Baustellen, Monitoring und Reporting, Zusatzvereinbarunge)

Netzelemente

<i>Nummer</i>	<i>Standorte Netzelemente</i>	<i>Zeithorizont</i>
1	St. Johann	Später
2	Thalermühlstraße	Umsetzung bis 2028 angestrebt
3	An den Seelöchern und Siedlerweg	Umsetzung bis 2028 angestrebt
4	Einbahnstraßenfreigabe Friedrichstraße	Umsetzung bis 2024
5	Drausnickstraße	Umsetzung bis 2028 angestrebt
6	Am Anger - Karl-Zucker-Straße	Umsetzung bis 2028 angestrebt
7a	Verbindung Bruck - Innenstadt	Umsetzung bis 2028 angestrebt
7b	Verbindung Bruck-Innenstadt	Umsetzung bis 2024
7c	Verbindung Bruck-Innenstadt	Umsetzung bis 2028 angestrebt
8a ¹	Gebbertstraße	Umsetzung bis 2024
8b	Gebbertstraße	Umsetzung bis 2028 angestrebt
9	Kurt-Schumacher-Straße	Später
10a	Radwege Regnitzgrund	Umsetzung bis 2024
10b	Radwege Regnitzgrund	Später
11	B4 - Bayernstraße - Äußere Brucker Straße	Umsetzung bis 2028 angestrebt
12a	Fürther Straße - Eltersdorfer Straße	Umsetzung bis 2024
12b	Fürther Straße - Eltersdorfer Straße	Später
12c	Fürther Straße - Eltersdorfer Straße	Umsetzung bis 2028 angestrebt
13	Am Europakanal - Frauenaauracher Straße	Umsetzung bis 2024
14a	Niederndorfer Straße - Herzogenaauracher Damm	Umsetzung bis 2028 angestrebt
14b	Niederndorfer Straße - Herzogenaauracher Straße	Umsetzung bis 2028 angestrebt
15	RW parallel zur StUB über A3	Später
16	Unterführung Wichernstraße - Brucker Seela	Umsetzung bis 2028 angestrebt
17	Lückenschluss Werker - Jahnstraße	Umsetzung bis 2028 angestrebt
18	Ludwig-Erhard-Straße - Leimbergerstraße	Umsetzung bis 2028 angestrebt
19	Öffnung Einbahnstraßen Am Röthelheim	Umsetzung bis 2024
20	Michael-Vogel-Straße	Umsetzung bis 2024
21 ²	Tempo 30 Südliche Innenstadt	Umsetzung bis 2024