

## Radentscheid Erlangen – Bearbeitungsstand

### 1. Finanz- und Personalressourcen ausbauen

#### Amt 66:

- a. eine zusätzliche Arbeitsgruppe (4 VZÄ) im Baubetriebshof bei Amt 66 für die Erweiterung der Radwegeninfrastruktur: Diese Anträge auf Stellenschaffung wurden durch die Verwaltung zum Stellenplan 2022 eingereicht und gestellt.
- b. Zwei Stellen „Sachbearbeitung Technik“ (2 VZÄ) in Amt 66 für die Umsetzung größerer Projekte aus dem Bereich Netzelemente, Knotenpunkte, Radschnellwege, etc.: Diese Anträge sollen durch die Verwaltung zum Stellenplan ab 2023 (in Kombination mit den Stellen bei 61) eingereicht werden.

#### Amt 61:

Im Rahmen des Stellenplanverfahrens zum Jahr 2022 sind folgende Stellen in Zusammenhang mit dem Radentscheid/Beschluss „Zukunftsplan Fahrradstadt“ beantragt:

- Stelle „Infrastrukturplanung“ zur Ergänzung und Aktualisierung des stadtweiten Radverkehrsnetzes in Abt. 613
- Stelle „verkehrsrechtliche Umsetzung“ in Abt. 614

Die weiteren Stellen („Planung zusätzlicher Radschnellverbindungen“ und „Fahrradstraßen und Fahrradparken“) sind für den Stellenplan 2023 vorgesehen.

### 2. Lücken schließen, Verkehrssicherheit erhöhen: Der Aus- und Umbau des Radwegenetzes

- Netzelement 4, Einbahnstraßenfreigabe Friedrichstraße ☑ Umsetzung noch dieses Jahr
- Netzelement 8a, Gebbertstraße ☑ Radwegeausbau zwischen Mozartstraße und Gleiwitzer Straße bereits weitgehend umgesetzt, restliche Arbeiten erfolgen in 2021
- Netzelement 10a, Radwege Regitzgrund ☑ Lückenschluss über die Aurach zwischen Herzogenauracher Damm und Bahnlinie Bruck – Herzogenaurach in 2022
- Netzelement 12a, Fürther Straße - Eltersdorfer Straße ☑ Planung ist in Abstimmung
- Netzelement 20, Michael-Vogel-Straße ☑ Fahrradstraße nach Gestaltungsleitfaden in Planung
- Knotenpunkt 5, Hartmannstraße - Allee am Röthelheim ☑ Planung ist in Abstimmung
- Knotenpunkt 16, Gebbertstraße - Luitpoldstraße ☑ Planung geschieht im Zuge Erneuerung Zollhausplatz
- Knotenpunkt 19, Gebbertstraße - Hofmannstraße ☑ Planung in Abstimmung
- Knotenpunkt 20, Herzogenauracher Damm - Leipziger Straße ☑ Umsetzung wird im Zuge der Fahrbahndeckenerneuerung 2022 geprüft vgl. 66/073/2021
- Knotenpunkt 21, Michael-Vogel-Straße - Äußere Brucker Straße ☑ Planung ist in Abstimmung

Hinweis: bei den aufgeführten Netzelementen handelt es sich um diese, die aktuell in Umsetzung bzw. konkreter Planung sind. Die weiteren Netzelemente sollen gemäß Beschluss zum Zukunftsplan Fahrradstadt bis 2024 erfolgen.

### 3. Mehr Fahrradstraßen für Erlangen

8 Fahrradstraßen eingerichtet, Markierungen gemäß Gestaltungsleitfaden in der Pommernstraße, Bayernstraße, Leipziger Straße, Lange Zeile und Schronfeld durchgeführt (Stand 10/21); Damit wurde die Planung gemäß Beschluss Zukunftsplan Fahrradstadt für 2021 um zwei Fahrradstraßen übertroffen; für 2022 Ausweisung Hofmannstraße und eine weiteren Fahrradstraße vorgesehen

### 4. Mehr Platz fürs Rad: 8000 Fahrradabstellplätze für Alle

in Bearbeitung: Radabstellanlagen HBF und Siemens Campus; Bügel: 92 errichtet (Stand 10/21)

### 5. Radschnellwege zügig planen

im Juli 2021 Planfeststellungsverfahren angefordert (Termin mit Staatsminister Herrmann)

### 6. Sicher mit dem Rad zur Schule

in Bearbeitung: Prioritätenliste Abstellanlagen erstellt; Projekte „Erlangen steigt auf“ und „Bike-Pools“ im Oktober zur Abstimmung; 3 Hol- und Bringzonen bereits eingerichtet; Einrichtung von Schulstraße für 2022 geplant

**7. Vision Zero für Erlangen**

im Juli 2021 Schaffung einer permanenten Fahrradstaffel für das Innenstadtgebiet angestoßen (Termin mit Staatsminister Herrmann und Polizei Erlangen)

**8. Vernetzte Mobilität**

in Bearbeitung: Projekt Straße der Zukunft (VAG Rad), Laufzeit: bis 30.09.2022

**9. Mehr Lastenräder in der Stadt**

Stand Oktober 2021: 15; Mittel für die Anschaffung zusätzlicher Räder in 2022 sind beantragt

**10. Bündelung des Themas „Radverkehr“ in der Verwaltung**

abgeschlossen

**11. Informationsangebot: Radfahren in Erlangen**

in Planung

**12. Freie Fahrt an Baustellen**

in Bearbeitung

**13. Monitoring und Reporting: Den Radverkehr gemeinsam voranbringen**

Im Wartestand