

## Stadt Erlangen

Referat: VI  
Amt: Rad

## Niederschrift

Besprechung am: **07. Juli 2021** Beginn: 15:00 Uhr  
Ort: Online via Webex Ende: 18:05 Uhr

Thema: 3. Sitzung der AG Rad

**Anwesende**

**Entschuldigt**

**Verteiler**

---

Die Niederschrift beschränkt sich auf die Wiedergabe der wesentlichen Ergebnisse. Wenn innerhalb von acht Tagen nach Zusendung der Niederschrift keine Einwände erhoben werden, wird Einverständnis unterstellt.

| Tagesordnung<br>/eingebracht<br>von/eingebracht<br>am | Thema   | Zuständigkeiten<br>(fett=<br>Federführung) | Zeitraumen<br>Umsetzung<br>bis | Information<br>(I)<br>(Beratung (B))<br>Entscheidung<br>(E) | innerhalb ZR | Verzögerung | ZR deutlich<br>überschritten | Erledigt                 |
|---|---|--|--------------------------------|---|--------------|-------------|------------------------------|--------------------------|
| Ref VI  | <b>Aktuelle Mitteilungen</b><br>- Neuer Radbeauftragter vorgestellt, seit 07. Juni 2021 im Amt,<br>Elternzeitvertretung   |  |                                |   |              |             |                              |                          |
| 4<br>ADFC<br>12.09.2019                               | <b>Stärkung/ Bevorrechtigung der Radachse Loschgestr./Maximiliansplatz</b><br>- ADFC bittet um kurzen Zwischenstand<br>613:<br>- Prüfung einer Hol- und Bringzone steht noch aus<br>- Generell hoher Vorbereitungsaufwand für Prüfung und Ausweisung<br>einer Hol- und Bringzone<br>- Aktuell befindet sich in der Ritzerstraße (Adalbert-Stifter-GS) diese Zone<br>in Umsetzung  | Abt. 613                                   | WVL in<br>nächster<br>Sitzung  | I/B   |              |             |                              | <input type="checkbox"/> |
| 5<br>ADFC<br>06.11.2019                               | <b>Winterdienst Schwalbenweg</b><br>- laut 613 bietet sich der Schwalbenweg aufgrund dessen Netzfunktion<br>für Fahrradstraße an. Nach der Sommerpause erfolgt eine konkrete<br>Überprüfung (Verkehrszählungen). Ein Halteverbot ist in Prüfung<br>- ADFC wünscht sich ein zügig umgesetztes Halteverbot, die Aufnahme<br>dieser Straße in die Liste potentieller Fahrradstraße (siehe Zukunftsplan)<br>und Versetzung des Schilderstandorts, um Winterdienst durchführen zu<br>können. | Abt. 613/ 614                              | RM im Herbst<br>2021           | I/B   |              |             |                              | <input type="checkbox"/> |
| 6<br>ADFC<br>29.01.2020                               | <b>Beschilderung Vorfahrt gewähren bei Gerberei und Einsatz von<br/>Haifischzähnen zur Verdeutlichung der Vorfahrtsbeziehungen</b><br>- 614: Die Beschilderung wird bei Gelegenheit geändert. Nach der<br>Sommerpause erfolgt eine VAO.<br>- 61: Bis zum Winter ist die Beschilderung fertiggestellt<br>- Von der Stadtverwaltung wird nochmals darauf hingewiesen, dass<br>Haifischzähne rechtswidrig sind und nur bei Radschnellwegen eingesetzt                                      | Abt. 614                                   | Umsetzung<br>bis Ende 2021     | I/B   |              |             |                              | <input type="checkbox"/> |

|                                  |   |                                 |  |          |  |  |  |                                     |
|----------------------------------|---|---------------------------------|--|----------|--|--|--|-------------------------------------|
|                                  | <p>werden dürfen</p> <p>- Abt. 614 sagt erneut zu, sich mit den Kommunen Fürth und Buckenhof auszutauschen, in denen Haifischzähne auch unabhängig von Radschnellwegen eingesetzt werden, um "Rechts-vor-Links"-Regelungen zu unterstreichen.</p>   |                                 |  |          |  |  |  |                                     |
| <p>7<br/>ADFC<br/>29.01.2020</p> | <p><b>Sachstand Fahrradstraßenstandard (in Vorbereitung)</b></p> <p>- liegt bei Amt 66 zum Vollzug. Folgende Fahrradstraßen werden 2021 gemäß dem Erlanger Standard angepasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Bayernstr./Pommernstr.</li> <li>o Leipziger Str.</li> <li>o Lange Zeile</li> </ul> <p>2022 schließt sich Schronfeld an.</p> <p>- Sonderfall Pommernstr.: 613-2 weist auf Breite unter 6m hin. Zusätzliche Fahrbahnverengung durch Parkflächen.</p> <p>- Ref. VI spricht sich für eine Begrenzung der Parkfläche auf das Notwendigste aus. Der Behindertenparkplatz bleibt erhalten. Dies ist auch ganz im Sinne des Antrags des Stadtteilbeirat Anger/Bruck, in dem ebenfalls der Wegfall der Parkplätze vor dem Altenheim gefordert wird, da auf dem nahegelegenen Gewobau-Parkplatz genügend freie Parkfläche zur Verfügung steht. Umsetzung von Erlanger Standard für die Einrichtung der Fahrradstraße.</p> <p>- Der ADFC akzeptiert den Entschluss von Ref. VI.</p> <p>- Laut Abt. 614 bleiben die Sichtbeziehungen am Knotenpunkt Bayernstr./Pommernstr. Unverändert. Von der Polizei wurde dies in Frage gestellt.</p> | <p>Abt. 613/ 614<br/>Amt 66</p> |  |          |  |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <p>8<br/>ADFC<br/>27.05.2020</p> | <p><b>StVO-Novelle in Kraft getreten - Einsatz von Grünabbiegepfeilen für Radverkehr</b></p> <p>- Die Grünpfeilvorschläge des ADFC Erlangen wurden zusammen mit der Tagesordnung zur AG Rad im Mai verschickt. Krankheitsbedingt erfolgte noch keine Bearbeitung durch Abt. 614. ADFC hat die Grünpfeilvorschläge während der Sitzung an den Radbeauftragten zur weiteren Bearbeitung verschickt.</p>   | <p>Abt. 614</p>                 | <p>RM zur<br/>nächsten<br/>Sitzung</p> | <p>I</p> |  |  |  | <input type="checkbox"/>            |

|                                      |  |                   |                                  |     |  |  |  |  |
|--------------------------------------|--|-------------------|----------------------------------|-----|--|--|--|--|
| 9<br>ADFC/Bürger*innen<br>21.03.2019 | <b>Verbesserung der Kanalunterführung Frauenaarach für Radverkehr</b><br>- laut Abt. 614 steht eine Stellungnahme des WSA noch aus.<br>- Abt. 614 wird dieser Angelegenheit nachgehen.   | Abt. 614          | RM nach<br>Bescheid<br>durch WSA | I   |  |  |  | <input type="checkbox"/>                                     |
| 23<br>613<br>16.05.2019              | <b>Querungshilfe am Europakanal</b><br>- laut Abt. 613 wird eine Umsetzung für 2022 vorgesehen   | Abt. 613/ Amt 66  | RM in<br>nächster<br>Sitzung     | I   |  |  |  | <input type="checkbox"/>                                     |
| 28<br>613<br>10.03.2021              | <b>Radführung Cumianastraße</b><br>- der in der AG Rad im Mai beschlossene Austausch zwischen Abt. 613 und dem ADFC hat bisher noch nicht stattgefunden.<br>- ein Termin mit dem ADFC soll vereinbart werden. Abt. 613-2 wird dem ADFC Vorschläge für eine Terminfindung unterbreiten.   | Abt. 613          | RM in<br>nächster<br>Sitzung     | E   |  |  |  | <input type="checkbox"/>                                     |
| 33<br>ADFC/Bürger<br>10.03.2021      | <b>Friesenweg: ER Standard – Fußgängerführung</b><br>- laut Abt. 614 ist die Planung abgeschlossen.<br>- Amt 66 prüft die Umsetzung nach interner Abstimmung. Die Umsetzung erfolgt noch dieses Jahr.  | Amt 66/ Abt. 614  | RM in<br>nächster<br>Sitzung     | I   |  |  |  | <input type="checkbox"/>                                     |
| 34<br>ADFC/Bürger<br>10.03.2021      | <b>Erlanger Standard Damaschkestraße – Fahrradschleuse für Rechtsabbieger (Westbad)</b><br>- der Vorschlag ist für die TN schwer nachvollziehbar.<br>- Rechtsabbiegende von Osten her über den Neumühlsteg kommend verwenden häufig eine Abkürzung an der Ecke zur Damaschkestr., sodass Grünfläche zerstört wird.<br>- Amt 31 wird von Ref. VI um Begrünung dieser Ecke gebeten.<br>Weiterleitung des Anliegens an EB 77. (-> Am 8. Juli nach Anweisung von Amt 31 erfolgt)<br>- Durch diese Begrünung wird ein Umleiten des Radverkehrs hin zum Westbad verhindert. Es entsteht keine Konfliktsituation mit Fußgänger*innen auf dem Fußweg Richtung Westbad.<br>- Die von einem Bürger und dem ADFC beschriebenen Konflikte zwischen in Richtung Westbad rechtsabbiegenden Radfahrenden und vor der Engstelle haltenden PKW wird durch die Maßnahmen nicht entschärft. | Amt 31/ EB 77     |                                  | B   |  |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 35<br>ADFC<br>10.03.2021             | <b>Baustellen: a) Baustellenbeschilderung DB-Unterführung Michael-Vogel-Str.; b) Baustelle Europakanal ; c) Baustelle Regnitzgrund zw. Bruck und Schallershof</b>  | Abt. 614 / Amt 66 |                                  | I/E |  |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |

|   |  |                             |                              |     |  |  |                            |
|---|--|-----------------------------|------------------------------|-----|--|--|----------------------------|
| 36<br>ADFC<br>10.03.2021                  | <b>neue Ausleihstationen für Lastenfahrräder</b><br>- Der Radbeauftragte informiert über vorliegende Anfragen von neuen Stationen. Im Herbst 2021 werden diese gesichtet und im Zuge der Prüfung der bestehenden Stationen und Neuanschaffung von Lastenfahrrädern werden neue Stationen geschaffen.   | Ref VI/Rad                  |                              | I   |  |  | ✓ <input type="checkbox"/> |
| 37<br>ADFC<br>10.03.2021<br>e) 27.05.2020 | <b>Fragen an die Verwaltung: a) Radwege entlang des MDK; b) Fahrbahndeckensanierungsprogramm; c) Sachstand Gerberei - Tunnel; d) Sachstand Radwegausbau Spardorf/Sieglitzhof; e) Sachstand zu Benutzungspflicht Luitpoldstraße</b><br>a) Amt 66 verschickt ein Schreiben an das WSA mit Bitte um Ausbesserung von Schlaglöchern und bemüht sich, die Zuständigkeit hinsichtlich Radwege zu klären. Das für den Bau von Radwegen entlang des MDK zweckgebundene Budget von 820.000 EUR ruht bis zur vollständigen Klärung der Zuständigkeit.<br>b) Amt 66 sagt zu, dass mehr als die Hälfte der für das Fahrbahndeckensanierungsprogramm bereitstehenden Gelder in die Verbesserung von Radwegen investiert werden. Dies galt nicht nur für das Jahr 2020, sondern auch für die Folgejahre. Die in der Beschlussvorlage (66/028/2020) des Bauausschusses fehlende Kostenaufschlüsselung für Radwege wird nachgereicht. Markierungen für Fahrradwege werden von Amt 66 im Programm implementiert. Bei der nächsten Sitzung wird Amt 66 eine RM hierzu geben.<br>c) Aufgrund von Verzögerungen ist der Zeitpunkt der Fertigstellung laut Amt 66 aktuell unbekannt. Am 12.7. wird die Tragschicht eingebaut. Der Subunternehmer für den Einbau der Deckschicht ist aus dem Vertrag ausgestiegen. Es wird nach Ersatz gesucht.<br>d) Hierzu kann vom Ref. VI keine Rückmeldung gegeben werden.<br>e) Beidseitiges Befahren des Radwegs zwischen Knotenpunkt Gebbertstraße/Luitpoldstraße und Hartmannstr./Luitpoldstr. Rückmeldung von Abt. 614 hierzu in der nächsten Sitzung. | Amt 66/ Ref VI/<br>Abt. 614 | RM in<br>nächster<br>Sitzung | I   |  |  | <input type="checkbox"/>   |
| 38<br>ADFC<br>10.03.2021                  | <b>Verbindung Michael-Vogel-Straße &lt;--&gt; Regnitzgrund (Siedlerweg)</b><br>- eine Umsetzung gestaltet sich als besonders schwierig, da Auenbereich und Vogelschutzgebiet (Aussage 613, Amt 31).<br>- Die Radweg-Verbindung auf der "Kosbacher Trasse" war im VEP vom   | Abt. 613                    |                              | I/B |  |  | ✓ <input type="checkbox"/> |

|                          |   |                  |  |     |  |  |  |                          |
|--------------------------|---|------------------|--|-----|--|--|--|--------------------------|
|                          | <p>16.10.2018 als Radhaupttroute noch enthalten und ist dann im Rahmen der Umplanung der StUB-Trasse im VEP vom 25.06.2019 entfallen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die hohe Relevanz und Bedeutung der Wegebeziehung zwischen Siedlerweg und Werner-von-Siemens-Straße wird von der AG Rad festgestellt, jedoch kann erst ab 2030 über eine Umsetzung nachgedacht werden, wenn VEP fortgeschrieben wird.</li> <li>- Es erfolgt eine Aufnahme in die Fortschreibung des VEP durch Amt 61.</li> </ul>                                      |                  |  |     |  |  |  |                          |
| 39<br>ADFC<br>10.03.2021 | <p><b>Radverbindung Bruck – Eltersdorf (AB-Brücke Fürther Str./Eltersdorfer Str.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Amt 66 ist in Abklärung („Kämpfe“) mit Autobahn GmbH.</li> <li>- Abt. 614 strebt eine Verbesserung an den Rampen an.</li> </ul>  | Amt 66/ Abt. 614 | RM in nächster Sitzung                   | I   |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
| 41<br>ADFC<br>10.03.2021 | <p><b>Radschnellweg entlang der B4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Vorschlag des ADFC die StUB-Trasse auf die B4-Richtungsfahrspur Nürnberg zu legen und bei Bedarf die B4 Richtung Osten zu erweitern, um den Bau des Radschnellwegs bereits vor der StUB-Realisierung zu ermöglichen, wird als unrealistisch eingeschätzt. Der Radschnellweg wird wohl erst nach dem Bau der StUB angegangen.</li> <li>- Anliegen befindet sich in Bearbeitung (Ref. VI)</li> <li>- Das Baurecht konnte bislang nicht geklärt werden.</li> </ul> | Abt. 613/ Ref VI | Fortlaufend RM in den nächsten Sitzungen | I   |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
| 42<br>ADFC<br>12.09.2019 | <p><b>Nördlicher "Zubringer" von Büchenbacher Steg auf östlichen Kanalbetriebsweg in schlechtem Zustand</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Amt 66 berichtet über schwierige Gespräche mit dem Grundstückseigentümer, der nicht an einer Lösung interessiert ist.</li> <li>- Aufwand und Nutzen dieser Maßnahme wird intern besprochen. RM in nächster Sitzung.</li> </ul>   | Amt 23           | RM in nächster Sitzung                   | I/B |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
| 43<br>ADFC<br>10.03.2021 | <p><b>VAO Güterbahnhofstraße, Benutzungspflicht Radweg</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- krankheitsbedingt konnte dieser Fall bislang nicht bearbeitet werden.</li> <li>- Benutzungspflicht in südliche Richtung ist laut Abt. 614 stückweit aufgehoben worden.</li> <li>- an der Südwest-Seite der Arkaden (nördliche Richtung) ist die Pflicht aufgehoben.</li> <li>- Die Benutzungspflicht soll durch Schilder statt Markierungen geregelt werden.</li> </ul>   | Abt. 614         | RM in nächster Sitzung                   | E   |  |  |  | <input type="checkbox"/> |

|  |  |                               |                             |            |  |  |  |                          |
|--|--|-------------------------------|-----------------------------|------------|--|--|--|--------------------------|
| 46<br>613<br>NEU<br>07. Juli 2021                            | <b>Maßnahmen aus Fahrrad-Unfallbericht der Statistik - Anfrage aus Stadtteilbeirat Ost</b><br>- Abt. 613-2 wird gebeten, hierzu einen separaten Termin mit dem ADFC zu vereinbaren.  | Abt. 613                      | RM in nächster Sitzung      | <b>I</b>   |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
| 47<br>UVPA /Ref VI<br>27.11.2018<br>16.05.2019<br>18.07.2019 | <b>Fahrtrichtungsmarkierungen auf Radwegen gegen Geisterradler</b><br>- Röthelheimpark, Gebbert,-/Löwenichstraße; Güterhallen,-/Goethestraße)<br>- Einwand Amt 66: Markierungen stellen einen erheblichen Mehraufwand (Kosten) dar. Zudem besteht die Gefahr der Einstellung eines Gewöhnungseffekts, wenn die Markierung (Piktogramm) auf anderen Radwegen ausbleibt.<br>- Die Markierung im Röthelheimpark stellt einen Sonderfall dar und darf nicht pauschal für andere Radwege verwendet werden.<br>- Die Verwaltung wird intern eine Prioritätensetzung vornehmen.<br>- Der ADFC spricht sich dafür aus, die in den Sitzungen der AG Rad vom 16.05. und 18.17. von Abt 614 vorbereiteten und gemeinsam beschlossenen Maßnahmen zur Reduzierung von Geisterradler*innen umzusetzen. | Amt 66/ Abt. 613              | RM in nächster Sitzung      | <b>I/B</b> |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
| 48<br>ADFC/ Initiative Radentscheid (IRE)<br>05.05.2021      | <b>Datenbasierte Optimierungen des Radverkehrs durch Unfallstatistik und STADTRADELN Daten</b><br>- Der ADFC erläutert kurz die APP von Stadtradeln und weist darauf hin, dass Daten über Geschwindigkeiten und Routen automatisch und zentral gesammelt werden. Der Wunsch ist es zu erfahren, wie diese Daten in der Stadtverwaltung genutzt werden, um den Radverkehr zu fördern.<br>- Abt. 613-1 liegt dieses Anliegen zur weiteren Bearbeitung vor.   | Rad/ Abt. 613                 | vertagt auf nächste Sitzung | <b>I</b>   |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
|  |  |                               |                             |            |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
|  |  |                               |                             |            |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
|  |  |                               |                             |            |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
| 49<br>ADFC<br>NEU<br>07. Juli 2021                           | <b>Erweiterung der "Erlanger Standardlösung für die bauliche Bevorrechtigung des Fußgänger- und Radverkehrs an Überquerungsstellen"</b><br>- Die niveaugleiche Führung der Fuß- und Radwege an Ein- und Ausfahrten wird bereits teilweise umgesetzt. Beim Erlanger Standard wird der Radweg bisher stets auf Straßenniveau geführt.  | Amt 66/ Abt. 613/<br>Abt. 614 | RM in nächster Sitzung      | <b>B</b>   |  |  |  | <input type="checkbox"/> |

|  |  |          |            |          |  |  |  |                            |
|--|--|----------|------------|----------|--|--|--|----------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Möglicherweise erfolgt eine Aufnahme in die Richtlinien (RASt, ERA, ...)</li> <li>- Der Einsatz von Schwellen, besonders auf Hauptverkehrsstraßen, wird verpönt, da Rettungsfahrzeuge beim Überfahren der Schwellen massiv gestört werden.</li> <li>- Abt. 614 begrüßt den Einsatz eines „Kissens“, da es sich hierbei um eine Anhebung und nicht um eine Schwelle handelt. Rechtlich ist dies möglich, es stellt sich die Kostenfrage.</li> <li>- Die Überquerung Bohlenplatz in die Holzgartenstraße soll laut Verwaltung zum Versuchsprojekt werden.</li> <li>- Nach Aussage der Polizei stellt die Schaffung einer Überquerung, wie im Falle Erlanger Standard, keine Kreuzung dar, sondern einen FGÜ. Den genauen Sachverhalt wird die Polizei intern abklären.</li> <li>- Ein Testprojekt wird von der Verwaltung angedacht, sobald dieses rechtlich abgesichert ist.</li> <li>- Für das Testprojekt sollen Erfahrungswerte bei anderen Kommunen eingeholt werden.</li> </ul> |          |            |          |  |  |  |                            |
| <p>50<br/>ADFC<br/>NEU<br/>07. Juli 2021</p>   | <p><b>Freigabe des Radwegs auf der Südseite der Paul-Gossen-Str. zwischen Ampereweg und S-Bahn-Halt Werner-von-Siemens-Straße für Zweirichtungsverkehr</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Es wird um Freigabe Ampereweg bis LSA (Ampel) auf Höhe Polizeiinspektion gebeten.</li> <li>- Nach Mitteilung vom ADFC wurde bei der Planung zugesagt, dass die Breite des Radwegs für einen Zweirichtungsverkehr ausreichend sein werde.</li> <li>- Freigabe von G-S-Straße bis LSA Polizeiinspektion wird von Abt. 614 erteilt.</li> </ul>  | Abt. 614 | erledigt   | <b>B</b> |  |  |  | ✓ <input type="checkbox"/> |
| <p>51<br/>ADFC<br/>NEU<br/>Seebachquerung:<br/>07. Juli 2021<br/>Kanalbrücke:<br/>29.01.2020</p> | <p><b>Lückenschlüsse Radverbindung aus dem Erlanger Nord-Westen Richtung Innenstadt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Strecke „Seebachquerung“ im Stadtteil Dechendorf (Höhe Loheweg) ist im Bebauungsplan enthalten. Verwaltungsintern wird über eine Prioritätensetzung und Kosten-Nutzen-Effekt beraten.</li> <li>- Aktueller Stand und zeitlicher Rahmen der Umsetzung Kanalbrücke Weisendorfer Straße wird von Abt. 613-2 beim staatlichen Bauamt abgefragt.</li> <li>- Bislang ist die Stadt Erlangen nicht offiziell an der Planung beteiligt.</li> </ul>  |          | RM laufend | <b>B</b> |  |  |  | <input type="checkbox"/>   |

|  |   |                       |                        |          |  |  |  |                          |
|--|---|-----------------------|------------------------|----------|--|--|--|--------------------------|
| 52<br>ADFC<br>NEU<br>07. Juli 2021       | <b>Vorfahrtsänderung am Brucker Bahnhof</b><br>- ADFC bittet um Ausweisung der Straße „Am Brucker Bahnhof“ als Vorfahrtsstraße. Ist auch im Interesse der ESTW, da Busachse.<br>- zur Verbreiterung der Straße ist auch das Entfernen von ca. 6 Parkflächen wünschenswert.<br>- Abt. 614 wird das Anliegen intern prüfen und ggf. umsetzen.   | Abt. 614              | RM in nächster Sitzung | <b>B</b> |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
| 53<br>ADFC<br>NEU<br>07. Juli 2021       | <b>E-Roller auf Geh- und Radwegen</b><br>- zunehmend Beschwerden aus der Stadtbevölkerung (besonders von Senioren und Menschen mit Behinderung), aufgrund von häufigem Fahren auf Fußgängerwegen.<br>- Laut Ref. VI wurde mit den Anbietern ein Vertrag über eine freiwillige Verpflichtung abgeschlossen. Eine Abstrafung ist nicht möglich. Die Verwaltung berichtet halbjährlich an die Anbieter.  | Abt. 614/ Ref VI      | RM laufend             | <b>B</b> |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
| 54<br>ADFC<br>WVL<br>10.03.2021          | <b>schlechter Zustand Radweg von Roncalli-Stift bis LAG durch Brucker Lache</b><br>- Das Anliegen wurde bereits eingereicht und ist weiter unbearbeitet.<br>- Gemäß Ref. VI ist die Bayerische Staatsforsten Fortbetrieb Nürnberg für die Wege im besagten Abschnitt zuständig.<br>- Amt 31 fragt bei der Abteilung Stadtgrün bzgl. Zuständigkeit nach.   | Ref VI/ Amt 31        | RM in nächster Sitzung | <b>B</b> |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
| 55<br>ADFC<br>WVL<br>10.03.2021          | <b>Aktueller Stand Analyse alternativer Doppelstockparksysteme</b><br>- ADFC interessiert sich für die Wahl der Systeme, weil Unzufriedenheit herrscht mit dem System nördlich des Bahnhofgebäudes am Gleis 1.<br>- Die B+R-Anlage auf der Westseite des Bahnhofs wird laut Stadtverwaltung von der DB geplant.<br>- Die Stadtverwaltung wird darum gebeten, Einfluss auf die Wahl der Systeme zu nehmen.<br>- Bei der Planung der Abstellanlage beim südlichen Gleis 1 hat die Stadt alleinige Planungshoheit und sagt einer Abstimmung über das zu verwendende System zu. | Ref VI/ GME/ Abt. 613 | RM in nächster Sitzung | <b>B</b> |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
| 56<br>Abt. 613-2<br>NEU<br>07. Juli 2021 | <b>Planung Radwege auf dem Siemens Campus</b><br>- Abt. 613-2 bittet die AG Rad um Stellungnahme, ob der Zubringer von der P-G-Straße (Einmündung gegenüber Wehnelstraße) zu schwach angelegt ist.<br>- Abt. 613-2 bittet ADFC um Befahrung und Einschätzung.<br>- Die Verwaltung möchte nicht, dass Flächen für den Autoverkehr  | Abt. 613              | RM in nächster Sitzung | <b>B</b> |  |  |  | <input type="checkbox"/> |

|   |  |               |                        |          |  |  |  |                          |
|---|--|---------------|------------------------|----------|--|--|--|--------------------------|
|   | <p>bereitgestellt und gleichzeitig Flächen im „Wäldchen“ für den Radverkehr geopfert werden.</p> <p>- Der gemeinsame Tenor lautet hier: Parkflächen für den Autoverkehr reduzieren und für den Radverkehr bereitstellen.</p> <p>- Abt. 613-2 befindet sich bereits in Gesprächen mit der Firma Siemens.</p>  |               |                        |          |  |  |  |                          |
| <p>57<br/>ADFC<br/>28.07.2020</p>         | <p><b>Gehweg mit „Radfahrer frei“, Westseite „Am Europakanal“ zwischen „Klinikum am Europakanal“ und „Sankt Johann“.</b></p> <p>- Der Gehweg entlang des BZK soll für Radfahrende geöffnet werden</p> <p>- Die Verwaltung prüft intern eine Freigabe.</p>  | Abt. 613/ 614 | RM in nächster Sitzung | <b>B</b> |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
| <p>58<br/>ADFC<br/>WVL<br/>01.12.2020</p> | <p><b>Vorschläge für Fahrbahndeckensanierungsprogramm</b></p> <p>In der AG Rad vom 05.05.2021 wurde der ADFC informiert, dass Anregungen für das Deckensanierungsprogramm für 2022 aufgenommen werden können. Radentscheid und ADFC Erlangen haben daraufhin ADFC Mitglieder und Erlanger Bürger*innen auf Social Media nach Anregungen befragt. Das Ergebnis ist eine Excel-Liste die an den Radverkehrsbeauftragten übermittelt wurde.</p> |               |                        |          |  |  |  | <input type="checkbox"/> |

**Nächste AG Rad ist am 15. September 2021.**

gez.

i.A.

H. Schmidt