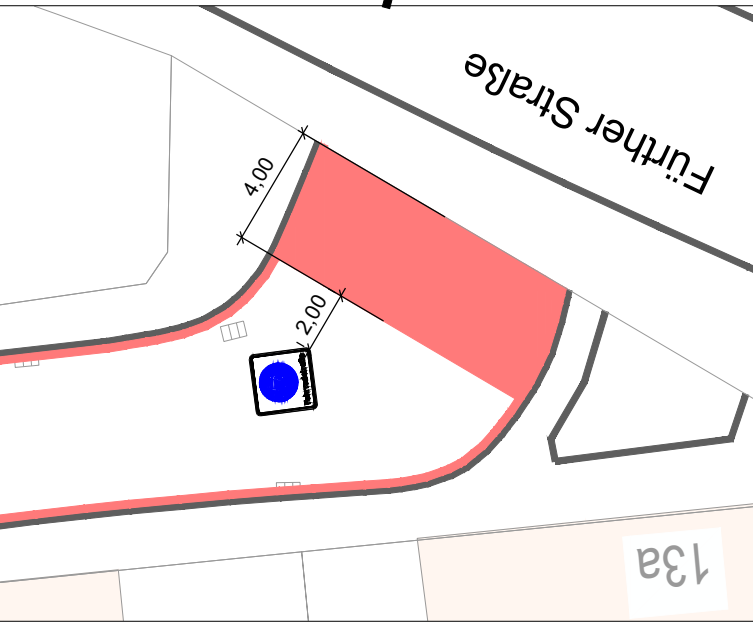
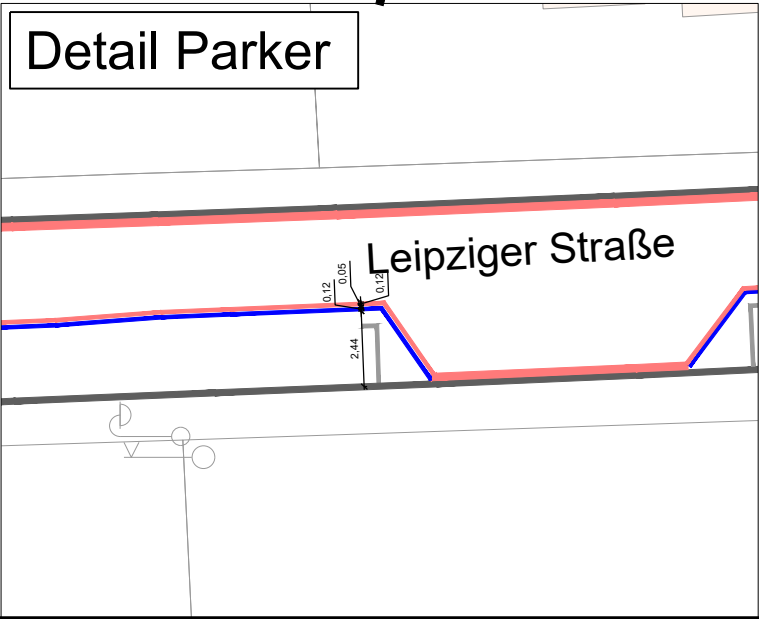
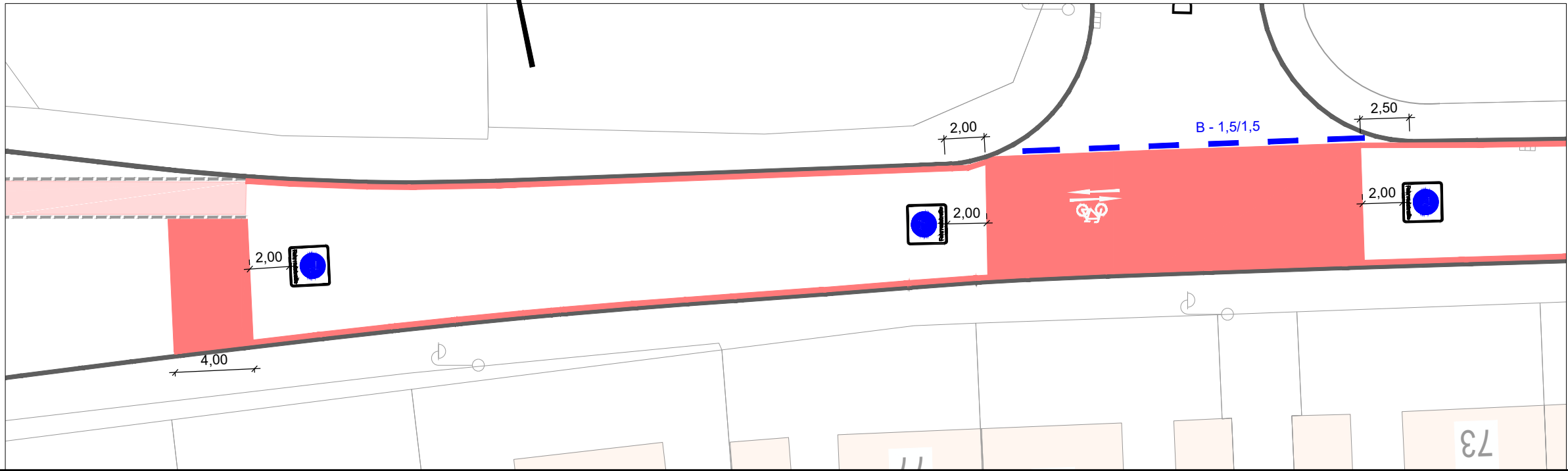
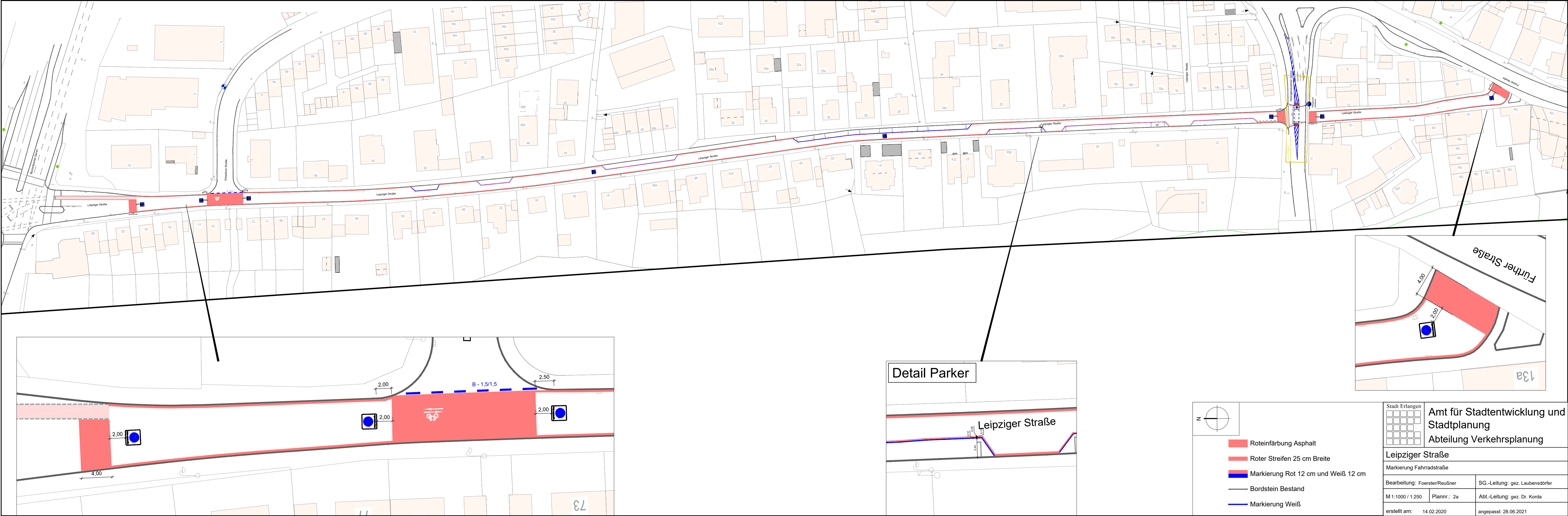




Roteinfärbung Asphalt

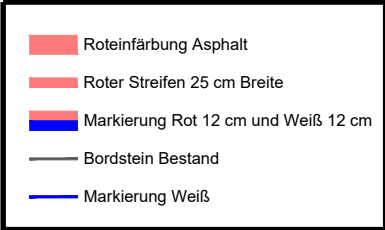
Roter Streifen 25 cm Breite

Markierung Rot 12 cm und Weiß 12 cm

Bordstein Bestand

Markierung Weiß

Stadt Erlangen		Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung	
		Abteilung Verkehrsplanung	
Leipziger Straße			
Markierung Fahrradstraße			
Bearbeitung: Foerster/Reußner		SG.-Leitung: gez. Laubensdörfer	
M 1:1000 / 1:250		Plannr.: 2a	
erstellt am: 14.02.2020		angepasst: 28.06.2021	



Amt für Stadtentwicklung und
Stadtplanung
Abteilung Verkehrsplanung

Leipziger Straße 1/3

Markierung Fahrradstraße

Bearbeitung: gez. Foerster

SG.-Leitung: gez. Laubensdörfer

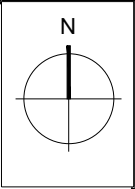
M 1:500 (A3)

Plannr.:

Abt.-Leitung: gez. Dr. Korda

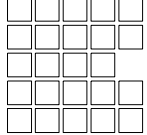
erstellt am: 14.02.2020

angepasst: 28.06.2021



- Roteinfärbung Asphalt
- Roter Streifen 25 cm Breite
- Markierung Rot 12 cm und Weiß 12 cm
- Bordstein Bestand
- Markierung Weiß

Stadt Erlangen



Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
Abteilung Verkehrsplanung

Leipziger Straße 2/3

Markierung Fahrradstraße

Bearbeitung: gez. Foerster

SG.-Leitung: gez. Laubensdörfer

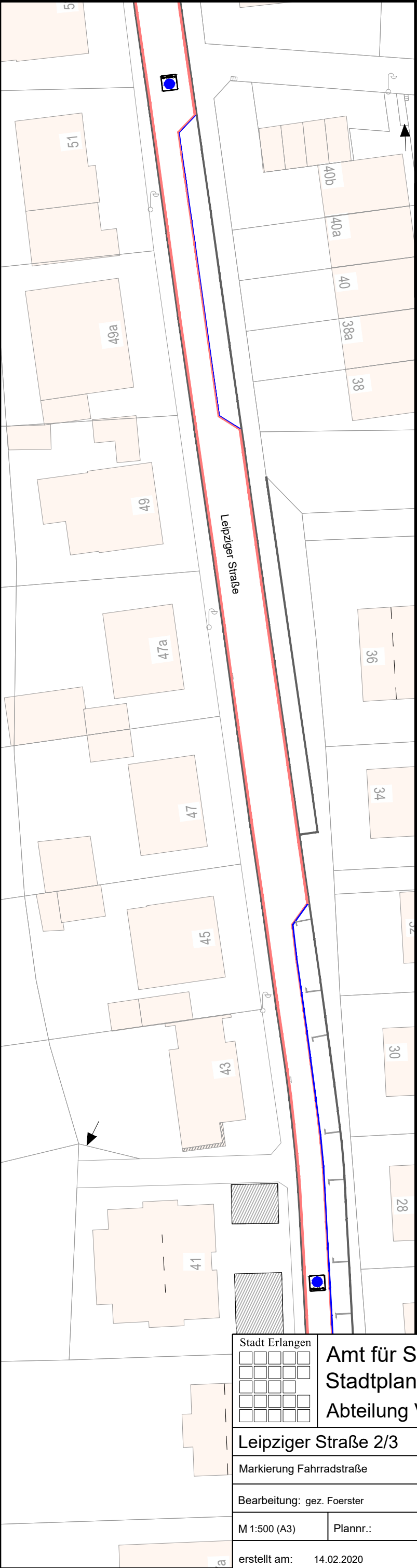
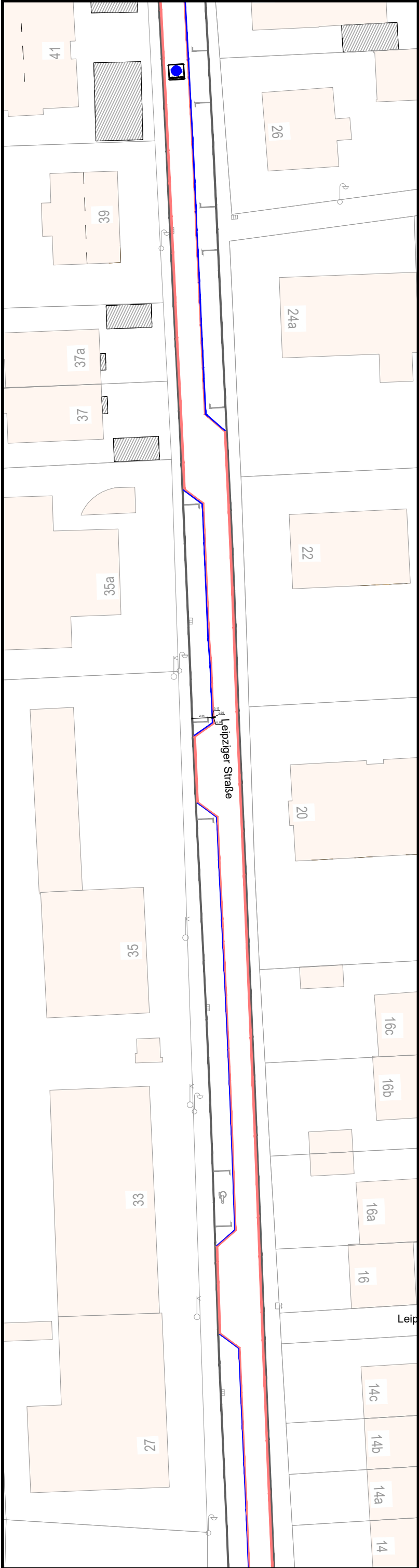
M 1:500 (A3)

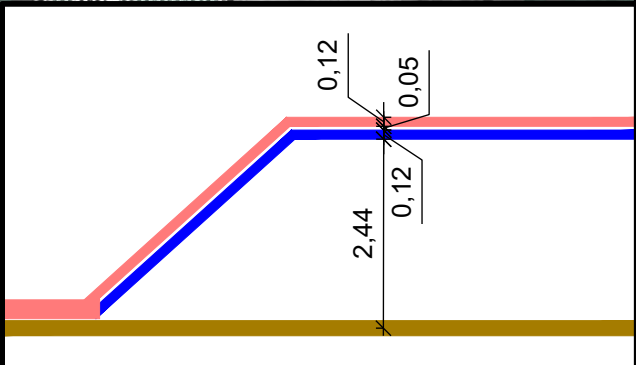
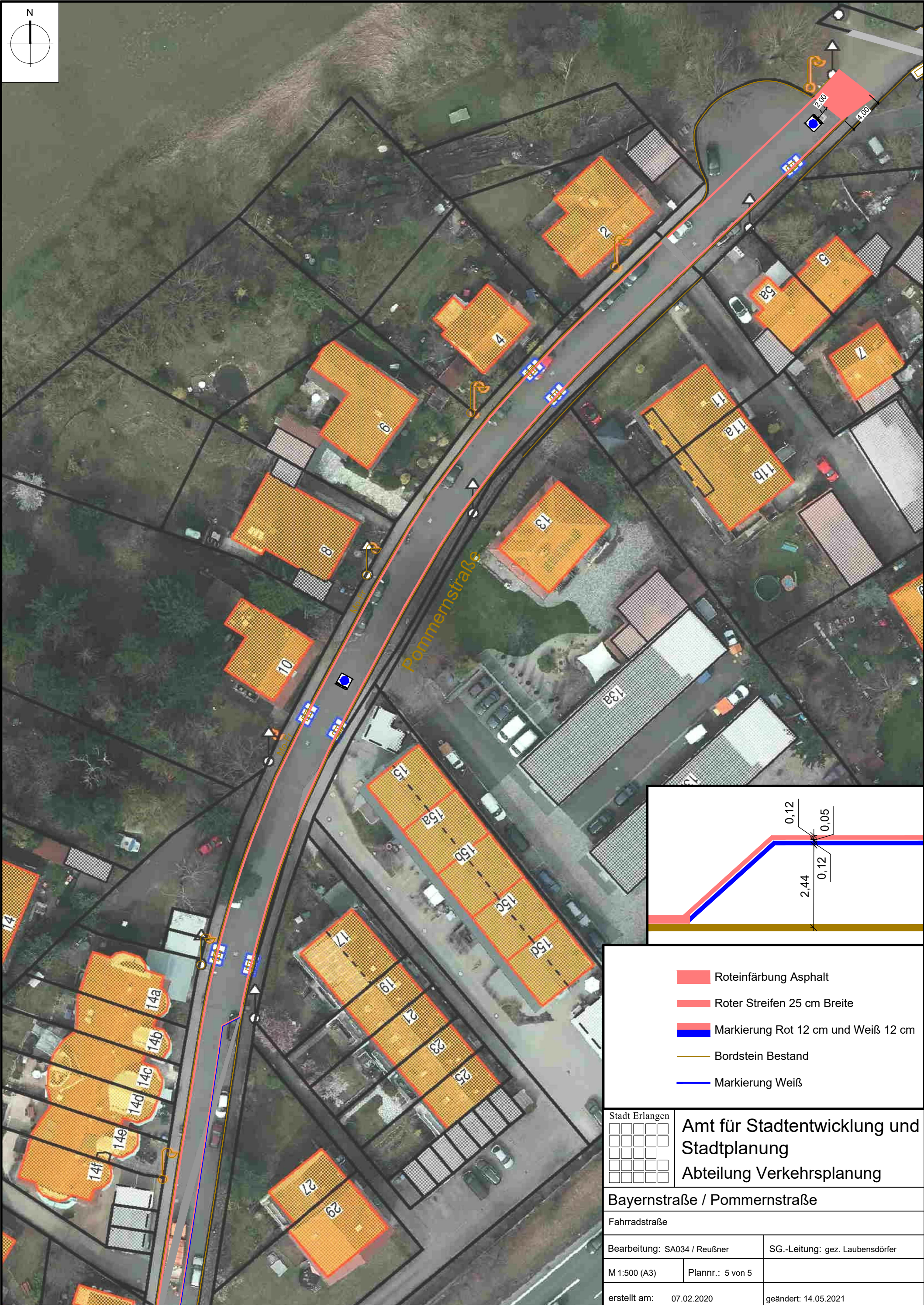
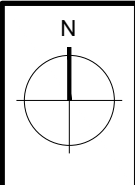
Plannr.:

Abt.-Leitung: gez. Dr. Korda

erstellt am: 14.02.2020

angepasst: 28.06.2021





- Roteinfärbung Asphalt
- Roter Streifen 25 cm Breite
- Markierung Rot 12 cm und Weiß 12 cm
- Bordstein Bestand
- Markierung Weiß



Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
Abteilung Verkehrsplanung

Bayernstraße / Pommernstraße

Fahrradstraße

Bearbeitung: SA034 / Reußner

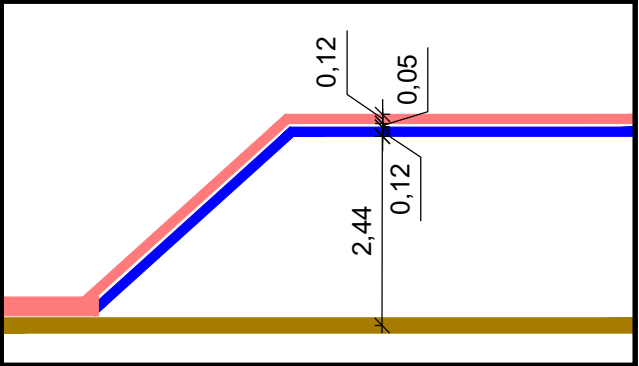
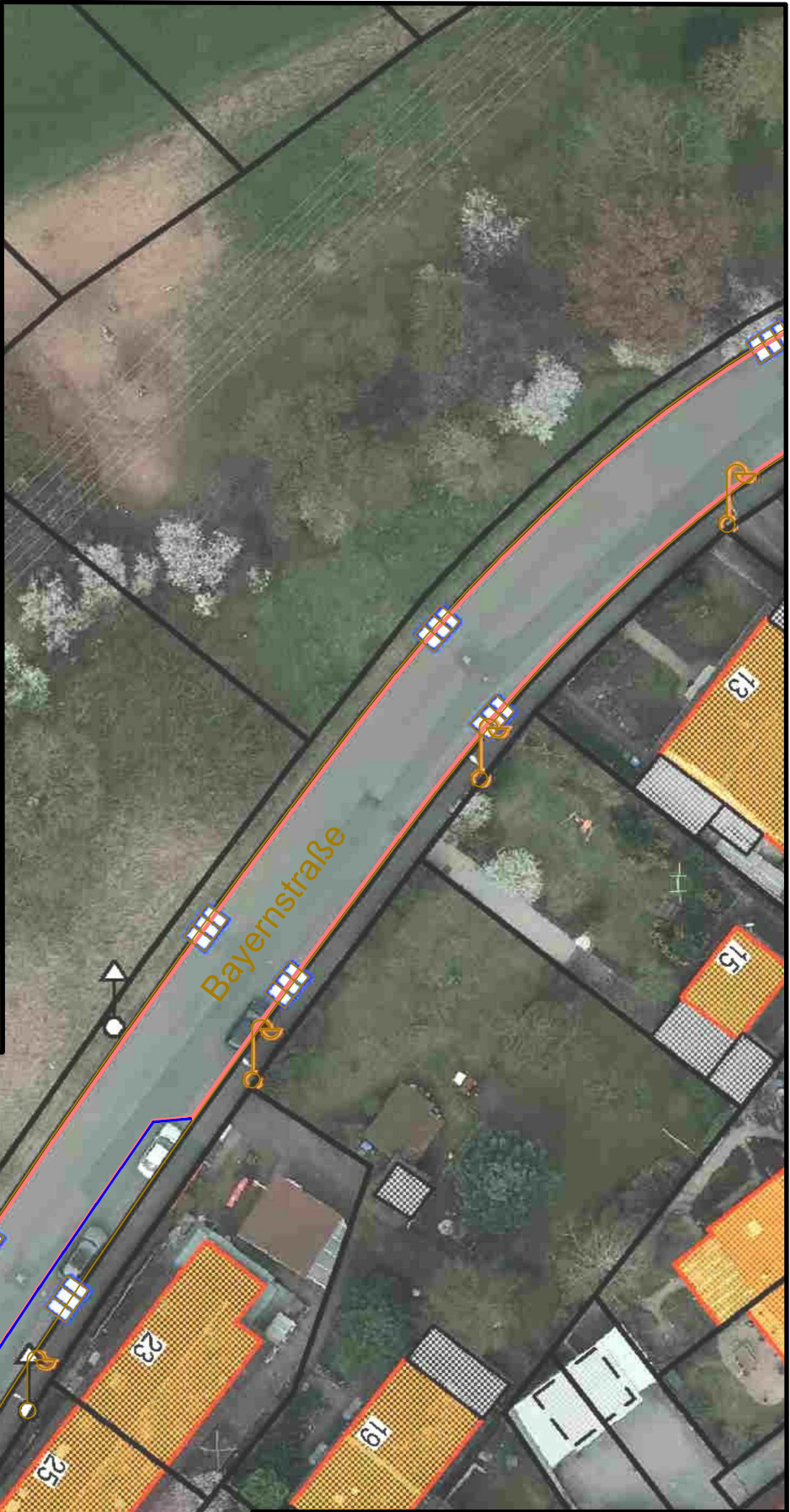
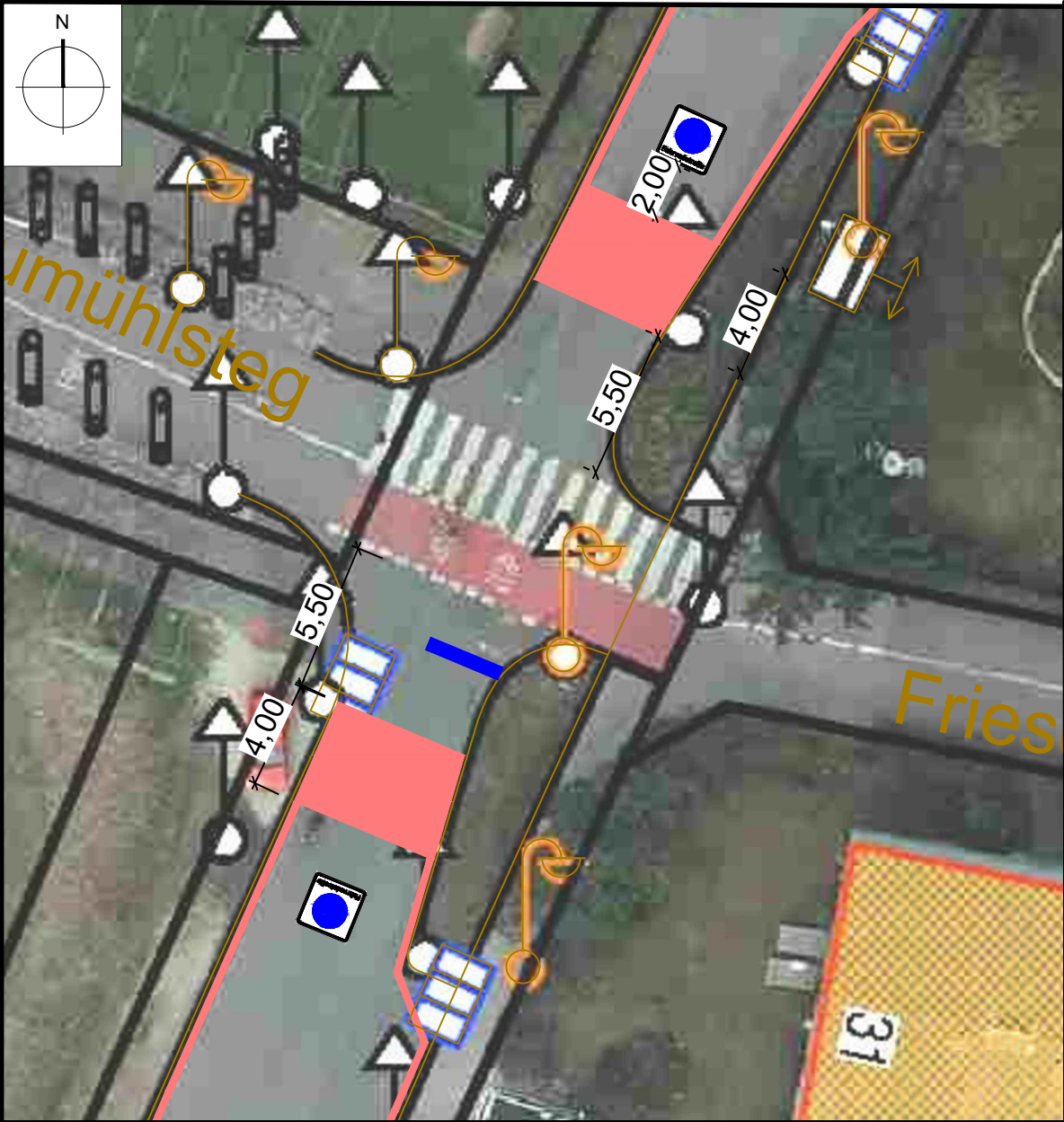
SG.-Leitung: gez. Laubensdörfer

M 1:500 (A3)

Plannr.: 5 von 5

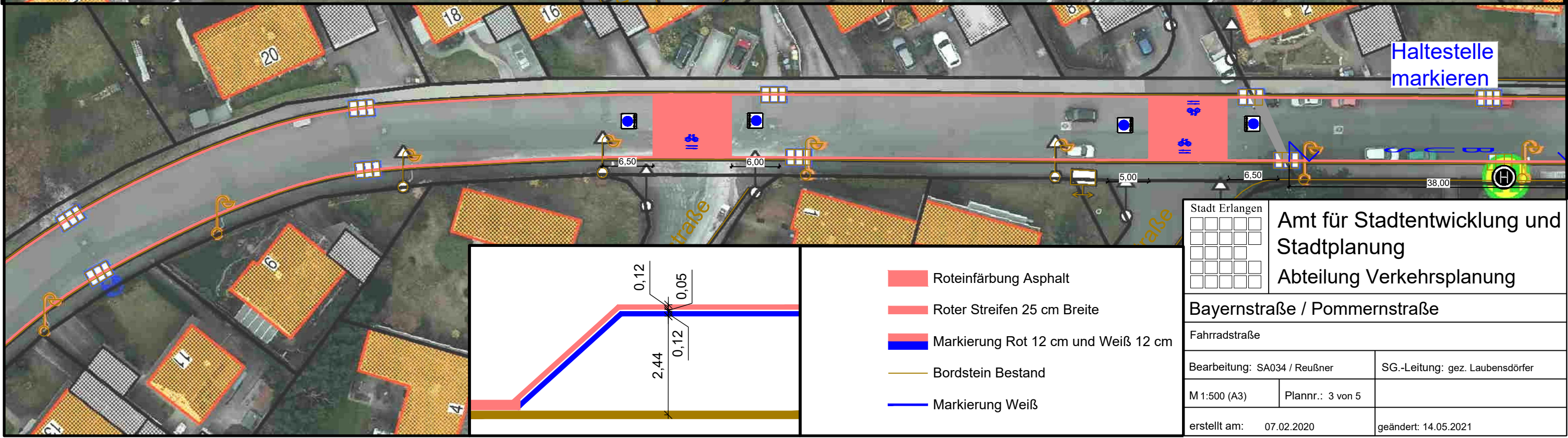
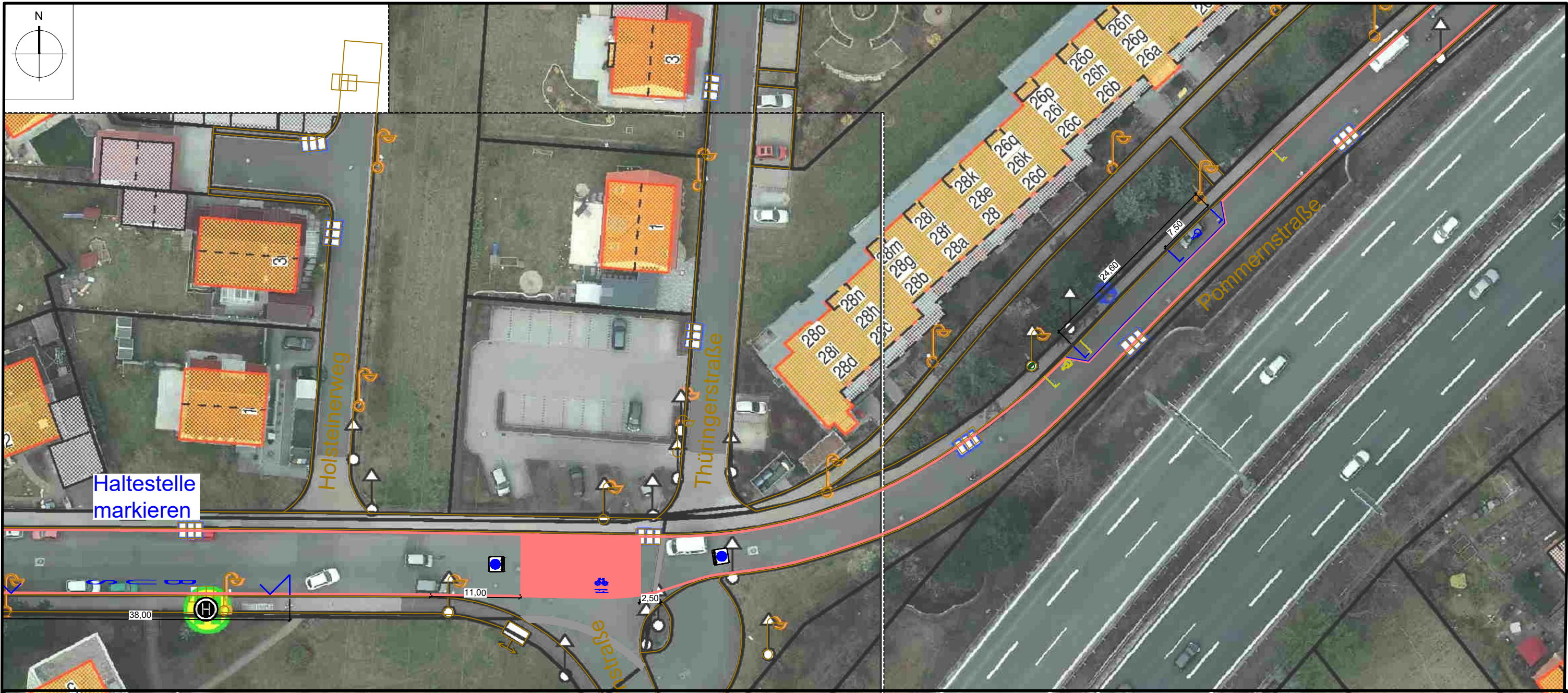
erstellt am: 07.02.2020

geändert: 14.05.2021



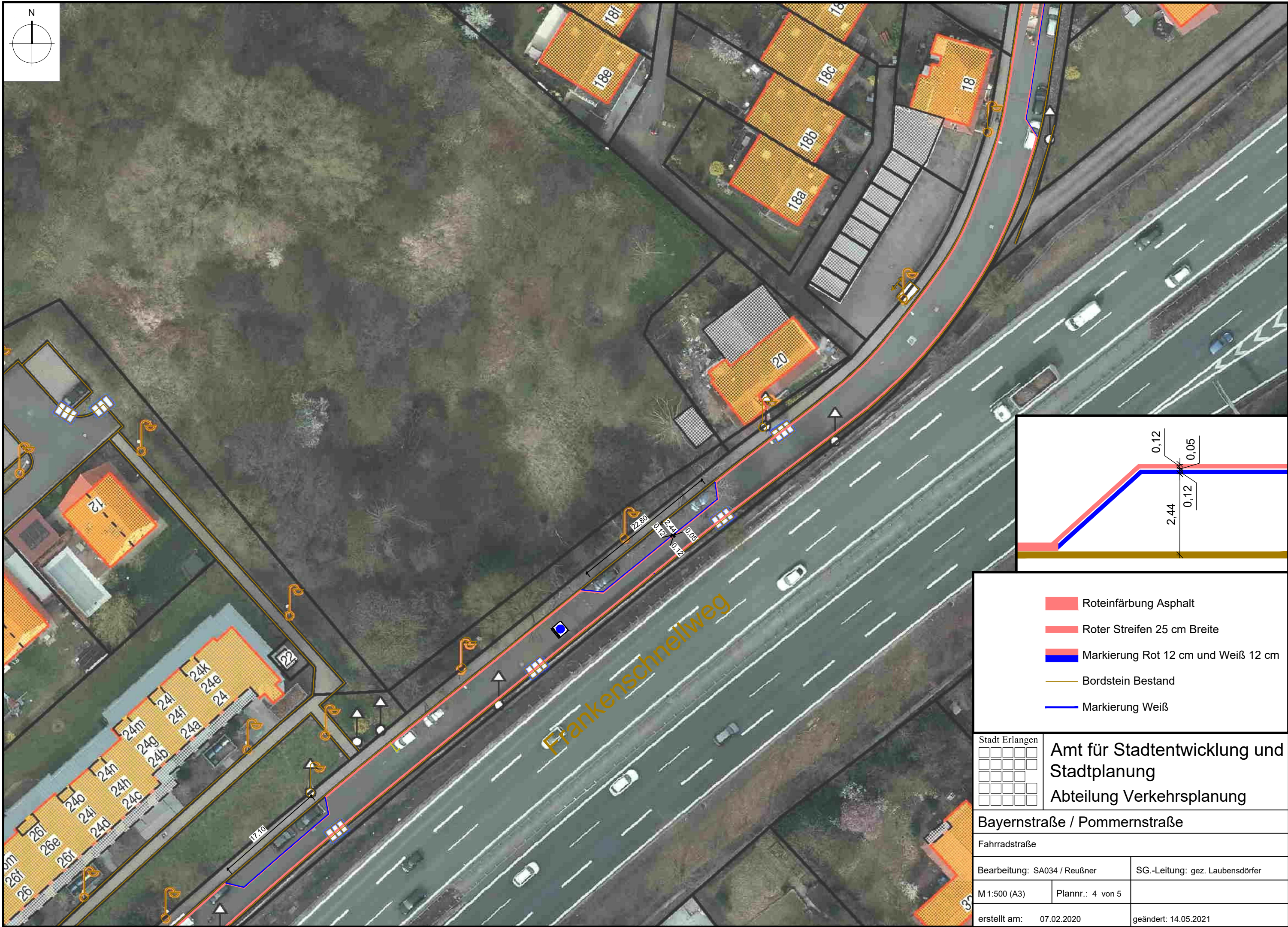
- Roteinfärbung Asphalt
- Roter Streifen 25 cm Breite
- Markierung Rot 12 cm und Weiß 12 cm
- Bordstein Bestand
- Markierung Weiß

Stadt Erlangen			Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung		
Bayernstraße / Pommernstraße			Abteilung Verkehrsplanung		
Fahrradstraße					
Bearbeitung: SA034 / Reußner		SG.-Leitung: gez. Laubensdörfer			
M 1:500 (A3)		Plannr.: 2 von 5			
erstellt am: 07.02.2020		geändert: 14.05.2021			



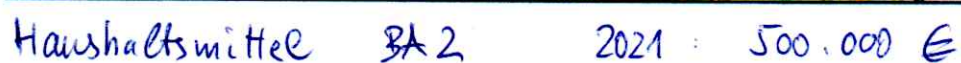
- Roteinfärbung Asphalt
- Roter Streifen 25 cm Breite
- Markierung Rot 12 cm und Weiß 12 cm
- Bordstein Bestand
- Markierung Weiß

Stadt Erlangen		Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung Abteilung Verkehrsplanung	



- Roteinfärbung Asphalt
- Roter Streifen 25 cm Breite
- Markierung Rot 12 cm und Weiß 12 cm
- Bordstein Bestand
- Markierung Weiß

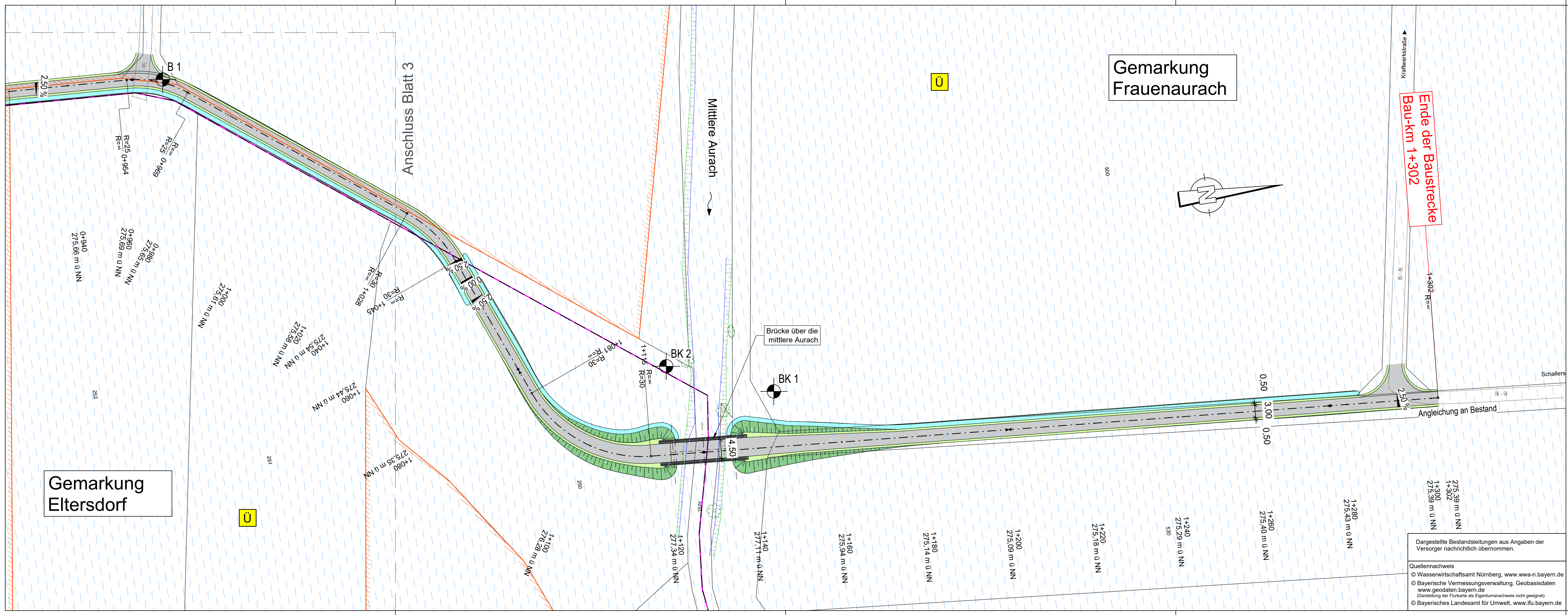
Stadt Erlangen		Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung	
Bayernstraße / Pommernstraße		Abteilung Verkehrsplanung	
Fahrradstraße			
Bearbeitung: SA034 / Reußner		SG.-Leitung: gez. Laubensdörfer	
M 1:500 (A3)	Plannr.: 4 von 5		
erstellt am:	07.02.2020	geändert: 14.05.2021	



Haushaltsmittel

BA 2

2021 : 500.000 €



Zeichenerklärung

Bestand:

- Hauptgebäude
- Flurnummer
- Flurstücksgrenze
- Laubbaum / Nadelbaum
- Zaun
- Böschung
- Durchlaß

- Gewässer
- Mischwald
- Grünland
- Park / Grünanlage
- Garten
- Katasterfestpunkt
- Polygonpunkt

Planung:

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammaböschung
- Rampe barrierefrei
- Grünfläche
- Pflasterfläche Querungshilfe
- Kleinsteinpflaster aus Granit
- Verlegung Erdweg

H = 15 000 m

1,500 % 1531,000 m 0,700 % 725,000 m

2,50 %

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenbruchpunkt

Gradiententiefpunkt

Querneigung

Versorgungseinrichtungen (Bestand):

- Elektro-Freileitung
- Elektro-Mittelspannungskabel
- Bahnstromleitung
- Fernwärmeleitung
- Telekommunikationsleitungen

Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser:

- Überschwemmungsgebiet
- Biotop

Sonstiges

- Kernbohrung
- Kleinbohrung / Rammkernsondierung
- Rückbaufäche

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze

Dargestellte Bestandsleitungen aus Angaben der Versorger nachrichtlich übernommen.

Quellennachweis
© Wasserwirtschaftsamt Nürnberg, www.wwa-n.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
www.geobasis.bayern.de
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Entwurfsplanung durch den BWA am 17.10.2017 beschlossen.

1234

WEYRAUTHER
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
96047 BAMBERG • MARKUSSTRASSE 2
TEL.: 0951/980040 • FAX: 0951/9800444

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	Aug. 2017	HH
geprüft	Aug. 2017	PR
geprüft	Aug. 2017	WY

Stadt Erlangen
- TIEFBAUAMT -

bearbeitet

gezeichnet

geprüft

Datum

Name

Plan-Nr.
2-1702.1.4-E

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung
STADT ERLANGEN

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
0+000 bis 1+302

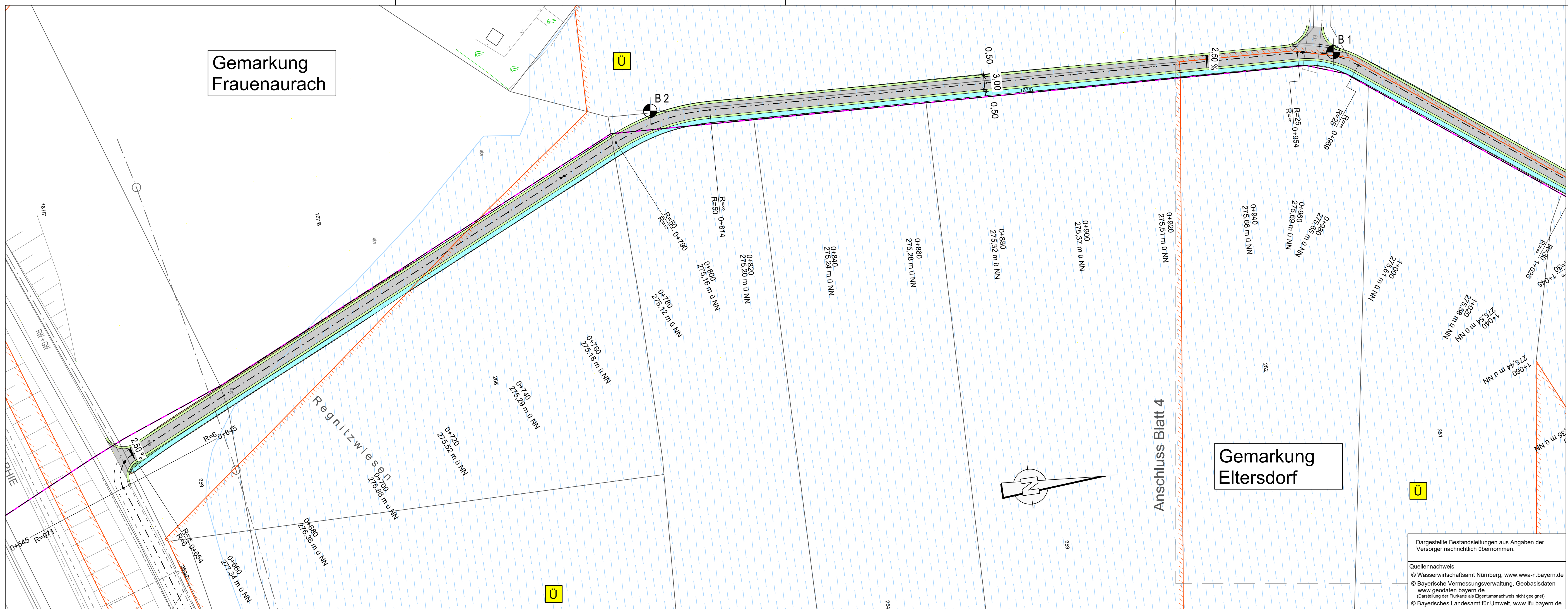
PROJIS-Nr.:

Anlage / Blatt-Nr.:
8.1 / 4
Lageplan
Bau-km 0+945,000 - 1+302,000

Maßstab: 1:500

Neubau eines Geh- und Radweges
im Regnitzgrund zwischen Erlangen-Bruck und Frauenaurach
ABSCHNITT 2 - NORD-SÜD-VERBINDUNG
Bau-km 0+000 bis 1+302

STRASSENNEUBAU Abteilungsleiter	
Erlangen, den	
TIEFBAUAMT Amtsleiter	REFERAT VI
Erlangen, den	Erlangen, den



Zeichenerklärung

Bestand:

	Hauptgebäude		Gewässer
	Flurnummer		Mischwald
	Flurstücksgrenze		Grünland
	Laubbaum / Nadelbaum		Park / Grünanlage
	Zaun		Garten
	Böschung		Katasterfestpunkt
	Durchlaß		Polygonpunkt

Planung:

	Einschnittsböschung		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Entwässerungsmulde		Gradientenhochpunkt
	Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung		Gradiententiefpunkt
	Bankett		Querneigung
	Dammböschung		
	Rampe barrierefrei		
	Grünfläche		
	Pflasterfläche Querungshilfe		
	Kleinsteinpflaster aus Granit		
	Verlegung Erdweg		

Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser:

	Überschwemmungsgebiet		Elektro-Freileitung
	Biotop		Elektro-Mittelspannungskabel

Sonstiges

	Kernbohrung		Bahnstromleitung
	Kleinbohrung / Rammkernsondierung		Gemarkungsgrenze
	Rückbaufläche		

Versorgungseinrichtungen (Bestand):

	Elektro-Freileitung
	Elektro-Mittelspannungskabel
	Bahnstromleitung
	Gemarkungsgrenze

Verwaltung

	Gemarkungsgrenze
--	------------------

H = 15 000 m

1,500 % 1531,000 m 0,700 % 725,000 m

2,50 %

Dargestellte Bestandsleitungen aus Angaben der Versorger nachrichtlich übernommen.

Quellennachweis:
© Wasserwirtschaftsamt Nürnberg, www.wwa-n.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten www.geobasis.bayern.de
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Entwurfsplanung durch den BWA am 17.10.2017 beschlossen.

1	2	3	4
---	---	---	---

WEYRAUTHER
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
96047 BAMBERG • MARKUSSTRASSE 2
TEL.: 0951/980040 • FAX: 0951/9800444

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	Aug. 2017	HH
geprüft	Aug. 2017	PR
	Aug. 2017	WY

Stadt Erlangen
- TIEFBAUAMT -

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet		
geprüft		

Plan-Nr.
2-1702.1.3-E

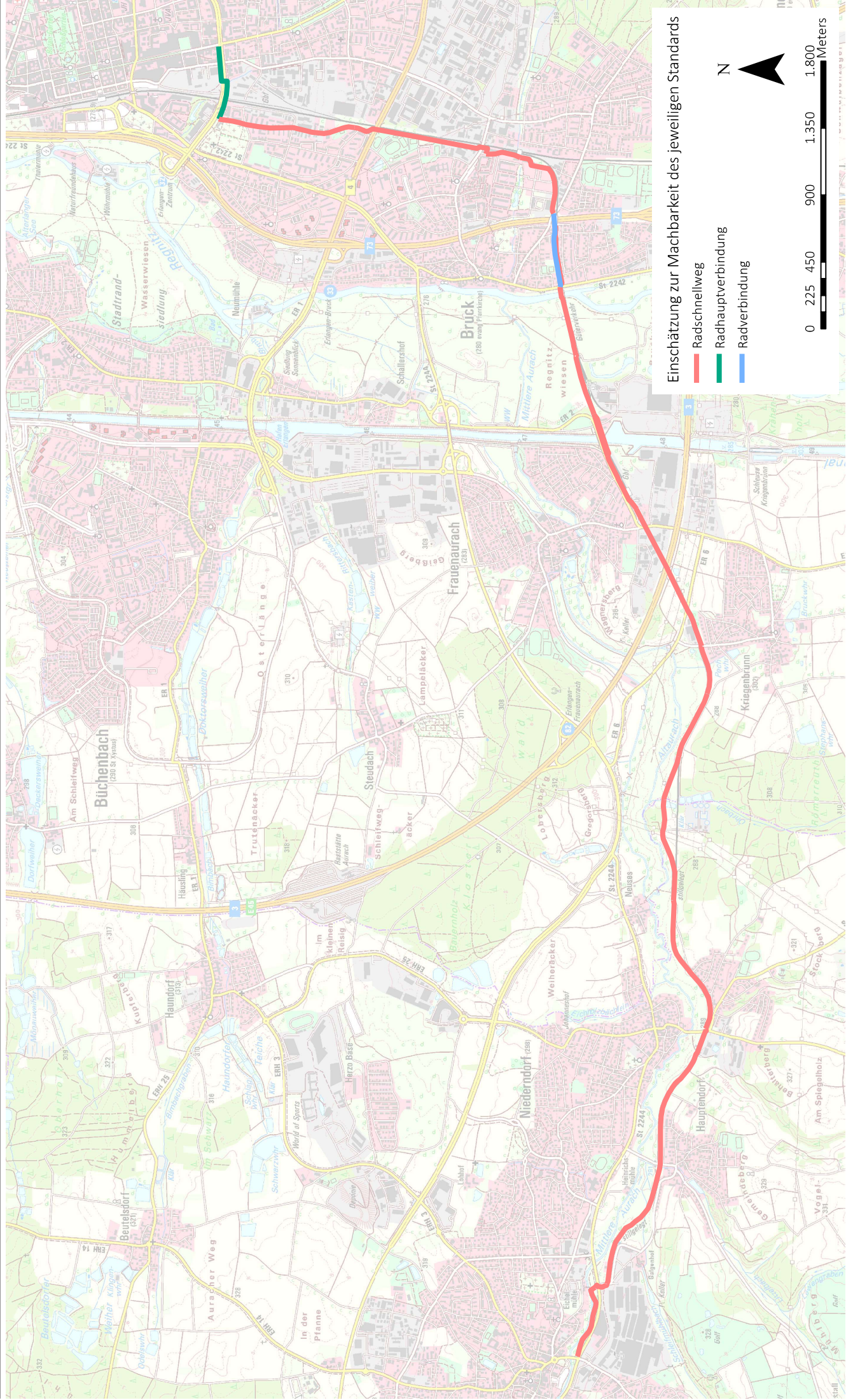
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung STADT ERLANGEN	Anlage / Blatt-Nr.: 8.1 / 3
Straße / Abschn.-Nr. / Station: 0+000 bis 1+302	Lageplan Bau-km 0+648,000 - 1+000,000
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:500

Neubau eines Geh- und Radweges
im Regnitzgrund zwischen Erlangen-Bruck und Frauenaarach
ABSCHNITT 2 - NORD-SÜD-VERBINDUNG
Bau-km 0+000 bis 1+302

STRASSENNEUBAU Abteilungsleiter	
Erlangen, den	
TIEFBAUAMT Amtsleiter	REFERAT VI
Erlangen, den	Erlangen, den



Einschätzung zur Machbarkeit des jeweiligen Standards

- Radschnellweg
- Radhauptverbindung
- Radverbindung



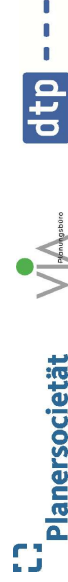
0 225 450 900 1.350 1.800 Meters

Einschätzung der Machbarkeit
der gesetzten Standards

Trasse Erlangen – Herzogenaurach

Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach
und umgebende Landkreise



Herausgeber:
Planersocietät, Planungsbüro VIA e.G., Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchststadt
sowie des Landkreises Roth

3.2 Einschätzung des Nutzerpotenzials

regelmäßigem Parken am Fahrbahnrand liegt die Markierung in Fahrtrichtung links neben den parkenden Kfz und berücksichtigt einen Sicherheitsabstand von 0,50 m. Nach Möglichkeit ist das Parken am Fahrbahnrand in diesen Fällen durch Parkstandmarkierungen (in weiß) in T-Form zu regeln.

Beispiele für die Anordnung der Verkehrszeichen und Piktogramme zeigen die Prinzipskizzen in Kapitel 4.4.

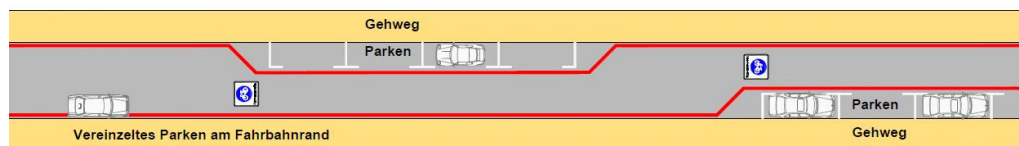


Bild 1: Markierung zur Kennzeichnung von Fahrradstraßen mit und ohne Parken am Fahrbahnrand



Bild 2: Fahrradstraße mit Kennzeichnung durch Piktogramm und roter Randmarkierung (Beispiel der Fotomontage Michael-Vogel-Straße)

Unklarheit sind genauere Parkraumerhebungen sinnvoll, die bei Wohnnutzung auch die Abendstunden einbeziehen sollten. Zum Umgang mit dem Fahrbahnrandparken vgl. auch Kap. 4.2.