

Tagesordnung /eingebracht von	Thema	Zuständigkeiten (fett= Federführung)	Zeitraumen Umsetzung bis	Information (I) (Beratung (B)) Entscheidung (E)	innerhalb ZR	Verzögerung	ZR deutlich überschritten	Erledigt
Ref. VI	Aktuelle Mitteilungen <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>Ergebnis Fahrradklimatetest:</u> Platz 2 Deutschlandweit in der eigenen Größenklasse Platz 1 Bayernweit in der eigenen Größenklasse <i>Positiv wird bewertet:</i> Radfahren durch Alt und Jung; Werbung für das Radfahren, zügiges Radfahren <i>Negativ wird bewertet:</i> Fahrraddiebstahl, Fahrradmitnahmen im ÖV, Öffentliche Fahrräder (detailliertes Ergebnis: https://www.erlangen.de/DownloadCount.aspx?raid=135517&docid=12596&rn=137ba7a7-6cea-46b8-8b5e-325ccbe633fa) Nachmeldungen: TOP 50 Aktueller Sachstand der Radabstellanlagen am Hauptbahnhof und Paul-Gossen-Straße	Ref VI/ Rad	Mrz 21	E				✓ <input type="checkbox"/>
2 ADFC	Verbreiterung /Rotfärbung Schutzstreifen Henkestraße	Amt 66 / Abt. 613	Apr 21	I	x			✓ <input type="checkbox"/>
3 ADFC	Verbesserung Umlaufsperrung Bahnübergang Bruck <ul style="list-style-type: none"> ○ Zustimmung der DB vorhanden ○ besser befahrbare Anlage wird umgesetzt 	Amt 66	3. Quartal	I	x			✓ <input type="checkbox"/>
4 ADFC	Stärkung/ Bevorrechtigung der Radachse Loschgestr./Maximiliansplatz <ul style="list-style-type: none"> ○ ADFC gibt positives Feedback zum Fahrkomfort ○ häufiges Halten von KFZ vor Kinderklinik (Kiss&Ride) wird bemängelt, die TN sprechen sich für Prüfung + Ausweisung von alternativen Kiss+Ride Standorten aus 	Amt 66 /Abt. 613/ ADFC	WVL in nächster Sitzung	I/B				<input type="checkbox"/>

Tagesordnung /eingebracht von	Thema	Zuständigkeiten (fett= Federführung)	Zeitraumen Umsetzung bis	Information (I) (Beratung (B)) Entscheidung (E)	innerhalb ZR	Verzögerung	ZR deutlich überschritten	Erledigt
5 ADFC	Winterdienst Schwalbenweg o Kritik: sichere Fahrt mit dem Fahrrad ist nicht gewährleistet, da häufig der Schwalbenweg nicht gut geräumt ist im Winter o Verkehrsbehörde prüft die Freigabe der Busspur von Okt. - Ostern als Verkehrsversuch mit anschließender Evaluation und die Einführung eines einseitigen Parkverbotes im Schwalbenweg, damit die Räumfahrzeuge besser durchkommen o es wird angeregt das Teilstück im Schwalbenweg perspektivisch als Fahrradstraße auszuweisen - 613 sagt eine Prüfung zu o Anregung des ADFCs eines Verkehrsversuchs: Freigabe der Busspur für den Radverkehr	614/ 613	WVL in nächster Sitzung	I/B				<input type="checkbox"/>
6 ADFC	Beschilderung Vorfahrt gewähren bei Gerberei und Einsatz von Haifischzähnen zur Verdeutlichung der Vorfahrtsbeziehungen o A) Von Westen kommend Änderung der Beschilderung auf Radweg in Vorfahrt gewähren o B) die Verkehrsbehörde verweist auf die VwV der STVO in der Haifischzähne nur zur Verdeutlichung von Radschnellwegen eingesetzt werden sollen. Jedoch werden diese in anderen Kommunen (z.B. Fürth) auch ohne Radschnellweg eingesetzt. 614 sagt einen Austausch mit den Kollegen aus Fürth und eine erneute Prüfung zu	614	A) Umsetzung bis Juli 2021 B) Rückmeldung in nächster AG Rad	I/B	x			<input type="checkbox"/>
7 ADFC	Sachstand Fahrradstraßenstandard - verkehrsrechtliche Anordnung o verkehrsrechtliche Anordnungen für die Leipziger Straße/ Pommernstraße / Schronfeld / Bayernstraße liegen vor und sollen 2021 umgesetzt werden o hierbei soll eine rote Randmarkierung vorgenommen werden und alle 250m Fahrradpiktogramme aufgebracht werden	Abt. 614 / Abt.613/ Amt 66	Umsetzung 2021 Rückmeldung von 614/613	I	X			<input checked="" type="checkbox"/>

Tagesordnung /eingebracht von	Thema	Zuständigkeiten (fett= Federführung)	Zeiträumen Umsetzung bis	Information (I) (Beratung (B)) Entscheidung (E)	innerhalb ZR	Verzögerung	ZR deutlich überschritten	Erledigt
	o Umsetzung des Gestaltungsleitfadens Fahrradstraße wird intern geprüft, in diesem Kontext verweist die Polizei auf die von ihnen negativ beschiedene Stellungnahme							
8 ADFC	StVO-Novelle in Kraft getreten - Einsatz von Grünabbiegepfeilen für Radverkehr o Vorschläge zum Einsatz von Grünabbiegepfeilen für den Radverkehr des ADFCs wurden zur Prüfung an Abt. 613 und 614 Anfang Mai weitergeleitet	Abt. 613/ ADFC	RM nach Prüfung im Juli2021	I	x			<input type="checkbox"/>
9 ADFC	Verbesserung der Kanalunterführung Frauenaarach für Radverkehr o Antwort des Wasserschifffahrtsamt liegt vor: Bescheid muss voraussichtlich negativ beschieden werden ; abschließender Bescheid erst nach interner Prüfung durch die Bauabteilung o 613 nimmt Gespräche mit WSA auf o ADFC nimmt Kontakt über eigene Kanäle zum Wasserschifffahrtsamt auf und möchte Wichtigkeit dieses Projekts betonen	Abt. 613	RM nach Bescheid durch WSA	I				<input type="checkbox"/>
10 ADFC	Markierung Hochbord entlang der Westseite des „Am Europakanal“ / Gehweg mit „Radfahrer frei“ o perspektivisch soll Umweltpur auf westlicher Seite „Am Europakanal“ als Umweltpur ausgewiesen werden, Planungen hierzu liegen noch nicht vor o Verkehrsrechtliche Prüfung der Markierung von Staatsstraße bis Start „Umweltpur“	Abt. 613 Abt. 614	3./4. Quartal 2021	I	x			<input type="checkbox"/>

Tagesordnung /eingebracht von	Thema	Zuständigkeiten (fett= Federführung)	Zeitraumen Umsetzung bis	Information (I) (Beratung (B)) Entscheidung (E)	innerhalb ZR	Verzögerung	ZR deutlich überschritten	Erledigt
17 ADFC	Radweg Erlangen Ost / Sieglitzhof / Buckenhof nach Nürnberg / Er- tüchtigung des Radwegs von Techfak - Tennenlohe entlang der Kurt- Schuhmacher-Str. o Ortstermin durch EB 77 hat stattgefunden: schlechter Zustand im süd- lichen Bereich des Waldweges in Richtung Tennenlohe wird ausgebes- sert; EB 77 hat den Verursacher zur Wiederherstellung des Weges aufge- fordert	Ref VI/Rad / EB 77		I				✓ <input type="checkbox"/>
18 ADFC	Zustand Radwege Gebbertstraße o Beschluss zur Verbesserung wurde im BWA gefasst, Start der Umset- zung im Juni	Amt 66	2. Quartal 2021	I	x			✓ <input type="checkbox"/>
19 ADFC	gefährliche Verkehrsführung an der Kreuzung Henkestraße/Hartmann- straße o Planungen liegen vor für die Verlängerung des Schutzstreifens und Rotmarkierung zur Verdeutlichung o Umsetzung im Sommer 2021	Abt. 613/ 614	2./3. Quartal 2021	I	x			✓ <input type="checkbox"/>
20 ADFC	Umgestaltung Kreuzung Hofmannstr. /Hartmannstraße o laut Polizei keine Unfallhäufungsstelle seit 2017 o erste Planungsideen wurden vorgestellt, jedoch ist der Umbau ein grö- ßeres bauliches Projekt, für das Investitionsmittel angemeldet werden müssen o Umsetzung frühestens 2023 ff	Abt. 613 /Amt 66	Umsetzung 2023 ff	I	x			✓ <input type="checkbox"/>
21 ADFC	Vorschläge fürs Deckensanierungsprogramm 2021 o Deckensanierungsprogramm für 2021 ist abgeschlossen, Anregungen für das Deckensanierungsprogramm für 2022 können gerne aufgenom- men werden (Vorschläge bitte an Ref VI/ Rad)	Amt 66		I				✓ <input type="checkbox"/>

Tagesordnung /eingebracht von	Thema	Zuständigkeiten (fett= Federführung)	Zeitraumen Umsetzung bis	Information (I) (Beratung (B)) Entscheidung (E)	innerhalb ZR	Verzögerung	ZR deutlich überschritten	Erledigt
22 ADFC	Radler Hearing für 2021 und "Radler*innenstammtisch" o Radlerhearing in Präsenz wird für Spätsommer / Herbst anberaumt mit Neubesetzung des radbeauftragten	Ref VI			x			✓ <input type="checkbox"/>
23 613	Querungshilfe am Europakanal o angepasste Umsetzung im Rahmen der Ausweisung der Umweltpur o 613 prüft, ob temporäre Zwischenlösung möglich ist, durch z.B. Befestigung der Mittelinsel	Abt. 613 /Amt 66	RM in nächster AG Rad im Juli	I				<input type="checkbox"/>
28 613	Radführung Cumianastraße o Teilnehmende diskutieren verschiedene Lösungsmöglichkeiten, weitere Diskussion soll bilateral zwischen Vertretern des ADFC und 613 stattfinden	Abt. 613	RM in nächster AG Rad im Juli	E				<input type="checkbox"/>
30 ADFC	Verblassen von Rotmarkierung auf Fahrradstraße Wöhrmühle o Amt 66 sagt Überarbeitung zu	Abt. 613 / Amt 66	2./3. Quartal 2021	I/E	x			✓ <input type="checkbox"/>

Tagesordnung /eingebracht von	Thema	Zuständigkeiten (fett= Federführung)	Zeitraumen Umsetzung bis	Information (I) (Beratung (B)) Entscheidung (E)	innerhalb ZR	Verzögerung	ZR deutlich überschritten	Erledigt
31 ADFC	<p>Probleme in Michael-Vogel-Straße</p> <p>A) Falschparker auf Brucker Radweg/ Micheal-Vogel-Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> o KFZ parken widerrechtlich auf Baumscheiben und Grünflächen aufgrund von offen gelassenen Durchfahrtssperren auf Höhe des Kindergartens o EB 77 wird verkehrssichere Barrieren im Baumscheibenbereich aufstellen <p>B) Durchfahrtssperre ist immer wieder geöffnet</p> <ul style="list-style-type: none"> o EB 77 wird darauf hingewiesen und es wird angefragt, ob eventuell der Dreikantschlüssel für das Öffnen der Durchfahrtssperre geändert werden kann, Abklärung mit Feuerwehr steht noch aus o verkehrsrechtliche Anordnung des Durchfahrtsverbots wird bis Juli geändert o 613 prüft Verbesserungen zur Verdeutlichung der Durchfahrtbeziehungen für Radfahrende, da diese häufig durch parkende KFZ versperrt sind. RM in nächster AG Rad <p>C) Radweg über den Parkplatz unter der Hochstraße Werner-von-Siemens Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> o Rotmarkierung der Fahrrad-/Fußgängerfurt zur Verdeutlichung der Vorfahrtsbeziehung o Planung und Umsetzung bis 2./3. Quartal 	Abt. 614/ EB 77/ Ref VI/ Rad	2.Quartal 2021 2. Quartal 2021 2./3. Quartal 2021	I/E				✓ <input type="checkbox"/>
32 ADFC	<p>schlechter Zustand von Radweg von Roncalli-Stift bis LAG durch Brucker Lache</p> <ul style="list-style-type: none"> o Rückmeldung durch ADFC dass TOP bereits erledigt ist 							✓ <input type="checkbox"/>

Tagesordnung /eingebracht von	Thema	Zuständigkeiten (fett= Federführung)	Zeiträumen Umsetzung bis	Information (I) (Beratung (B)) Entscheidung (E)	innerhalb ZR	Verzögerung	ZR deutlich überschritten	Erledigt
33 ADFC	Friesenweg: ER Standard – Fußgängerführung		vertagt auf nächste Sitzung					<input type="checkbox"/>
34 ADFC	Erlanger Standard Damaschkestraße – Fahrradschleuse für Rechtsabbieger (Westbad)		vertagt auf nächste Sitzung					<input type="checkbox"/>
35 ADFC	Baustellen: a) Baustellenbeschilderung DB-Unterführung Michael-Vogel-Str.; b) Baustelle Europakanal ; c) Baustelle Regnitzgrund zw. Bruck und Schallershof a) o zu kleines Schild aufgestellt, mittlerweile geändert o Umleitungsbeschilderung führt auf weitere Umleitung, die nicht klar für Radverkehr ist o Prüfung ob temporärer Rechtsabbiegerpfeil für RV an Spinnereikreuzung möglich ist b) o 614 fragt bei Baustellenfirma an, ob Umleitung frühzeitig ausgeschildert werden kann c) o Einsatz von Baustellenbeschilderung mit "Radfahrer absteigen" ist nicht erlaubt, Abt. 614 kontaktiert Baufirma um darauf zu verweisen	Abt. 614 / Amt 66	Vertagt auf nächste Sitzung	I/E				<input type="checkbox"/>
36 ADFC	neue Ausleihstationen für Lastenfahrräder	Ref VI/Rad	vertagt auf nächste Sitzung	I				<input type="checkbox"/>

Tagesordnung /eingebracht von	Thema	Zuständigkeiten (fett= Federführung)	Zeiträumen Umsetzung bis	Information (I) (Beratung (B)) Entscheidung (E)	innerhalb ZR	Verzögerung	ZR deutlich überschritten	Erledigt
37 ADFC	Fragen an die Verwaltung: a) Radwege entlang des MDK; b) Fahrbandeckensanierungsprogramm; c) Sachstand Gerberei - Tunnel; d) Sachstand Radwegausbau Spardorf/Sieglitzhof; e) Sachstand zu Benutzungspflicht Luitpoldstraße o Fragen werden intern beantwortet und in nächster Sitzung rückgemeldet		Vertagt auf nächste Sitzung	I				<input type="checkbox"/>
38 ADFC	Verbindung Michael-Vogel-Straße <--> Regnitzgrund (Siedlerweg)		vertagt auf nächste Sitzung					<input type="checkbox"/>
39 ADFC	Radverbindung Bruck – Eltersdorf		vertagt auf nächste Sitzung					<input type="checkbox"/>
40 ADFC	Radschnellweg entlang der B4		vertagt auf nächste Sitzung					<input type="checkbox"/>
42 ADFC	Nördlicher "Zubringer" von Büchenbacher Steg auf östlichen Kanalbetriebsweg in schlechtem Zustand		vertagt auf nächste Sitzung					<input type="checkbox"/>
43 ADFC	VAO Güterbahnhofstraße		vertagt auf nächste Sitzung					<input type="checkbox"/>
44 613	Vorstellung Schulstraßen o Vorstellung des Projekts Schulstraßen nach dem Vorbild in Wien, bei dem Straßen vor Schulen für zeitlichen Rahmen vor- und nach Schulbetrieb für den KFZ-Verkehr geschlossen werden o Einbinden der Polizei bei Umsetzungsstrategie Der ADFC begrüße das Projekt ausdrücklich	613	Mitte 2022	I	x			✓ <input type="checkbox"/>

Tagesordnung /eingebracht von	Thema	Zuständigkeiten (fett= Federführung)	Zeitraumen Umsetzung bis	Information (I) (Beratung (B)) Entscheidung (E)	innerhalb ZR	Verzögerung	ZR deutlich überschritten	Erledigt
45 613	Mahnkarten gegen Falschparker*innen o 613 stellt ersten Entwurf von Mahnkarten vor, die Falschparker für Bedürfnisse von Fußgänger*innen und Radfahrer*innen sensibilisieren sollen o Polizei bietet Beteiligung durch Polizeiausbilderklassen an für Falschparkerkampagne <ul style="list-style-type: none"> - Verkehrswacht kündigt ebenfalls Unterstützung an und bietet um Übersendung der Mahnkarten nach erfolgtem Druck - Die Mahnkarten liegen im Entwurf der Niederschrift bei. Die Teilnehmer an der AG Rad haben die Möglichkeit, bis zum 6.6.2021 Anregungen zu Inhalten und Gestaltung zu machen. Anschließend erfolgt die Vergabe des Drucks durch die Verkehrsplanung sowie die begleitende Öffentlichkeitsarbeit 	613		I	x			✓ <input type="checkbox"/>
46 613	Maßnahmen aus Fahrrad-Unfallbericht der Statistik - Anfrage aus Stadtteilbeirat Ost		vertagt auf nächste Sitzung					<input type="checkbox"/>
47 UVPA /Ref VI	Fahrtrichtungsmarkierungen auf Radwegen gegen Geisterradler - Röthelheimpark, Gebbert,-/Löwenichstraße; Güterhallen,-/Goethestraße)		vertagt auf nächste Sitzung					<input type="checkbox"/>
48 ADFC/ Initiative Radentscheid (IRE)	Datenbasierte Optimierungen des Radverkehrs durch Unfallstatistik und STADTRADELN Daten - https://heatview.de/?kreis=09562 - Welche Maßnahmen können durch Verkehrsplanung ergriffen werden? - Nutzung von RADAR im Rahmen von STADTRADELN		vertagt auf nächste Sitzung					<input type="checkbox"/>

Tagesordnung /eingebracht von	Thema	Zuständigkeiten (fett= Federführung)	Zeitraumen Umsetzung bis	Information (I) (Beratung (B)) Entscheidung (E)	innerhalb ZR	Verzögerung	ZR deutlich überschritten	Erledigt
49 ADFC	Induktionsschleifen Wöhrmühle defekt - Erneuerung für 3. Quartal anberaumt		3. Quartal 2021	I				✓ <input type="checkbox"/>
50 24	50 Aktueller Sachstand der Radabstellanlagen am Hauptbahnhof und Paul-Gossen-Straße o Amt 24 stellt den aktuellen Sachstand der Radabstellanlagen am Bahnhof und an der Paul-Gossen-Straße dar: <u>Radabstellanlage am Hauptbahnhof</u> Insgesamt sollen 850 überdachte Doppelstockparker mit 36 Parkboxen entstehen. Der Planungsentwurf ist bislang noch nicht abschließend mit der DB abgestimmt und die Freigabe der DB ist hierfür noch ausständig. <u>Radabstellanlage Paul-Gossen-Straße</u> Insgesamt entstehen rund 550 überdachte Doppelstockparker mit 40 Parkboxen und Abstellplätze für Lastenfahräder. Momentan finden noch Rücksprachen zu dem Thema barrierefreien Zugang zum Gleis mit der DB statt.	Amt 24	Baubeginn 2022/ 2023	I		x		✓ <input type="checkbox"/>

Nächste AG Rad ist am 7.Juli.2021.