

Bewertung Wendeschleife 413 / Lindnerstrasse aus Sicht des Stadtteilbeirats Büchenbach

Stand 11.6.2021; StBr Büchenbach	Parameter der Verwaltung und des ZV						Weitere Parameter aus Sicht des Stadtteilbeirats			
Verlauf der Wendeschleife	Flächenverbrauch	Schall	Umsteigebeziehungen	Erschließung durch Verstärkerfahrten	Leerkilometer	Betrieb im Störfall	Existierende Fahrrad-/Fußwege	Rudeltplatz entwickeln	Chancen fürs Stadtteilhaus	Anschluss an neuer Mobilität
 <p>Quelle: UVPA 15.6 - Anlage 6</p>	<p>Sozialraum bereits beplant im Stadtteilhaus.</p> <p>Geringer Flächenverbrauch je nach Detailplanung des Grünstreifens Mönaustrasse</p>	<p>Schallschutz ist in Geschosswohnungsbau bereits integriert.</p> <p>Nur Geschosswohnungsbau ist betroffen.</p> <p>Große Fläche erzeugt andererseits Hall, also zusätzlichen Schall.</p>	<p>Umsteigen am Rudeltplatz ist möglich.</p>	<p>POIs am Rudeltplatz werden angefahren. Das gilt aber auch, wenn die Wendeschleife in 413 ist.</p>	<p>Wendeschleife ca. 600 m durch die Lindnerstrasse.</p> <p>Vorteil: 0,5 Leerkilometer gegenüber Wendeschleife in 413.</p>	<p>Erschließung bis Nahversorgungszentrum im Störfall und direkter Umstieg auf Buslinien möglich; Beste Erschließung im Störfall. Dieser Unterschied gilt nur für Störfall von Herzogenaurach nach Erlangen.</p> <p>Wir gehen von einem zuverlässigen Betrieb und halten diesen Störfall für selten.</p>	<p>Wesentlicher Eingriff in den Schulweg.</p> <p>Wesentlicher Eingriff in den Radschnellweg Rudeltplatz-Mönaustrasse.</p> <p>Z-Lösung nicht nötig bei Wendeschleife. Fraglich, ob die StUB ein Stopp-Schild der Fahrradtrasse beachten kann.</p>	<p>Einschränkung durch schienengebundenen Verkehr, der nicht umgeleitet werden kann.</p>	<p>0</p>	<p>Keine Entwicklungsmöglichkeit am Rudeltplatz aus Platzmangel. Platzmangel auch bedingt durch StUB-Gleis in der Lindnerstrasse.</p> <p>0</p>
<p>Bewertung Lindnerstrasse = 2</p>	<p>1</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>0</p>	<p>2</p>	<p>1</p>	<p>-2</p>	<p>-1</p>	<p>0</p>	<p>0</p>
 <p>Quelle: UVPA 15.6 - Anlage 11 ergänzt durch StBr</p>	<p>Sozialraum muss noch beplant werden.</p> <p>Geringer Flächenverbrauch je nach Detailplanung am Adenauerring.</p>	<p>Schall wird vor allem erzeugt durch die Haupttrasse durch 413. Dafür wird sowieso Schallschutz benötigt.</p> <p>Zusätzlicher Schall mit Wendeschleife über Adenauerring ist demgegenüber vernachlässigbar.</p> <p>Anwohner Lindnerstrasse wären vom Schall entlastet.</p>	<p>Umsteigen kann unverändert am Rudeltplatz erfolgen. Keiner muss bis zur Endhaltestelle fahren.</p>	<p>Bürger aus 413, aber auch aus 412 können Haltestellen in 413 und am nördlichen Rand benutzen.</p>	<p>Wendeschleife kann verkürzt werden (siehe Skizze). 500 m für Wendeschleife über Adenauerring. 650 m Strecke von Rudeltplatz zu 413.</p> <p>Gesamt-Leerkilometer: 1.150 m.</p>	<p>Bei Störungen Richtung Erlangen Ersatzverkehr ab Baugebiet 413 zum Rudeltplatz. (0,6 km).</p> <p>Störungen Richtung Herzogenaurach sind nicht betroffen.</p> <p>Wir halten den Störfall für selten.</p>	<p>Wendeschleife auf dem Adenauerring kreuzt keine Rad- und Fußwege.</p> <p>Keine zusätzlichen Eingriffe in Rad-/Fußwege durch die Wendeschleife.</p>	<p>Lindnerstrasse kann als Spielstrasse oder Fußgängerzone ausgeführt werden.</p> <p>Veranstaltungen können vom Stadtteilhaus aus die Fläche bis zur Bäckerei und Pizzeria umfassen (z.B. Public Viewing, Flohmarkt, Wochenmarkt, saisonale Feste (Advent), usw.</p>	<p>Mehr Fahrradabstellplätze direkt vor Stadtteilhaus möglich.</p> <p>Ungestörter Zugang zum Stadtteilhaus.</p>	<p>Erweiterbarkeit für neue Mobilität in 413 (Ladestationen für pedelecs, Taxi-Call).</p> <p>Diese wären dann auch in gewissen Umfang auch in der Lindnerstrasse möglich (wenn die StUB dort nicht wendet) mit direkter Anbindung ans Stadtteilhaus.</p> <p>2</p>
<p>Bewertung Wendeschleife 413 = 5</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>-2</p>	<p>-1</p>	<p>2</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>2</p>