

Anlage 11

Varianten							
	Skizzenhafter Verlauf der Wendeanlage	Flächenverbrauch	Schall	Umsteigebeziehungen	Erschließung durch Verstärkerfahrten	Leerkilometer	Betrieb im Störfall
Wendeschleife um den Rudeltplatz		Geringster Flächenverbrauch; Nutzung vorhandener Straßenraum; betriebliche Erschließung erforderlich einschl. Funktionsräume (Sozialräume / Toiletten, Ablöseraum für Fahrpersonal) bereits vorgesehen	Wohnbebauung direkt an der Goeschel- und Lindnerstraße; Starke Schallbelastung; Geschosswohnungsbau dient nordseitig als Schallschutz für Baugebiet 411	Notwendige Aussteigehaltestelle im Wendegleis führt zu den geringsten Umsteigewegen für Fahrgäste aus Verstärkerfahrten; Rudeltplatz problemlos querbar für Fußgänger*innen, da sicheres Umfeld und gute Aufenthaltsqualität	Erschließung durch Verstärkerfahrten bis Nahversorgungszentrum Rudeltplatz; Bedarf aufgrund von POIs (Stadtteilhaus, zahlreiche Dienstleistungen und Supermärkte) bis Rudeltplatz gegeben	Wenig Leerkilometer (ca. 480 m bzw. 610 m Wendegleis je nach gewählter Variante), da Wendeschleife direkt am nach Bedarf erforderlichen Endpunkt für Verstärkerfahrten liegt	Erschließung bis Nahversorgungszentrum im Störfall und direkter Umstieg auf Buslinien möglich; Beste Erschließung im Störfall
Bewertung = +7		++	-	+	+	++	++
		2	-1	1	1	2	2
Wendeschleife auf der landwirtschaftlichen Fläche Büchenbach West		Gesonderte Erschließung erforderlich einschl. Funktionsräume (Sozialräume / Toiletten, Ablöseraum für Fahrpersonal) -> aufgrund des hohen Flächenverbrauchs nicht umsetzbar; Privatgrund; Planfeststellbarkeit kaum möglich, da nachgewiesen werden müsste, dass keine geeignete Fläche auf öffentlichem Grund besteht; Verbrauch landwirtschaftlicher Fläche	Belastung bisher unbelasteter Wohnbereiche; Zusätzliche Schallschutzwand/-wall auf Westseite der Bebauung erforderlich, da neue Schallquelle neben dem bestehenden Wohngebiet entstünde	Busumstieg erfordert Haltestelle im Bereich der Wendeschleife ausschließlich für Ersatzverkehr; keine reguläre Bedienung der Haltestelle mit Bussen; Umstieg bei Verstärkerfahrten wäre an Haltestelle Büchenbach West (wenige Busse) oder im Baugebiet 413 erforderlich	Erschließung durch Verstärkerfahrten bis Haltestelle Büchenbach West am Adenauerrieng; Bedarf aufgrund fehlender POIs sehr gering	Kaum Leerkilometer (ca. 400 m Wendegleis); da kein ausreichender Erschließungsbedarf für Verstärker bis Büchenbach West besteht, sind jedoch Verstärkerfahrten ab Rudeltplatz (zusätzlich ca. 450 m bzw. 500 m einfach je nach gewählter Variante) ähnlich wie Leerkilometer zu betrachten	Inselbetrieb in Herzogenaurach bei Störungen Richtung Erlangen nicht bis Büchenbach möglich (schlechterer regulärer Busanschluss in Büchenbach West; Busanschluss gesondert für Ersatzverkehr erforderlich -> dauert länger, bis Ersatzverkehr eingerichtet werden kann)
Bewertung = -7		--	0	--	-	0	--
		-2	0	-2	-1	0	-2
Wendeschleife am Adenauerrieng um das Baugebiet 413 herum		Gesonderte Erschließung ggf. je nach Lage des Hauptgleises erforderlich einschl. Funktionsräume (Sozialräume / Toiletten, Ablöseraum für Fahrpersonal), zusätzlicher Flächenverbrauch für Warteposition und lange Wendeschleife	Durch Verstärkerfahrten bis Baugebiet 413 höhere Schallbelastung; passiver Schallschutz in angrenzenden Gebäuden analog zur Lindnerstraße Geschosswohnungsbau erforderlich	Notwendige Aussteigehaltestelle im Wendegleis führt zu sehr langen Umsteigewegen für Fahrgäste aus Verstärkerfahrten (evtl. Querung Grüngürtel)	Erschließung durch Verstärkerfahrten bis Haltestelle im Baugebiet 413; Bedarf aufgrund weniger POIs (nur Kita) sehr gering	Höchste Anzahl von Leerkilometern durch sehr langes Wendegleis (ca. 780 m); da wenig Bedarf für Verstärker bis Baugebiet 413 besteht, sind jedoch Verstärkerfahrten ab Rudeltplatz (zusätzlich ca. 600 m bzw. 650 m einfach je nach gewählter Variante) ähnlich wie Leerkilometer zu betrachten	Bei Störungen Richtung Erlangen Ersatzverkehr ab Baugebiet 413; ggf. zusätzliche Umstiege notwendig; schlechtere Erschließung als am Rudeltplatz
Bewertung = -6		0	--	-	0	--	-
		0	-2	-1	0	-2	-1