

Anlage 1 – Einschätzung der in Erlangen bisher aktiven E-Scooter-Anbieter

Einschätzung VOI

„Die Voi E-Scooter werden in Erlangen im deutschlandweiten Städtevergleich weiterhin überdurchschnittlich genutzt. Die kürzliche Einführung von neuen Bezahl-Modellen, wie einem 365-Euro Jahresticket welches deutlich gezielter auf Vielnutzer*innen wie bspw. Pendler*innen ausgerichtet ist, machen sich ebenfalls nochmal spürbar auf die jeweilige Ausleihdauer von deutlich über 10 Minuten sowie von Strecken über zwei Kilometern bemerkbar, wie bspw. häufiger getätigten Fahrten zwischen dem Geschäftsgebiet in Erlangen und Nürnberg/Fürth.

Weiterhin lässt sich seit der Einführung der beiden E-Scooter Parkplätzen am Bahnhof und am Rathaus ein sehr positives Nutzer*innen-Verhalten feststellen. Gerade mit der hohen Nutzung bei ersterem und den Ergebnissen aus der Bayern Innovativ Studie aus der Metropolregion Nürnberg, lässt sich aus unserer Sichtweise ebenfalls am Bahnhof von Erlangen bereits ein hoher Grad von Multimodalität feststellen. In diesem Zuge teilen wir auch offen unsere jeweiligen Fahrdaten mit der Stadtverwaltung und begrüßen es sehr, dass gemeinsam weitere geeignete Standorte von E-Scooter Parkplätzen gesucht werden.

Mit der Einführung der neuen E-Scooter Generation im vergangenen Herbst ist aufgrund der modularen Bauweise aktuell eine Langlebigkeit von bis zu fünf Jahren gewährleistet. Dabei ist es nur noch notwendig die jeweiligen Batterien der E-Scooter zu tauschen. Unser Anspruch ist es daher im laufenden Jahr 2021 den operativen Betrieb in der Metropolregion Nürnberg komplett auf elektrische Fahrzeuge umzustellen. Dabei wird aktuell in einem Pilotprojekt in der Region getestet, inwieweit wir ebenfalls elektrische Schwer-Lastenfahrräder in den operativen Betrieb integrieren sowie gleichzeitig die hohen Transport-Standards von Lithium-Ionen-Akkus gewährleisten können.“

Einschätzung TIER

"Wir sind sehr zufrieden mit den bisherigen Entwicklungen seit dem Start in Erlangen am 02. März 2020. Von Anfang an sind das Interesse und die Nachfrage für unsere klimaneutrale Mobilität ungebrochen und unser E-Scooter-Service wird sehr gut angenommen. Gerade in den letzten Tagen haben wir in Erlangen viele Neukunden gewinnen können, die zum ersten Mal einen unserer TIER-Scooter ausprobieren, um sicher, mit dem nötigen Abstand und an der frischen Luft von A nach B zu kommen. Dabei werden im Schnitt in gut zehn Minuten etwa 2 bis 3 km zurückgelegt. Die E-Scooter werden nicht nur im Zentrum, sondern im gesamten Geschäftsgebiet genutzt, auch wenn sich einzelne Hotspots ausmachen lassen (z.B. am Hauptbahnhof, Bahnhof Bruck und am Neuen Markt).

Jetzt im Frühling sehen wir, dass der Bedarf an individuellen Mobilitätsoptionen weiter steigt. Daher können wir uns sehr gut vorstellen entsprechend der steigenden Nachfrage und in enger Absprache mit der Stadt Erlangen unsere Flotte schrittweise zu vergrößern und auch das Betriebsgebiet zu erweitern. Damit wollen wir auch in den Randbezirken der Stadt den Zugang zu multimodalen Mobilitätslösungen und den Umstieg auf umweltfreundliche Alternativen zum eigenen Auto erleichtern. Unterstützt wird dies durch das neue E-Scooter-Modell, das für den häufigen Einsatz in der Stadt konzipiert ist und bis zu fünf Jahren eingesetzt wird. Dank vollständig modularer, austauschbarer und reparierbarer Komponenten ist die Lebensdauer eigentlich unbegrenzt.“