

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Janik,
sehr geehrte Mitglieder der Fraktionen,

Erneute Stellungnahme des Stadtteilbeirates zur Streckenführung der StUB am Rudeltplatz: Mai 2021

Diese Stellungnahme bezieht sich auf das Lokalforum vom 22. April 2021 und die Vorlage für den UVPA am 11. Mai 2021 (Punkt Ö 29).

Im Gegensatz zur Vorlage, die annimmt, dass beim Lokalforum „keine eindeutige Präferenz der Öffentlichkeit für die Variante A oder Variante B festgestellt werden konnte“, haben wir eine sehr klare Präferenz für Variante B festgestellt. Weitere Nachfragen waren kritisch selbst gegenüber einer Wendeschleife in der Lindnerstrasse.

Der Stadtteilbeirat empfiehlt weiterhin einstimmig die Variante B (Führung der Haupttrasse auf dem Adenauerring). Unsere Gründe (siehe Anlage 7) sehen wir weiterhin als stimmig an. Die überarbeitete Variante A beeinträchtigt den Zugang aller Büchenbacher zu Fuß und mit dem Fahrrad zum Rudeltplatz, insbesondere aus dem Osten (Z-Überquerung und Einzäunung der StUB) aus dem Süden (hohe Frequenz der Busse und StUB in der Lindnerstrasse) und auch aus dem Norden (die Kurven von der Brücke kommend führen in ein Z)

Wir empfehlen weiterhin die Variante B, denn sie

- hat die kürzesten Fahrzeiten.
- beeinträchtigt am wenigsten die Rad/-Fußwege um den Rudeltplatz.
- hat den geringsten Eingriff in die Grünflächen: Eine Straßenbahn sollte auf der Straße fahren.
- hat ein attraktives Umsteigekonzept. Die Busse haben die Möglichkeit zu warten.
- ermöglicht eine attraktive Gestaltung/Aufenthaltsqualität auf dem Rudeltplatz und dessen Anbindung an das Stadtteilhaus.

Im Lokalforum wurden darüber hinaus viele kritische Nachfragen zu einer Wendeschleife am Rudeltplatz gestellt. Die Entwicklung im Baugebiet 413 legen es nahe, die Alternativen für die Wendeschleife neu abzuwägen.

Wir bitten um Rederecht im UVPA am 11. Mai 2021.

Mit freundlichen Grüßen,
Günter Winkelmann