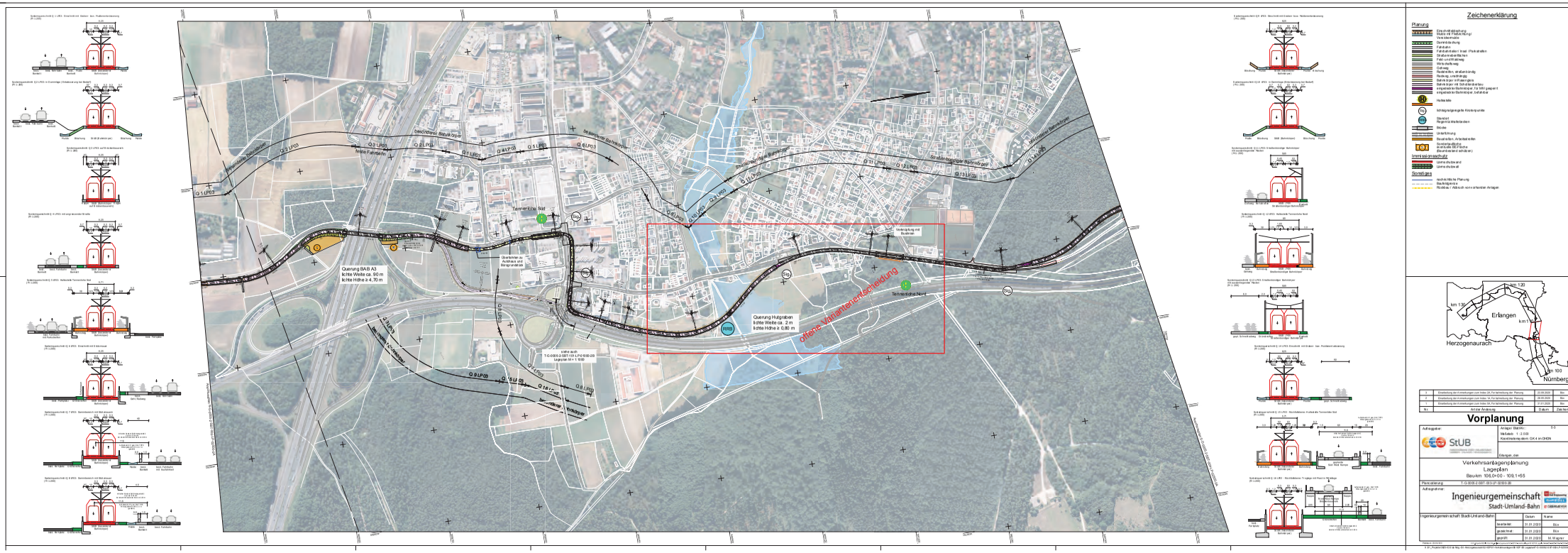

Zeichenerklärung

Planung
- Eisenbahnüberführung
- Mauer mit Fledermausgitter
- Verkehrsinsel
- Gleismeidschutz
- Fahrbahn
- Fahrbahn oben / Insel / Pflasterstreifen
- Straßenrandbefestigung
- Fahrbahn unten
- Weg befestigt
- Gehweg
- Radweg kombiniert
- Radweg getrennt
- Bahnkörper mit Schotteroberbau
- integrierter Bahnkörper, für MIV gesperrt
- integrierter Bahnkörper, befahrbar
- Hochbahn
- Schlagregengeeignete Kreuzungsanlage
- Stationen
- Regenrückhaltebecken
- Böschung
- Unterführung
- Bauwerksfugen, Anschlussfugen
- Sonderausstattung
- Immissionsschutz
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Sonstiges
- Gleisachse Planung
- Bauabgrenzung
- Rückbau / Abbruch von vorhandenen Anlagen

3	Ergänzung der Kennzeichnungen zum Index 0A, Fortschreibung der Planung	22.05.2020	Bko
2	Ergänzung der Kennzeichnungen zum Index 1A, Fortschreibung der Planung	09.04.2020	Bko
1	Ergänzung der Kennzeichnungen zum Index 0A, Fortschreibung der Planung	27.01.2020	Bko
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorplanung

Auftraggeber: StUB Stadt-Umland-Bahn

Anlage (Stat-Nr.): 0.0
Maßstab: 1 : 2.000
Koordinatensystem: GK 4 in DHDN

Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung
Lageplan
Bau-km 106,0+00 - 109,1+65

Plankennung: 1-0-0000-2-SBT-0010-LP-000000-00

Auftragnehmer: Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn

Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn

	Datum	Name
bearbeitet:	31.01.2020	Bko
gezeichnet:	31.01.2020	Bko
geprüft:	31.01.2020	M. Wagner