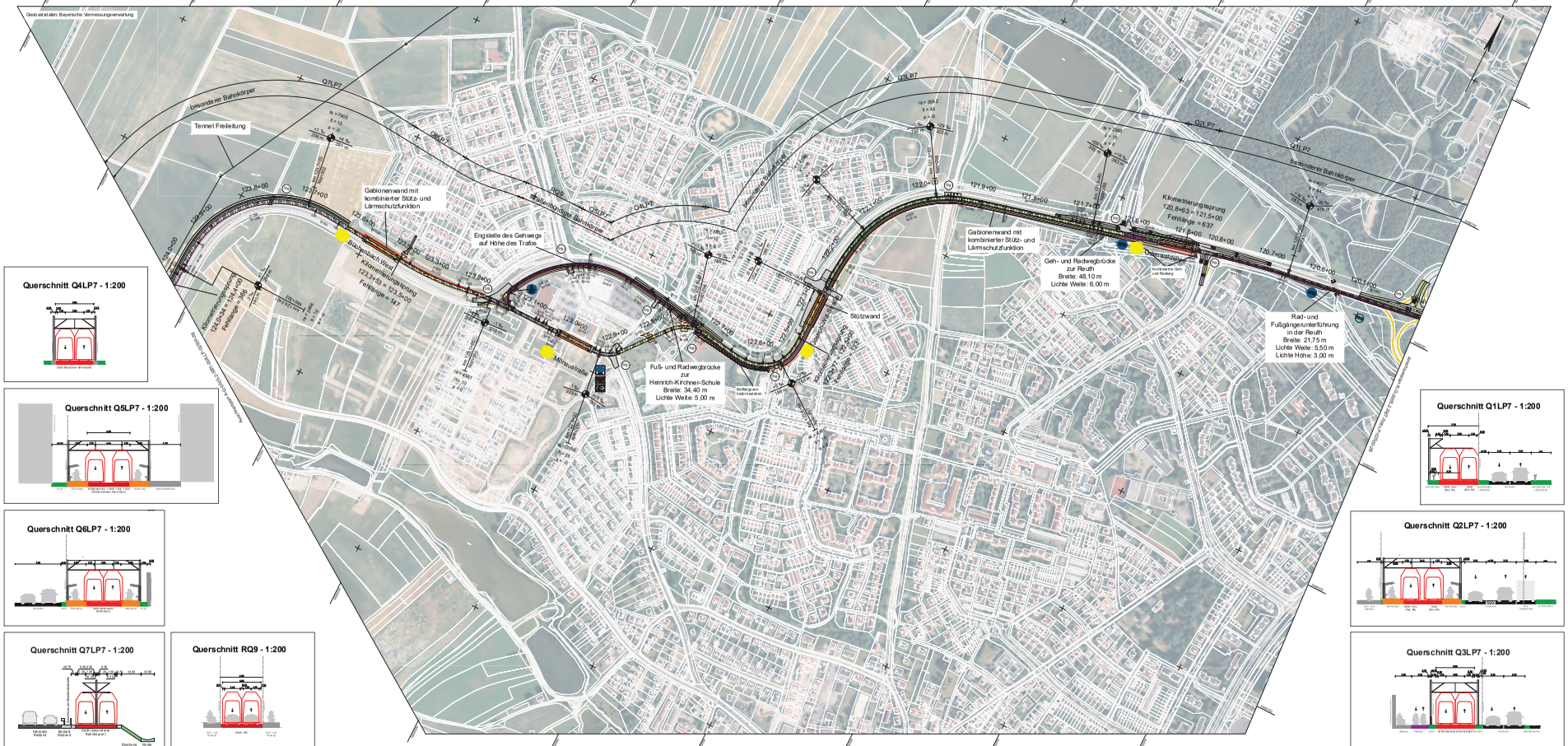


Zeichenerklärung

Planung

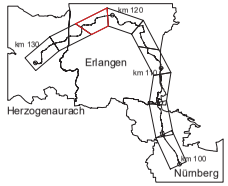
- Bruchmitteböschung
- Muldenrinne / Fallrichtung / Versickermulde
- Dammböschung
- Fahrbahn
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Straßenoberflächen
- Fuß- und Wallweg
- Wirtschaftsweg
- Gehweg
- Radstreifen, straßenbündig
- Radweg, unabhängig
- Bahnkörper in Rasengleis
- Bahnkörper mit Schotterbettbau
- eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
- eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle
- lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
- Standort Regenrückhaltebecken
- Brücke
- Unterführung
- Baustellen, Arbeitsstreifen
- Sonderbaufläche eventuelle BE-Fläche (Baumbestand schützen)

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Sonstiges

- nachrichtlich ohne Planung
- Baulieferzone
- Rückbau / Abbruch von vorhanden Anlagen



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3	Einarbeitung der Anmerkungen zum Votum 3A, Feststellungsplan Planung	23/06/2021	Barth
2	Einarbeitung der Anmerkungen zum Votum 1A, Feststellungsplan Planung	28/05/2021	Barth
1	Einarbeitung der Anmerkungen zum Votum 0A, Feststellungsplan Planung	31/01/2021	Barth

Vorplanung

Auftraggeber: StUB Stadtumlandbahn Erlangen-Herzogenaurach-Nürnberg

Anlage / Blatt-Nr.: 5-7
Maßstab: 1 : 2.500
Koordinatensystem: GK 4 im DHDN

Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung
Lageplan
Bau-km 120,3+95 - 124,0+34

Planungsnummer: B-G-0005-2-SBT-007-LP-0.2930-28

Auftragnehmer: Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn

Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn		Datum	Name
	bearbeitet:	31.01.2020	Schwer
	gezeichnet:	31.01.2020	Barth
	geprüft:	31.01.2020	Niskauer

Plotdatum: 23.06.2021 P:\Bereich\SIB\SIB04\SIB_1\PlanUnterlagen\LP\B0005-2-SBT-007-LP-0.2930-28_Vorplanung_SIB_1.dwg