

Stadt Erlangen

VEP Erlangen
Meilenstein F 2: Fuß-
und Radverkehr
Plannetz Radverkehr
Gesamtstadt



Legende

- Radschnellverbindung
- alternative Radschnellverbindung
- städtische Hauptroute
- optionale Hauptroute
- städtische Nebenroute
- Regnitztalradweg
- Bahnhöfe
- Stadtgrenze

Innerhalb der Kernstadt übernehmen die Straßen und Wege außerhalb der Hauptroutes die Funktion von Nebenroutes um die Binnenschließung sicher zu stellen. Auf eine gesonderte Darstellung wird verzichtet.

0 500 1.000 1.500 2.000 2.500 3.000
Meter

Kartengrundlage: Stadt Erlangen

(Im Original A1) 1:22.000



PGV-Ansatz GSR

Stand: 28.05.2019

