

**Antrag gemäß § 28/ § 29 GeschO**

Eingang: 13.10.2020  
Antragsnr.: 315/2020  
Verteiler: OBM, BM, Fraktionen  
Zust. Referat: VI/61/Hr. Lohse  
mit Referat:

Grüne Liste Rathausplatz 1 91052 Erlangen



Herrn  
Oberbürgermeister  
Dr. Florian Janik  
Rathausplatz 1  
91052 Erlangen

Rathausplatz 1, 91052 Erlangen  
Zimmer 130

tel 09131/862781 fax 09131/861681  
e-mail: buero@gl-erlangen.de  
<http://www.gl-erlangen.de>

Erlangen, den 13.10.2020

**Haushalt 2021**

**Antrag zum Arbeitsprogramm von Amt 61 (Stadtentwicklung und Stadtplanung)  
„Fokus Umweltverbund in Standardaufgaben“**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

im Arbeitsprogramm des Stadtentwicklungs- und -planungsamtes sollen in der Abteilung Verkehrsplanung (613) unter Standardaufgaben folgende Ergänzungen vorgenommen werden (*kursiv*):

- Verkehrsplanerische Zuarbeit bei der Bauleitplanung (Prognosen ... Mobilitätsstationen). *Priorität ist hierbei die zügige und effektive Förderung des Radverkehrs (dazu gehörend Abstellmöglichkeiten inkl. Parkmöglichkeiten für Lastenräder und -anhänger) und Fußverkehrs.*
- Laufende Anpassungen der städtischen Lichtsignalanlagen zur Abwicklung sich verändernder Verkehrsströme *sowie zur Lenkung des Verkehrs und Bevorzugung des Umweltverbundes (z. B. durch ...)* sowie Planungen für die Sanierung von Lichtsignalanlagen und Bus-, *sowie Fahrrad- & Fußverkehr*; Priorisierung: Fortlaufende Nachjustierung und Optimierung
- Kontinuierliche verkehrsplanerische Konzeption von Maßnahmen im Rahmen des Klimanotstandes *als höchste Priorität*

Mit der Ausrufung des Klimanotstandes hat sich die Stadt Erlangen dazu bekannt, sich intensiv und mit hohem Einsatz für die Einhaltung des 1,5-Grad-Zieles einzusetzen. Die Eindämmung des Klimawandels wurde in diesem Zuge zur Aufgabe von höchster Priorität anerkannt.

In der Klimanotstandsstudie wird als ein zentrales Handlungsfeld die Mobilitätswende mit dem Abbau von Privilegien für den Motorisierten Individualverkehr, dem Ausbau des multimodalen Umweltverbundes und der Planung autofreier Zonen sowie dem Aufbau quartiersorientierter Mobilitätszentren genannt. Diese Ziele müssen von nun an konsequent verfolgt werden.

Mit freundlichen Grüßen,

gez. Carla Ober (Sprecherin Mobilität und Stadtentwicklung)

gez. Tina Prietz (Sprecherin Klimaschutz und Partizipation)

gez. Marcus Bazant (Fraktionsvorsitzender)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'W. Most', with a stylized flourish extending from the end.

F.d.R.: Wolfgang Most (Geschäftsführung)