

Stadt Erlangen

# Einladung

## Ortsbeirat Kosbach

1. Sitzung • Dienstag, 29.09.2020 • 19:30 Uhr •  
Kosbacher Stadl, Reitersbergstraße 21, Saal

### Öffentliche Tagesordnung - 19:30 Uhr

1. Konstituierung des neuen Ortsbeirates
2. Wahl des Vorsitzenden und stellvertretenden Vorsitzenden
3. Vorstellung der Planungen zur Entwässerung mit Teilnahme der Werkleitung Entwässerungsbetrieb
4. Sachstandsberichte seit der letzten Sitzung des Ortsbeirates
5. Situation der Radwege in und um Haundorf, Kosbach und Steudach
6. Bericht der Verwaltung
7. Mitteilungen zur Kenntnis
8. Anfragen / Sonstiges

Ich darf Sie hiermit zu dieser Sitzung einladen.

**Bitte beachten Sie die Hygiene- und Abstandsregeln.**

**Es muss ein Mund-Nasen-Schutz getragen werden (außer am Platz).**

**Die Anzahl der Besucher ist auf die möglichen Abstandsflächen des Sitzungsraumes begrenzt. Bitte beachten Sie diese Hinweise.**

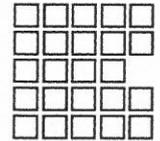
Erlangen, den 22. September 2020

**STADT ERLANGEN**

gez. Sven-Wulf Schöllner  
Ortsbeiratsvorsitzender

Falls Tagesordnungspunkte dieser Sitzung aus Zeitgründen auf den nächsten Termin verschoben werden müssen, bitten wir Sie, die entsprechenden Unterlagen aufzubewahren und erneut mitzubringen.

**Die Sitzungsunterlagen können auch unter [www.ratsinfo.erlangen.de](http://www.ratsinfo.erlangen.de) abgerufen werden.**



**Stadt Erlangen**

**Ortsbeirat Kosbach**

**2020 - 2026**

**1. Sitzung • Dienstag, 29. September 2020**

**Bericht der Verwaltung**

**Seite (n):**

- Anlage zu TOP 3: Planungen zur Entwässerung
- Stellungnahme Tiefbauamt: Verkehrssituation Häusling
- Stellungnahme Referat Planen und Bauen: Haltestelle Karauschenweg
- Stellungnahme Abt. Verkehrsplanung: Haundorfer Straße
- Niederschrift 3. Sitzung OBR Kosbach 08.10.2019

3  
4  
5-6  
7-10  
11-13

## Entwässerungsbetrieb der Stadt Erlangen (EBE)

### Niederschrift über die 3. Sitzung des Ortsbeirats Kosbach 2019 Stellungnahme des EBE

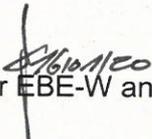
---

- I. Mit Vermerk OBM/13-2/PSG vom 10.01.2020 wurde der EBE um Stellungnahme zu den markierten Anfragen der Niederschrift gebeten.

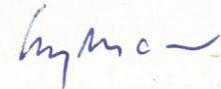
Am 28.06.2019 hat sich ein Wasserrohrbruch in der Forststraße ereignet. Nachfolgend wurden durch die Erlanger Stadtwerke AG umfangreiche Baumaßnahmen an der Wasserversorgung in Kosbach durchgeführt.

Am 28.07.2019 hat ein Starkregen das westliche Stadtgebiet von Erlangen tangiert. Verschiedene vollgelaufene Keller in der Rehweierstraße, Karpfengrund und Auwiesenstraße mussten durch die Erlanger Feuerwehren leergepumpt werden.

Die öffentliche Kanalisation wird regelmäßig durch den EBE kontrolliert. Bei den Kontrollen der Kanalisation und des Regenrückhaltebeckens in Kosbach vor und auch nach dem Starkregenergebnis wurden keine ungewöhnlichen Ablagerungen bzw. Sandabschwemmungen aus der Baumaßnahme der Wasserversorgung festgestellt.

- II. Über  EBE-W an Amt 13-2.

- III. Kopie <EBE-2> zum Akt.



Engelhardt

### **3. Sitzung des OBR Kosbach vom 08.10.2019 hier: Stellungnahme Amt 66**

---

I. Das Tiefbauamt nimmt zur 3. Sitzung des Ortsbeirates Kosbach wie folgt Stellung:

#### **zu Top 1 / Verkehrssituation Häusling:**

- Es ist dem Tiefbauamt bekannt, dass die Bankette der Kieselberg-, Reitersberg- und Haundorfer Straße, durch die geringen Querschnittsbreiten der Fahrbahnen sowie der Nutzungen durch den zugelassenen Schwerverkehr (landwirtschaftliche Fahrzeuge, ÖPNV, Baustellenverkehr) hohe und nicht vorgesehene Belastungen erfahren und damit stetig Schäden erleiden. Allerdings muss mit Verweis auf die einschlägigen verkehrsrechtlichen Vorschriften darauf hingewiesen werden, dass Bankette/Randstreifen nicht für eine regelmäßige Befahrung mit schweren Fahrzeugverkehr bestimmt und geeignet sind. Jegliche Maßnahmen können auf Grund der Randbedingungen deshalb nur geringe nachhaltige Wirkung erzielen. Bankette gehören zudem weder zur Fahrbahn noch unterliegen sie den für Fahrbahnen geltenden Regelungen. Auf Grund dessen, gegenwärtig fehlender zwingendem Handlungsbedarf und anderweitig notwendigerer Maßnahmen, kann der Zustand nur weiter beobachtet werden.
- Das mitgeteilte Schlagloch in der Hegenigstraße wurde zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit im Rahmen der personellen Möglichkeiten zeitnah durch den Straßenbaubetriebshof geschlossen. In derlei Fällen wird nochmals darum gebeten, derartige Schäden über den Schadensmelder auf der städtischen Internetseite oder direkt dem Tiefbauamt ([tiefbauamt@stadt.erlangen.de](mailto:tiefbauamt@stadt.erlangen.de)) mitzuteilen, um baldmöglichste Abhilfe zu schaffen.  
Anm. Die Niederschrift der Sitzung vom 08.10.2019 und somit auch die Schadensmeldung ging bei Amt 66 erst am 13.01.2020 ein.

II. **Amt 13-2** z.K. und z.W.

III. Kopie Ref. VI z.K.

IV. Kopie 660/Bo z.A. (in ENAIO)

Tiefbauamt

Gez.

Pfeil

-5-

## Behringer Stephan

---

**Von:** Hörnig Debora  
**Gesendet:** Dienstag, 11. Februar 2020 10:14  
**An:** Behringer Stephan  
**Cc:** Kilian Vanessa; KoB Janis  
**Betreff:** WG: 613.2 z.W.: Niederschrift Sitzung Ortsbeirat Kosbach vom 08.10.2019 - Top 5  
**Anlagen:** Kosbach, Hst. Karauschenweg SAW Standorte.pdf

Sehr geehrter Herr Behringer,

nachfolgend sowie mit dem Anhang erhalten Sie die Stellungnahme aus Amt 61 zu Punkt 5 (Rückverlegung Bushaltestelle Karauschenweg, Kosbach). Diese Stellungnahme erfolgt in Abstimmung mit den ESTW:

Eine Rückverlegung der stadtauswärtigen Haltestelle Karauschenweg an ihren ursprünglichen Ort (nach dem Kreuzungsbereich westlich der Forststraße) wird nicht befürwortet. Diese würde im Kurvenbereich liegen und zu einem größeren Spalt zwischen dem haltenden Bus und dem Bordstein führen, was für Fahrgäste eine erhebliche Barriere beim Ein- und Aussteigen darstellt.

An der derzeitigen Haltestelle wird aufgrund des geringeren Fahrgastwechsels in der Regel nur kurz und in geringer Frequenz gehalten:

Eine Verlegung der Haltestelle aus straßenplanerischer Sicht wurde von der Verkehrsplanung bereits geprüft. Es wären zwei alternative Standorte möglich (siehe Anlage).

Beide Standorte wären in Hinsicht auf die Einzugsbereiche möglich. Folgende Faktoren sprechen jedoch gegen die alternativen Standorte:

- Alternativer Standort weiter westlich gegenüber des Reitclub Erlangen e.V.
  - o Längere Fußwege vom östlichen Wohnschwerpunkt
  - o Größere Entzerrung der stadteinwärtigen und stadtauswärtigen Haltestelle
  - o Eine Anbindung von Kosbach-Dechsendorf durch andere Bedienformen wird in Zukunft nicht ausgeschlossen (der Halt wird in diesem Fall östlich der Forststraße benötigt)
- Alternativer Standort in der Hegenigstr. vor dem Anwesen Nr. 22 und 24
  - o Höhere Lärmbelästigung durch die direkte Nähe der Haltestelle zu den Wohnhäusern
  - o Lage der Haltestelle genau zwischen den Zufahrten zu den Anwesen

Aus den oben genannten Gründen soll die derzeitige Haltestellenposition aus Sicht der Verkehrsplanung und der ESTW beibehalten werden.

Mit freundlichen Grüßen  
i.A.

Debora Hörnig

-----  
Stadt Erlangen  
Referat für Planen und Bauen  
- Verwaltung -  
Werner-von-Siemens-Straße 61  
91052 Erlangen  
-----

Fon: +49(0)9131 86-1303  
Fax: +49(0)9131 86-1035



<b>Kataster</b> Text_001_35 Nummer_Normal Flaeche_0461 Flaeche_0233 Wohngebäude Bauvorhaben 029 Nummer_0234		<b>Luftbild 2016 (c)Stadt ER 5cm</b> Raster Strassenunterhalt Linie, Bordsteinkante Punkt, Einlauf Punkt, Bushaltestelle Punkt, Lampe Punkt, Schallkasten		Punkt, Mast allgemein Punkt, Wertstoffsammlungplatz Punkt, Wasserzapfstelle Sonstige Geometrien Objektkoordinate 0 10 20 30 40 m Maßstab: 1:750		Kosbach Hst. Kerauschenweg SAW Benutzer: kar Datum: 03.03.2017	
--	--	--	--	---	--	---	--

Grundstückszufahrt

Darstellung auf der Grundlage der Digitalen Flurkarte der Bayerischen Vermessungsverwaltung. Für die Richtigkeit der Grundstücksdaten wird keine Haftung übernommen. Die Daten der genutzten Digitalen Flurkarten (Stand: 05.10.2016) können veraltete Informationen zu Grundstücksgrenzen und Gebäuden enthalten und sind daher nicht als Unterlage bei Rechtsangelegenheiten oder als Nachweis in Verfahrenen vor Behörden (z.B. Bauanfragen) geeignet. Die Abgabe von aktuellen Auszügen aus dem Liegenschaftskataster ist nur durch das örtlich zuständige Vermessungsamt möglich.

-7-

## Behringer Stephan

---

**Von:** Daleiden-Lorper Sven  
**Gesendet:** Montag, 20. Januar 2020 14:47  
**An:** Behringer Stephan  
**Cc:** Laubensdörfer Thomas  
**Betreff:** WG: 613.2 z.W.: Niederschrift Sitzung Ortsbeirat Kosbach vom 08.10.2019 - Top 1.2 und 5  
**Anlagen:** Niederschrift über 3. Sitzung des Ortsbeirats Kosbach 2019.pdf; Haundorfer Str\_Poller & Bordabsenkung - 20.01.2020.pdf

Sehr geehrter Herr Behringer,

in Bezug auf den TOP 1.2 aus der 3. Sitzung des OBR Kosbach wurde nach einem Ortstermin mit Herrn Schöller unter der Teilnahme von 613, 614 und 66 eine Planung angefertigt (s. Anhang). Diese beinhaltet die Erweiterung des Gehweges in südlicher Richtung mit einem abgesenkten Bordstein, das Aufstellen von Pollern und eine Markierung. Im JF Verkehr wurde diese Planung positiv bewertet. Ein Ausführungstermin kann gegenwärtig noch nicht exakt benannt werden. Vorbehaltlich einer verfügbaren VAO und geeigneter Witterungsbedingungen ist frühestens zum Ende I. Quartal/Beginn II. Quartal damit zu rechnen.

Mit freundlichen Grüßen  
i.A.

Sven Daleiden-Lorper

---

STADT ERLANGEN  
Sven Daleiden-Lorper M.A.  
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung  
Abteilung Verkehrsplanung

---

Tel: +49 (0)9131 86-1369  
Fax: +49 (0)9131 86-1304  
Mail: [sven.daleiden-lorper@stadt.erlangen.de](mailto:sven.daleiden-lorper@stadt.erlangen.de)  
Post: Postfach 3160 – 91051 Erlangen  
Büro: Zimmer 302, Gebbertstraße 1, 91052 Erlangen  
Web: <http://www.erlangen.de/verkehrsplanung>

 Bitte prüfen Sie, ob diese E-Mail wirklich ausgedruckt werden muss!

---

**Von:** Laubensdörfer Thomas <[thomas.laubensdoerfer@stadt.erlangen.de](mailto:thomas.laubensdoerfer@stadt.erlangen.de)>  
**Gesendet:** Freitag, 17. Januar 2020 11:33  
**An:** Daleiden-Lorper Sven <[sven.daleiden-lorper@stadt.erlangen.de](mailto:sven.daleiden-lorper@stadt.erlangen.de)>  
**Betreff:** WG: 613.2 z.W.: Niederschrift Sitzung Ortsbeirat Kosbach vom 08.10.2019 - Top 1.2 und 5

Hallo Sven,

siehe Niederschrift z.K.

Kannst du Herrn Behringer vom Bürgermeisteramt antworten und die Planung (mit aktualisierten Breiten der Pfosten) zukommen lassen. Gut wäre noch, wenn von Amt 66 eine Aussage zur erwartbaren Umsetzung kommen könnte. Danke

Mit freundlichen Grüßen  
I.A.

Thomas Laubensdörfer

---

**STADT ERLANGEN**  
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung  
Abteilung Verkehrsplanung  
Sachgebietsleiter Verkehrsanlagen und Verkehrssteuerung

Fon +49 (0)9131 86-1349  
Fax +49 (0)9131 86-771349  
E-Mail [thomas.laubensdoerfer@stadt.erlangen.de](mailto:thomas.laubensdoerfer@stadt.erlangen.de)  
Post 91051 Erlangen  
Büro Zimmer 344 - Gebbertstraße 1 - 91052 Erlangen  
Web <http://www.erlangen.de/verkehrsplanung>

---

**Von:** Korda Christian <[christian.korda@stadt.erlangen.de](mailto:christian.korda@stadt.erlangen.de)>  
**Gesendet:** Freitag, 17. Januar 2020 11:04  
**An:** Laubensdörfer Thomas <[thomas.laubensdoerfer@stadt.erlangen.de](mailto:thomas.laubensdoerfer@stadt.erlangen.de)>  
**Cc:** Grosch Martin <[martin.grosch@stadt.erlangen.de](mailto:martin.grosch@stadt.erlangen.de)>; Koß Janis <[janis.koss@stadt.erlangen.de](mailto:janis.koss@stadt.erlangen.de)>; Kießling Alexander <[alexander.kiessling@stadt.erlangen.de](mailto:alexander.kiessling@stadt.erlangen.de)>  
**Betreff:** 613.2 z.W.: Niederschrift Sitzung Ortsbeirat Kosbach vom 08.10.2019 - Top 1.2 und 5'

Hallo Thomas,  
  
für die Aufträge in Top 1.2 und 5 an 613 bitte ich 613.2 um Federführung.

Viele Grüße  
  
Christian

---

STADT ERLANGEN  
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung  
Abteilungsleiter Verkehrsplanung

---

Fon +49 (0)9131 86-1327  
Fax +49 (0)9131 86-1304  
E-Mail [christian.korda@stadt.erlangen.de](mailto:christian.korda@stadt.erlangen.de)  
  
Adr. Gebbertstraße 1, 91052 Erlangen  
Post Postfach 3160 - 91051 Erlangen  
Büro Zimmer 348 (3.OG)

---

**Von:** Kilian Vanessa <[vanessa.kilian@stadt.erlangen.de](mailto:vanessa.kilian@stadt.erlangen.de)>  
**Gesendet:** Donnerstag, 16. Januar 2020 11:16  
**An:** Korda Christian <[christian.korda@stadt.erlangen.de](mailto:christian.korda@stadt.erlangen.de)>; Einwag Harald <[harald.einwag@stadt.erlangen.de](mailto:harald.einwag@stadt.erlangen.de)>  
**Cc:** Verkehrsplanung Stadt Erlangen <[verkehrsplanung@stadt.erlangen.de](mailto:verkehrsplanung@stadt.erlangen.de)>; Straßenverkehrsbehörde Stadt Erlangen <[strassenverkehrsbehoerde@stadt.erlangen.de](mailto:strassenverkehrsbehoerde@stadt.erlangen.de)>  
**Betreff:** WG: Niederschrift Sitzung Ortsbeirat Kosbach vom 08.10.2019

- 9 -

Hallo Herr Korda,  
hallo Herr Einwag,

anbei die Niederschrift über die 3. Sitzung des Ortsbeirats Kosbach 2019 für 613 sowie 614 z. W.  
Bitte die entsprechenden Markierungen und handschriftlichen Zuweisungen beachten!

Herr Lohse bittet um Mitteilung an Amt 66, dass Amt 61 zu TOP 1 (Verkehrssituation Häusling – Schäden) mangels  
Zuständigkeit nicht antworten wird.

Vielen Dank.

Papierform der Niederschrift liegt zusätzlich bei 613 im Fach.

Mit freundlichen Grüßen  
i. A.

Vanessa Kilian

---

Absender:  
STADT ERLANGEN  
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung  
- Geschäftszimmer -  
Vanessa Kilian  
91051 Erlangen

---

Tel: +49 (0)9131 86-1302  
Fax: +49 (0)9131 86-1304  
Email: [vanessa.kilian@stadt.erlangen.de](mailto:vanessa.kilian@stadt.erlangen.de)  
Post: Stadt Erlangen, 91051 Erlangen  
Büro Zimmer 318, Gebbertstraße 1, 91052 Erlangen  
Gz.: VI/610.1/KV006  
Web: <http://www.erlangen.de>

---

**Von:** Hörnig Debora <[debora.hoernig@stadt.erlangen.de](mailto:debora.hoernig@stadt.erlangen.de)>  
**Gesendet:** Mittwoch, 15. Januar 2020 15:38  
**An:** Lohse Tilmann <[tilmann.lohse@stadt.erlangen.de](mailto:tilmann.lohse@stadt.erlangen.de)>; Pfeil Andreas <[andreas.pfeil@stadt.erlangen.de](mailto:andreas.pfeil@stadt.erlangen.de)>; Fuchs  
Wolfgang <[wolfgang.fuchs@stadt.erlangen.de](mailto:wolfgang.fuchs@stadt.erlangen.de)>  
**Cc:** Kilian Vanessa <[vanessa.kilian@stadt.erlangen.de](mailto:vanessa.kilian@stadt.erlangen.de)>; Bold Anna <[anna.bold@stadt.erlangen.de](mailto:anna.bold@stadt.erlangen.de)>; Wichert Sylvia  
<[sylvia.wichert@stadt.erlangen.de](mailto:sylvia.wichert@stadt.erlangen.de)>  
**Betreff:** Niederschrift Sitzung Ortsbeirat Kosbach vom 08.10.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

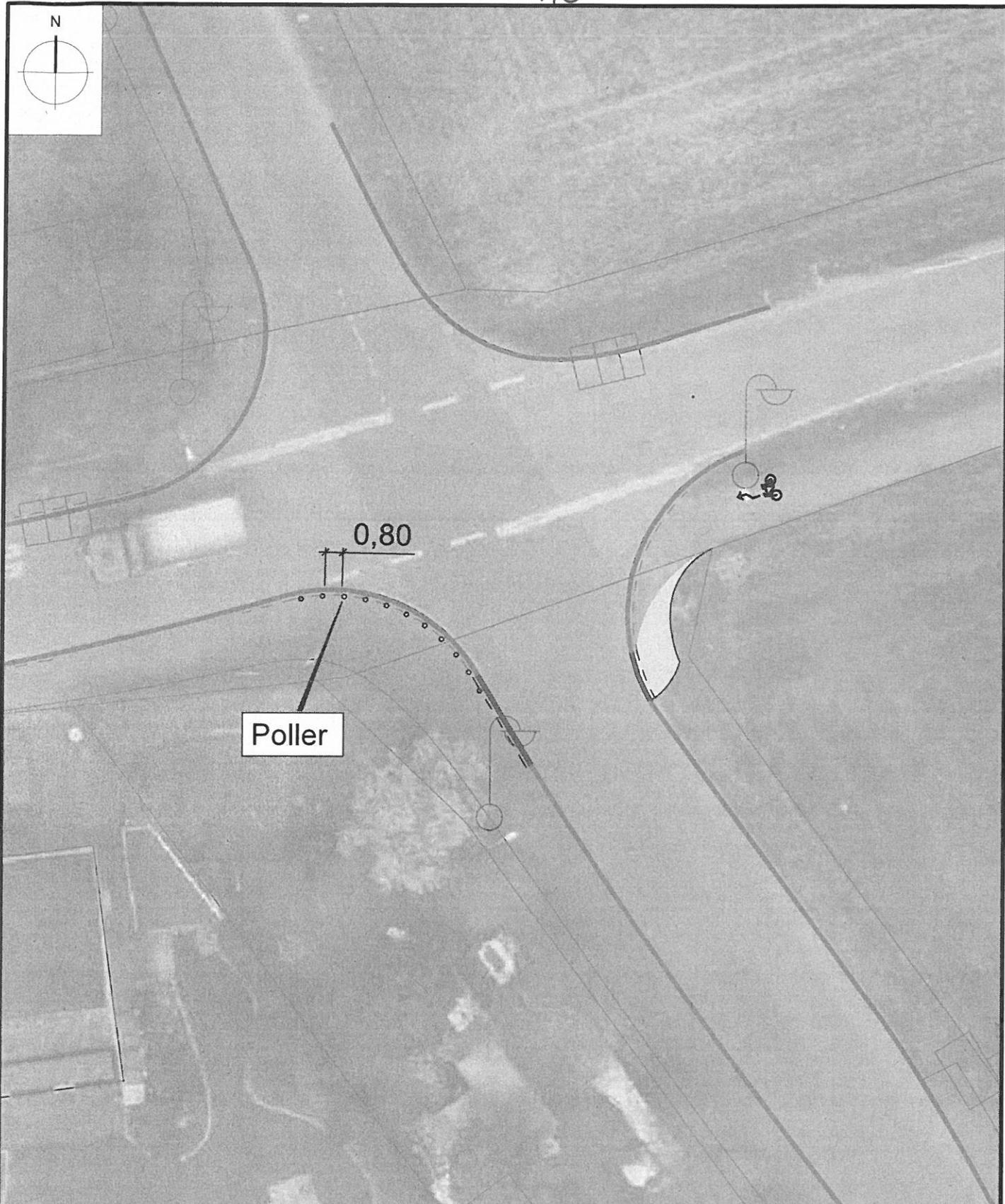
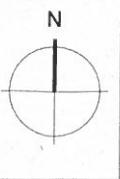
im Anhang erhalten Sie die Niederschrift der Sitzung des Ortsbeirates Kosbach vom 08.10.2019 zur Information und  
mit der Bitte, die Anfragen zu beantworten.

Mit freundlichen Grüßen  
i.A.

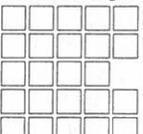
Debora Hörnig

---

Stadt Erlangen  
Referat für Planen und Bauen  
- Verwaltung -  
Werner-von-Siemens-Straße 61



-  Gehweg
-  Bordstein/ abgesenkt
-  Bestand
-  Planung
-  Markierung Neu

Stadt Erlangen  


**Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung**  
 Abteilung Verkehrsplanung

**Haundorfer Straße - Poller und Bordabsenkung**  
 Kreuzung Haundorfer Straße/Kieselbergstraße

Bearbeitung: Daleiden-Lorper      SG.-Leitung: gez. Laubensdörfer

M 1:250 (A4)      Plannr.: 1      Abt.-Leitung:

erstellt am: 10.01.2020

Ortsbeirat Kosbach am 08.10.2019 in Kosbach Stadl – Protokoll

Anwesend:

Ortsbeiräte: Sven Schöller, Christoph Oberle, Lisa Rettelbach, Harry Schreyer, Dr. Holger Schulze, Martin Dengler

entschuldigt: Elisabeth Wein

entschuldigt: Herr Behringer (Bürgermeisteramt)

Stadträte: Adam Neidhardt, Dr. Philip Dees, Frank Höppel

Presse: Klaus-Dieter Schreiter

Protokoll:

Sven Schöller eröffnet die Sitzung, begrüßt die anwesenden Bürgerinnen und Bürger, sowie die Stadträte. Herr Behringer und Frau Wein sind wegen Krankheit entschuldigt. Für das Protokoll wird Harry Schreyer bestimmt.

#### 1. Verkehrssituation Häusling

Sven Schöller weist darauf hin, dass die Bankette der Verbindungsstraßen Häusling – Steudach vor und nach der Brücke über den Bimbach (Golden Gate Bridge) und Häusling Richtung Osten zum Adenauerring heruntergefahren sind und eine Verkehrsgefährdung darstellen. Ein Bürger ergänzt, dass die Verbindung Adenauerring nach Büchenbach an der Baustelle ebenfalls stark beschädigt sind. Ein weiterer Bürger ergänzt, dass Beschädigungen in Kosbach die Hegenichstrasse (Löcher im Asphalt) noch vor dem Winter repariert werden sollten um größere Schäden zu vermeiden.

Die Versammlung beantragt, die Stadt solle die Sachlage prüfen und entsprechend Abhilfe schaffen.

##### 1.1 Verkehrsrisiko Radfahrer auf Bürgersteig

Nach wie vor besteht das Problem, dass Radfahrer aus Erlangen (Büchenbach) in Richtung Haundorf (Herzogenaurach) auf Grund des Verkehrsaufkommens in der Haundorfer Str. nicht wie vorgeschrieben am Ortseingang zu Häusling im Osten auf die Haundorfer Strasse wechseln, sondern verbotenerweise auf dem Bürgersteig südlich der Haundorfer Strasse entgegen der Verkehrsrichtung weiterfahren. Das stellt eine erhebliche Gefährdung der Fußgänger dar, sowie eine erhebliche Unfallgefahr mit den aus den angrenzenden Grundstückenden ausfahrenden Bürgern, vor allem der Gewerbetreibenden.

Sven Schöller appelliert, dass jetzt noch vor dem Beginn der dunklen Jahreszeit Abhilfe geschaffen werden muss, weil Schüler auf dem Weg zur Bushaltestelle in der Herbst- und Winterzeit erheblich gefährdet sind.

##### 1.2 Höherer Bordstein EU-konform

Diskutiert wird die Anhebung des Bordsteins, der derzeit Radfahrer geradezu einlädt geradeaus zu fahren. Diskutiert wird ebenso die Absperrung mit einer Kette und die Verlegung des abgesenkten Bordsteins um einige Meter nach Süden, damit Menschen mit

Behinderungen barrierefrei weiterhin den Fußweg Richtung Büchenbach (und umgekehrt) nutzen können.

Dr. Dees wendet ein, dass dann aber der Fuß- und Radweg auf der gegenüberliegenden Seite ebenfalls ergänzt werden muss, damit eine direkte Querung der Straße gewährleistet wird.

Die Versammlung beantragt, dass die Verwaltung prüfen soll, welche baulichen Maßnahmen Abhilfe schaffen können. Diese sollen noch in diesem Herbst umgesetzt werden.

### 1.3 fehlender Kreisverkehr

Sven Schöller beschreibt die Situation in der Haundorfer Straße: Von den Bürgern beschlossene und von der Stadt umgesetzte Barrieren waren auf Grund der Klage, bzw. Einspruchs eines Verkehrsteilnehmers wieder entfernt worden. Die Regierung von Mittelfranken hatte der Stadt Erlangen eine entsprechende Auflage erteilt.

Derzeit gibt es noch eine beschilderte Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h, die aber nicht durchgesetzt werden kann, da es sich um eine Kreisstraße handelt. Anwohner klagen, dass sie in Stoßzeiten ca. zwei bis vier Minuten benötigen, um aus der Grundstücksausfahrt in die Haundorfer Str. einfahren zu können.

Diskutiert wird, ob die 30 km/h Begrenzung aufrechterhalten werden soll, oder eine Begrenzung der Ortsdurchfahrt auf 50 km/h akzeptiert werden aber dafür eine Kontrolle der Geschwindigkeit durchgeführt werden kann. Diskutiert wird, ob eine Geschwindigkeitsanzeige geeignet ist, die die Geschwindigkeit der Autofahrer zu begrenzen. Am Ende besteht Einigkeit darüber, dass während der Stoßzeiten auf Grund des Verkehrsaufkommens die 50 km/h nicht überschritten werden können. Jedoch besteht der Eindruck, dass außerhalb der Stoßzeiten und an Wochenenden und Feiertagen auch die 50 km/h deutlich überschritten werden. Frau Rettelbach schlägt vor, die 50 km/h zu kontrollieren und zusätzlich eine Beschilderung über „freiwillig 30“ aufzustellen.

Ein weiteres Problem stellt die Ausfahrt aus dem Haundorfer „Löchla“ dar, da nach dem Ortsausgang Haundorf nach Straßenverkehrsordnung Tempo 100 erlaubt ist. Möglich wäre die Einführung eines „Trichters“ mit Begrenzung auf 70 km/h vor dem Ortseingang Häusling. Die Geschwindigkeit könnte dann direkt am Ortseingang Häusling auf 50 km/h kontrolliert (geblitzt) werden. Eine Begrenzung der Geschwindigkeit durch eine Verschwenkung der Verkehrsführung am Ortseingang Häusling im Westen scheitert offensichtlich noch daran, dass ein Grundstücksanteil auf Grund der Weigerung eines Bürgers derzeit nicht erworben werden kann. Ein geplanter Kreisverkehr an der Ortseinfahrt im Westen von Häusling kann nicht vor 2020 verwirklicht werden.

Die Versammlung beschließt nach anregender Diskussion, dass unter den gegebenen Umständen die derzeitige Situation beibehalten werden soll, nämlich Beschilderung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in der Hoffnung, dass etliche Verkehrsteilnehmer sich auch daran halten. Geklärt werden soll, ob die Polizei Verkehrskontrollen beim Thema Geschwindigkeit und Radfahrer auf dem Bürgersteig vornehmen kann. Zuständig dafür ist das Land Bayern, das Innenministerium. Sven Schöller wird hier aktiv werden.

## 2. Sachstand Baugebiete in Häusling und Steudach

Für Häusling Nord gibt es keinen neuen Sachstand. Es gibt eine Vorlage vor dem UVPA, Baubeginn kann Ende 2020 sein.

Für Steudach gibt es derzeit keine Lösung, d. h. das Bauvorhaben „liegt auf Eis“.

3. Bericht der Verwaltung:

Kreisverkehr in Häusling Ortseinfahrt Ost wird nicht vor 2020 umgesetzt werden. Der Ausbau der A3 wird sich um ein weiteres Jahr auf Grund von Problemen bei den Ausschreibungen verzögern.

Die Brunnen, die in Steudach genutzt werden sind zulässig und rechtmäßig. Es sieht so aus, dass die Genehmigung unter dem Vorbehalt der jederzeitigen Rücknahme steht.

Die Berichte werden verlesen und zur Kenntnis genommen.

4. Mitteilungen zur Kenntnis

Keine gesonderte Wortmeldung zu verzeichnen.

5. Anfragen / Sonstiges

An der Ortsausfahrt Kosbach Richtung Dechsendorf ist die Vorfahrtsregel nicht beschildert. Es soll ein Antrag auf Beschilderung gestellt, obwohl die Sachlage nach Straßenverkehrsordnung klar ist. Dem Antrag wird zugestimmt.

Kanalisation Kosbach: Beim Starkregen am 27. / 28. Juli sind in Kosbach Keller vollgelaufen. Es besteht die Möglichkeit, dass die Kanalisation durch Wasserrohrbrüche im Sommer verschlammte sind. Es soll geprüft werden, ob eine Verschlammung – durch Sand – entstanden ist und ggf. Abhilfe geschaffen werden muss. Geprüft werden soll das Regenwasserrückhaltebecken am Ortsausgang von Kosbach Richtung Büchenbach.

Bushaltestelle in Kosbach Hegenichstrasse war verlegt worden. Angestrebt war eine Busverbindung nach Dechsendorf, die aber nicht realisiert werden kann. Es soll geprüft werden, ob die Bushaltestelle wieder an die alte Stelle verlegt werden kann.

Für das Protokoll: Harry Schreyer