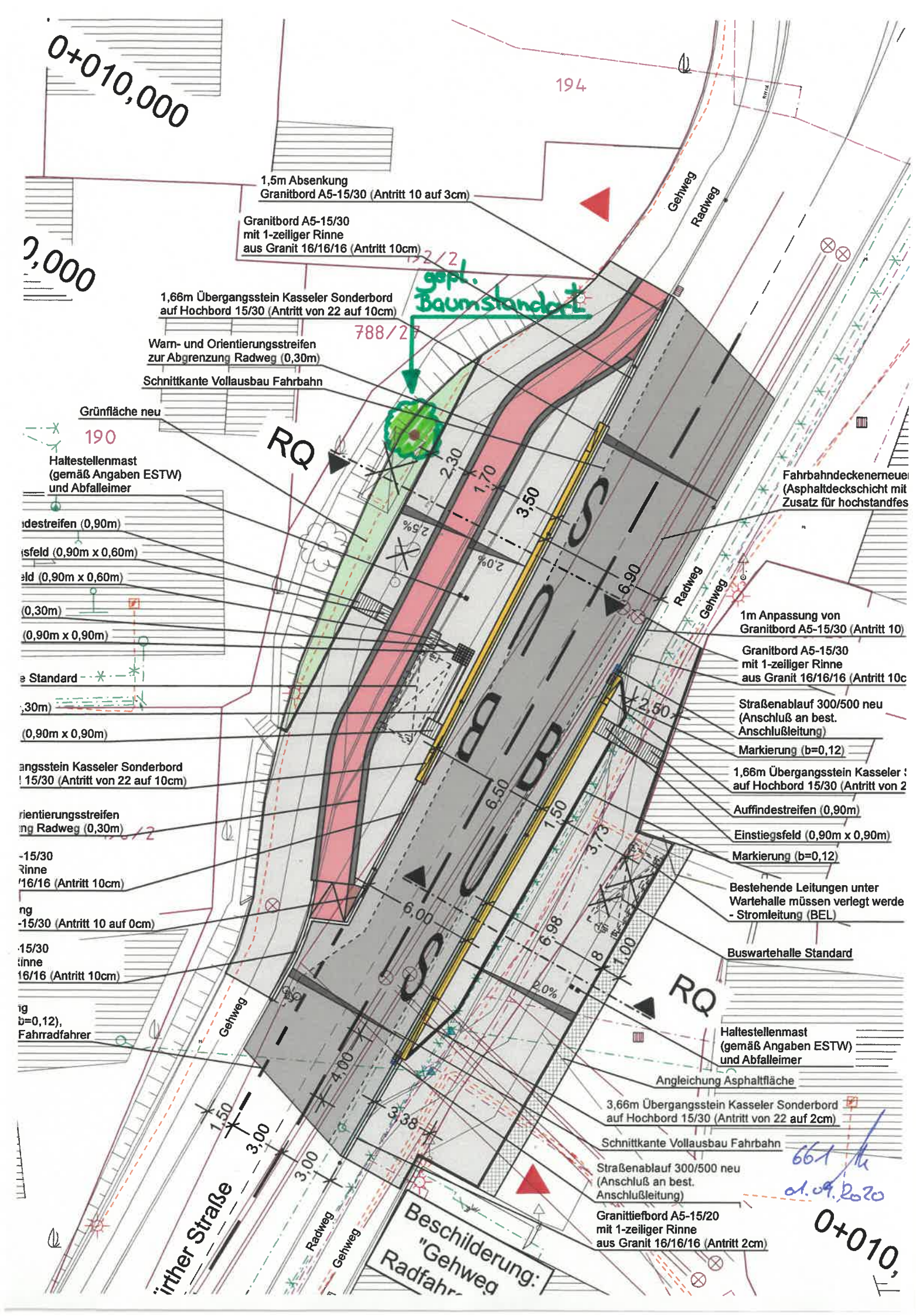
0+010,000
194
1,5m Absenkung
Granitbord A5-15/30 (Antritt 10 auf 3cm)
Granitbord A5-15/30
mit 1-zeiliger Rinne
aus Granit 16/16/16 (Antritt 10cm)
gepl. Baumstandort
1,66m Übergangsstein Kasseler Sonderbord
auf Hochbord 15/30 (Antritt von 22 auf 10cm)
Warn- und Orientierungsstreifen
zur Abgrenzung Radweg (0,30m)
Schnittkante Vollausbau Fahrbahn
Grünfläche neu
190
RQ
Haltestellenmast
(gemäß Angaben ESTW)
und Abfalleimer
Auffindestreifen (0,90m)
Einstiegsfeld (0,90m x 0,60m)
Markierung (b=0,12)
(0,90m x 0,90m)
Buswartehalle Standard
Markierung (b=0,12)
(0,90m x 0,90m)
1,66m Übergangsstein Kasseler Sonderbord
auf Hochbord 15/30 (Antritt von 22 auf 10cm)
Auffindestreifen (0,90m)
Einstiegsfeld (0,90m x 0,90m)
Markierung (b=0,12)
Bestehende Leitungen unter
Wartehalle müssen verlegt werde
- Stromleitung (BEL)
Buswartehalle Standard
Gehweg
Radweg
Fahrbahndeckenerneuer
(Asphaltdeckschicht mit
Zusatz für hochstandfes
1m Anpassung von
Granitbord A5-15/30 (Antritt 10)
Granitbord A5-15/30
mit 1-zeiliger Rinne
aus Granit 16/16/16 (Antritt 10c
Straßenablauf 300/500 neu
(Anschluß an best.
Anschlußleitung)
Markierung (b=0,12)
1,66m Übergangsstein Kasseler
auf Hochbord 15/30 (Antritt von 2
Auffindestreifen (0,90m)
Einstiegsfeld (0,90m x 0,90m)
Markierung (b=0,12)
Bestehende Leitungen unter
Wartehalle müssen verlegt werde
- Stromleitung (BEL)
Buswartehalle Standard
RQ
Haltestellenmast
(gemäß Angaben ESTW)
und Abfalleimer
Angleichung Asphaltfläche
3,66m Übergangsstein Kasseler Sonderbord
auf Hochbord 15/30 (Antritt von 22 auf 2cm)
Schnittkante Vollausbau Fahrbahn
Straßenablauf 300/500 neu
(Anschluß an best.
Anschlußleitung)
Granittiefbord A5-15/20
mit 1-zeiliger Rinne
aus Granit 16/16/16 (Antritt 2cm)
661
01.09.2020
0+010,
Beschilderung:
"Gehweg
Radfahr
2,30
1,70
3,50
6,90
2,50
6,50
1,50
3,73
6,00
6,98
1,00
4,00
3,38
1,50
3,00
3,00
2,5%
2,0%
2,0%