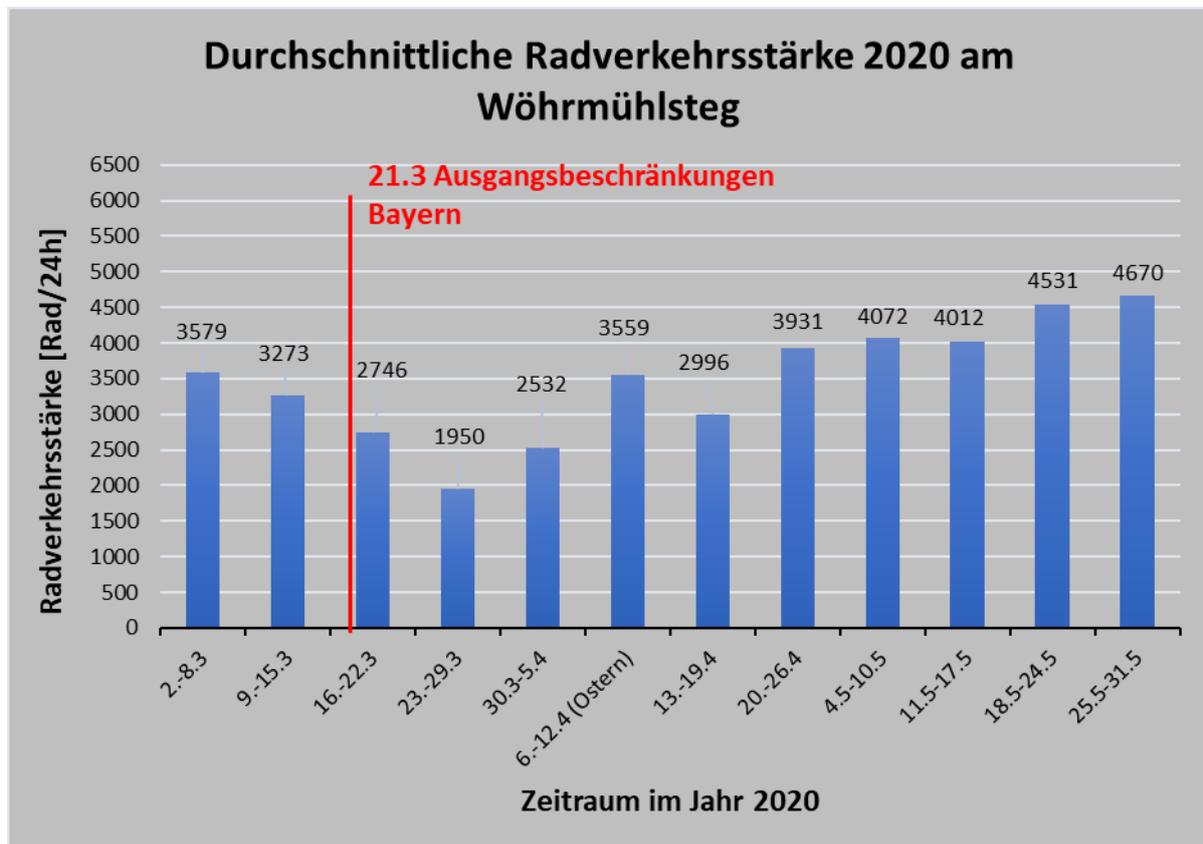


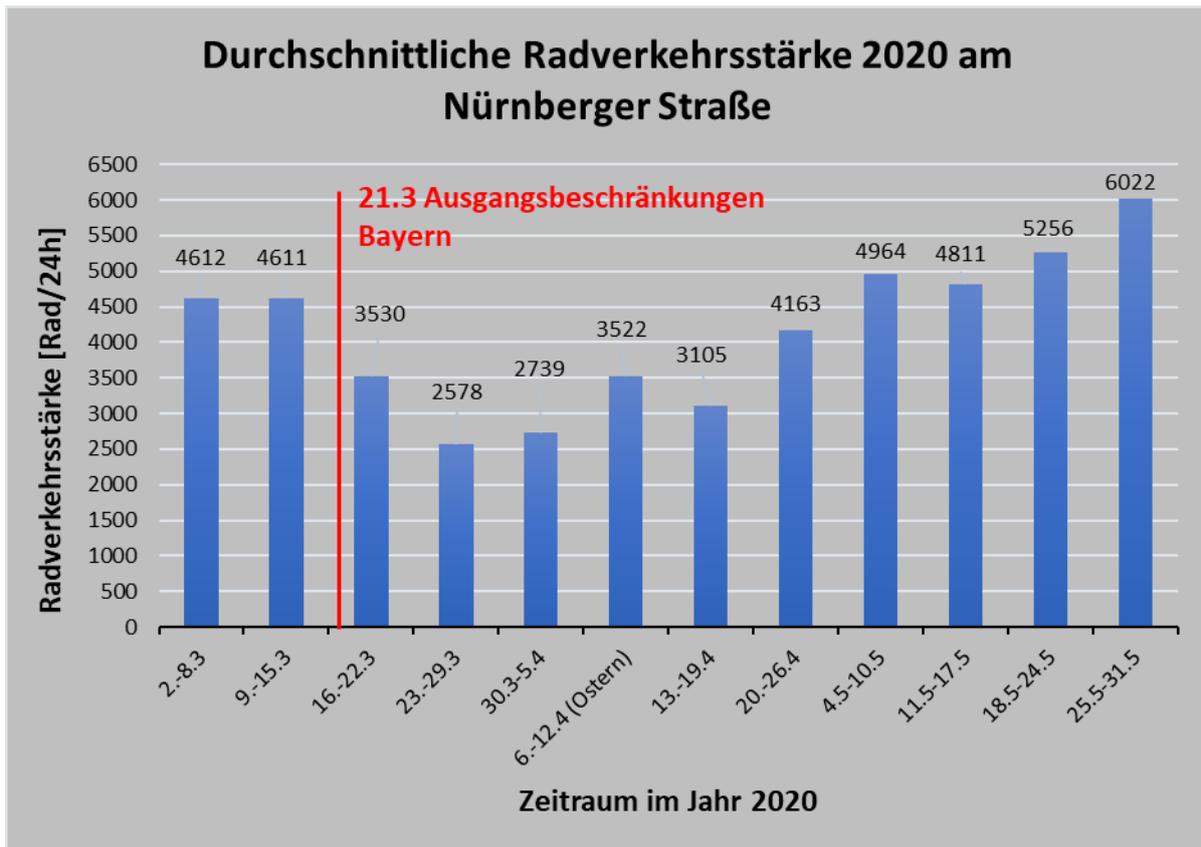
Auswertung Dauerzählstelle Wöhrmühlsteg und Nürnberger Straße - Auswirkungen der Corona Pandemie

In Bayern gelten seit 21.3.2020 zur Eindämmung des Corona Virus grundlegende Ausgangsbeschränkungen. Generell sind Bürger und Bürgerinnen seitdem angehalten, soweit wie möglich im Home-Office zu arbeiten. Geschäfte, Schulen und die Gastronomie sind seither geschlossen. Anfang Mai 2020 wurden in einer Pressekonferenz weitreichende Lockerungen für Gastronomie und alle anderen Lebensbereiche in Bayern verkündet:

- Ab 06. Mai Aufhebung der Ausgangsbeschränkungen
- Ab 11. Mai weitere Öffnungen der Schulen und Kitas
- Ab 18. Mai Öffnung der Außenbereiche von Speiselokalen, ab 25. Mai auch die Innenbereiche
- Ab 30. Mai Öffnung der Hotels

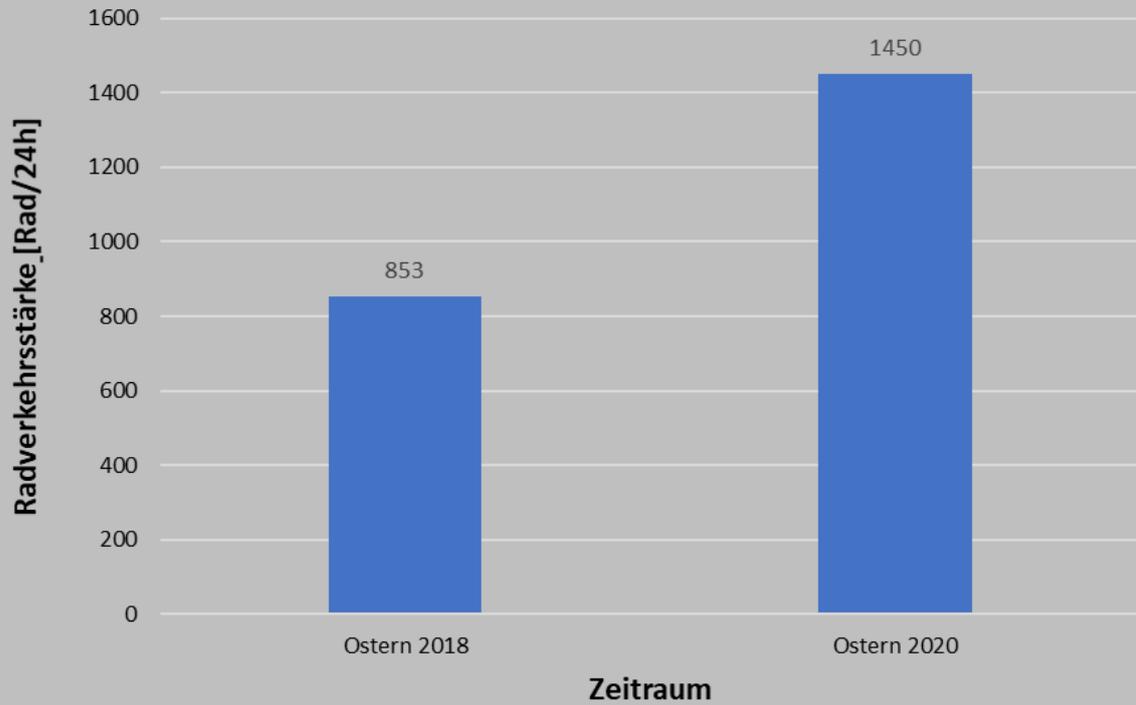
Die Corona Pandemie wirkt sich auch auf den Radverkehr in Erlangen aus. So zeigen die Auswertungen der Fahrraddauerzählstellen am Wöhrmühlsteg und an der Nürnberger Straße auf Höhe der Arcaden, dass ab dem Zeitpunkt der Ausgangsbeschränkungen die wöchentliche durchschnittliche Radverkehrsstärke an beiden Zählstellen deutlich zurückgegangen ist.



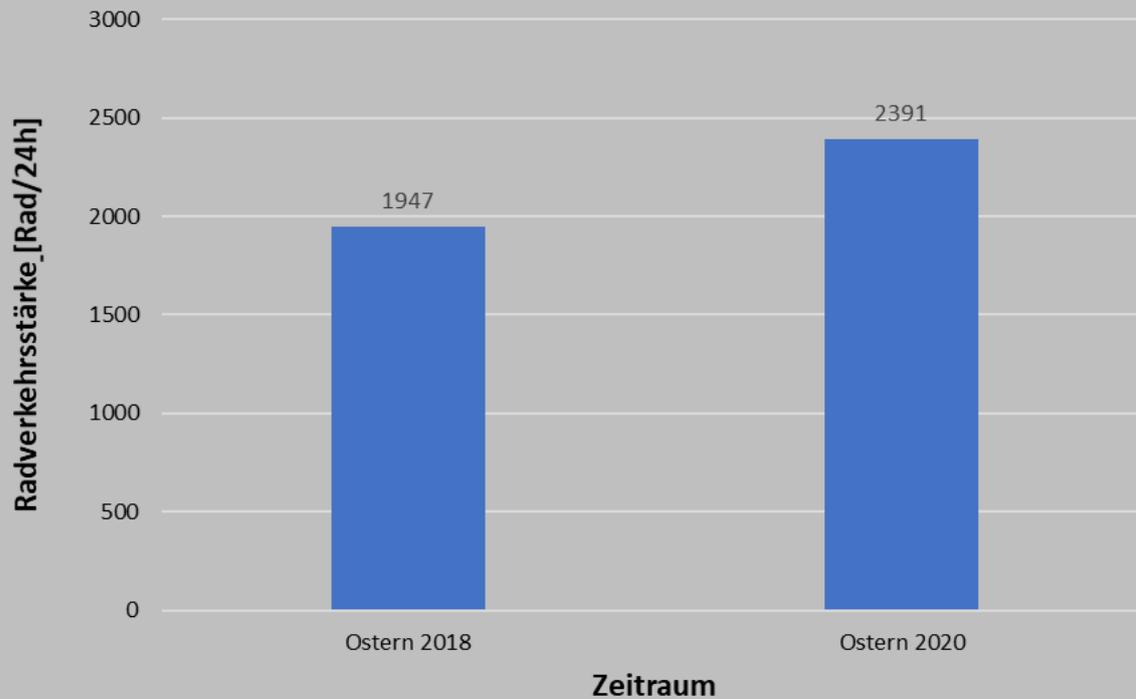


Besonders auffällig ist jedoch der Wert mit durchschnittlich 3.559 Radfahrer am Wöhrmühlsteg und mit 3.522 Radfahrer in der Nürnberger Straße in der Osterwoche 2020 (6.-12.4). Vergleicht man diese Werte mit den Werten aus dem Jahr 2018 (2019 sind aufgrund von Bauarbeiten an den Zählstellen keine Daten vorhanden), so ist dieser deutlich höher. Dies kann darauf zurückgeführt werden, dass aufgrund des Corona-Virus weder Osterurlaubsreisen noch Besuche bei Verwandten erlaubt waren. Somit waren viele Bewohner Erlangens zu Hause und nutzen das gute Wetter sich an der frischen Luft zu bewegen. Betrachtet man die durchschnittliche Radverkehrsstärke an den vier Ostertagen der Jahre 2018 (**853 Radfahrer/24h**) und 2020 (**1.450 Radfahrer/24h**) insbesondere am Wöhrmühlsteg genauer, bestätigt der prozentuale Anstieg von **70%** gegenüber 2018 die These, dass wegen des Corona-Virus deutlich mehr Menschen zu Hause waren und sich sportlich betätigten.

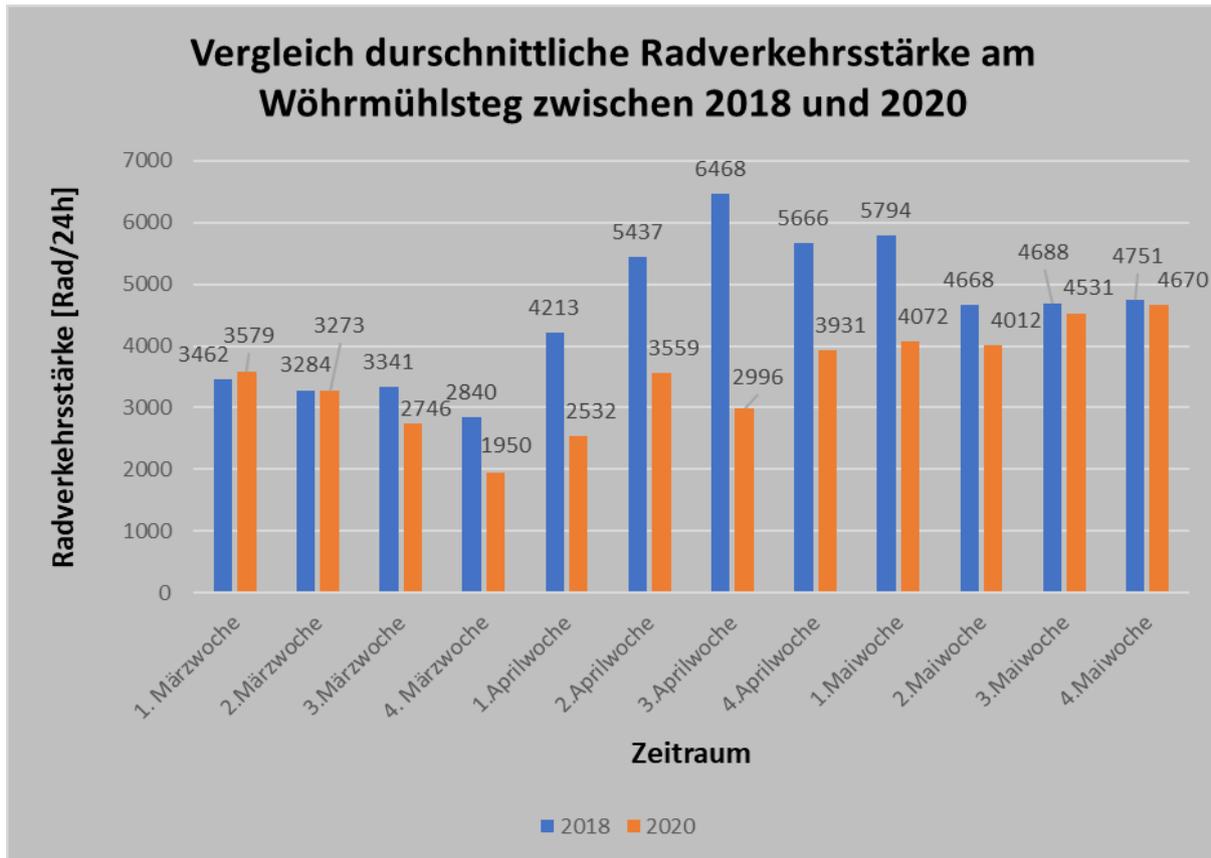
Durchschnittliche Radverkehrsstärke Ostern 2018 und 2020 am Wöhrmühlsteg

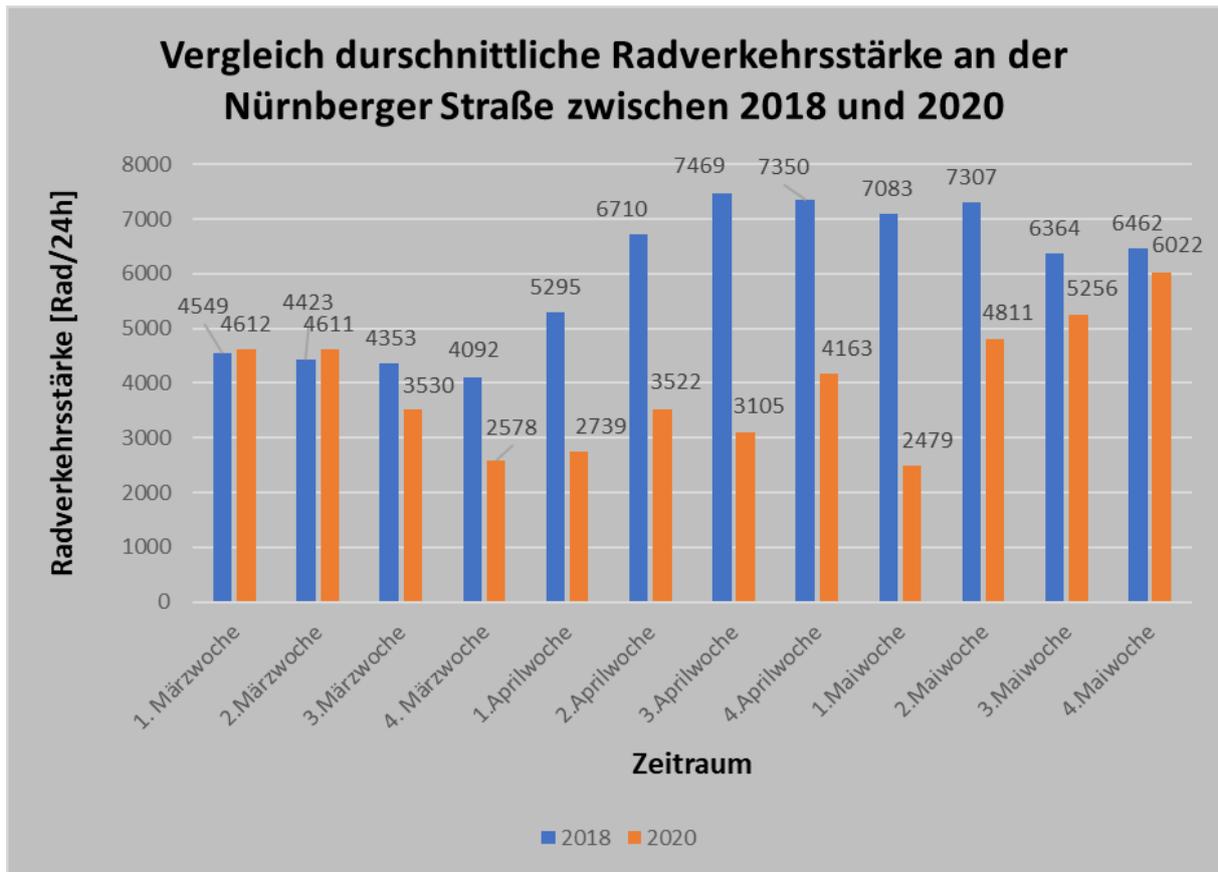


Durchschnittliche Radverkehrsstärke Ostern 2018 und 2020 an der Nürnber Straße



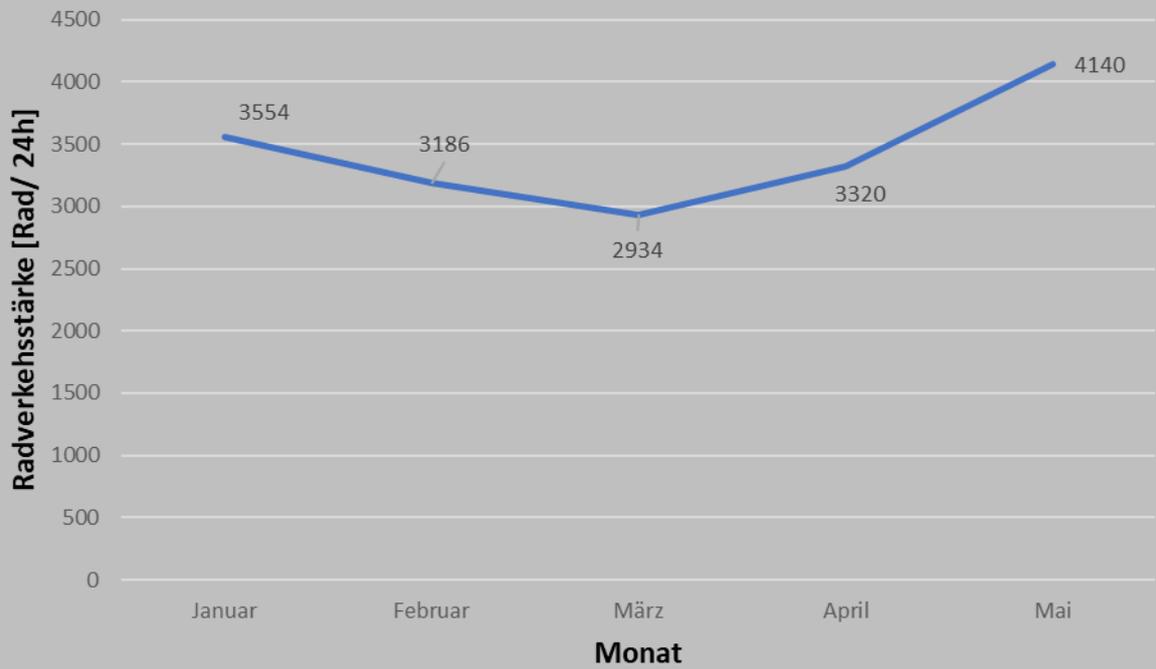
Anhand eines direkten Vergleichs der Jahre 2018 und 2020 werden die Auswirkungen der Corona Pandemie und die damit verbundenen Ausgangsbeschränkungen besonders deutlich. Obwohl die durchschnittliche Temperatur im April 2020 ($\bar{\varnothing}$ 12°C) nur 1°C weniger als 2018 ($\bar{\varnothing}$ 13°C) beträgt, wurden z.B in der 3. Aprilwoche 2018 durchschnittlich mehr als doppelt so viele Radfahrer sowohl am Wöhrmühlsteg als auch in der Nürnberger Straße gezählt. Die Lockerungen der Ausgangsbeschränkungen spiegeln sich auch in den Zahlen der Fahrraddauerzählstellen wieder. So nähern sich die Radverkehrsstärken am Wöhrmühlsteg ab der 2. Maiwoche an die Zahlen aus dem Jahr 2018 an. In der Nürnberger Straße zeigt der direkte Vergleich, dass der Radverkehr erst ab der 4. Maiwoche auf dem ähnlichen Niveau von 2018 ist.





Betrachtet man die Jahresentwicklung in dem Zeitraum von Januar bis April näher, wird deutlich, dass an beiden Dauerzählstellen in den Wintermonaten mehr Radfahrer als in den Frühjahrsmonaten gezählt wurden. Interessant ist auch, dass im Vergleich zur Wöhrmühle die Radverkehrsstärke im April in der Nürnberger Straße weiter zurückgeht. Als Begründung hierfür kann die Nutzungsstruktur im Bereich der Nürnberger Straße herangezogen werden. In diesem Gebiet der Dauerzählstelle befindet sich ein großer Teil der Einkaufsgeschäfte von Erlangen, die auf Grund der Pandemie bis Ende April geschlossen bleiben mussten. Dahingegen befindet sich die Zählstelle an der Wöhrmühle in einem Naturschutzgebiet. Die Lockerungen der Ausgangsbeschränkungen haben auch Auswirkungen auf den Verlauf der Jahresentwicklung. So steigt ab dem Zeitpunkt der Lockerungen im Mai die Jahreskurve der täglichen Radverkehrsstärke sowohl am Wöhrmühlsteg als auch in der Nürnberger Straße wieder deutlich an.

Jahresentwicklung 2020 Radverkehr an der Wöhrmühle



Jahresentwicklung 2020 Radverkehr in der Nürnberger Straße

