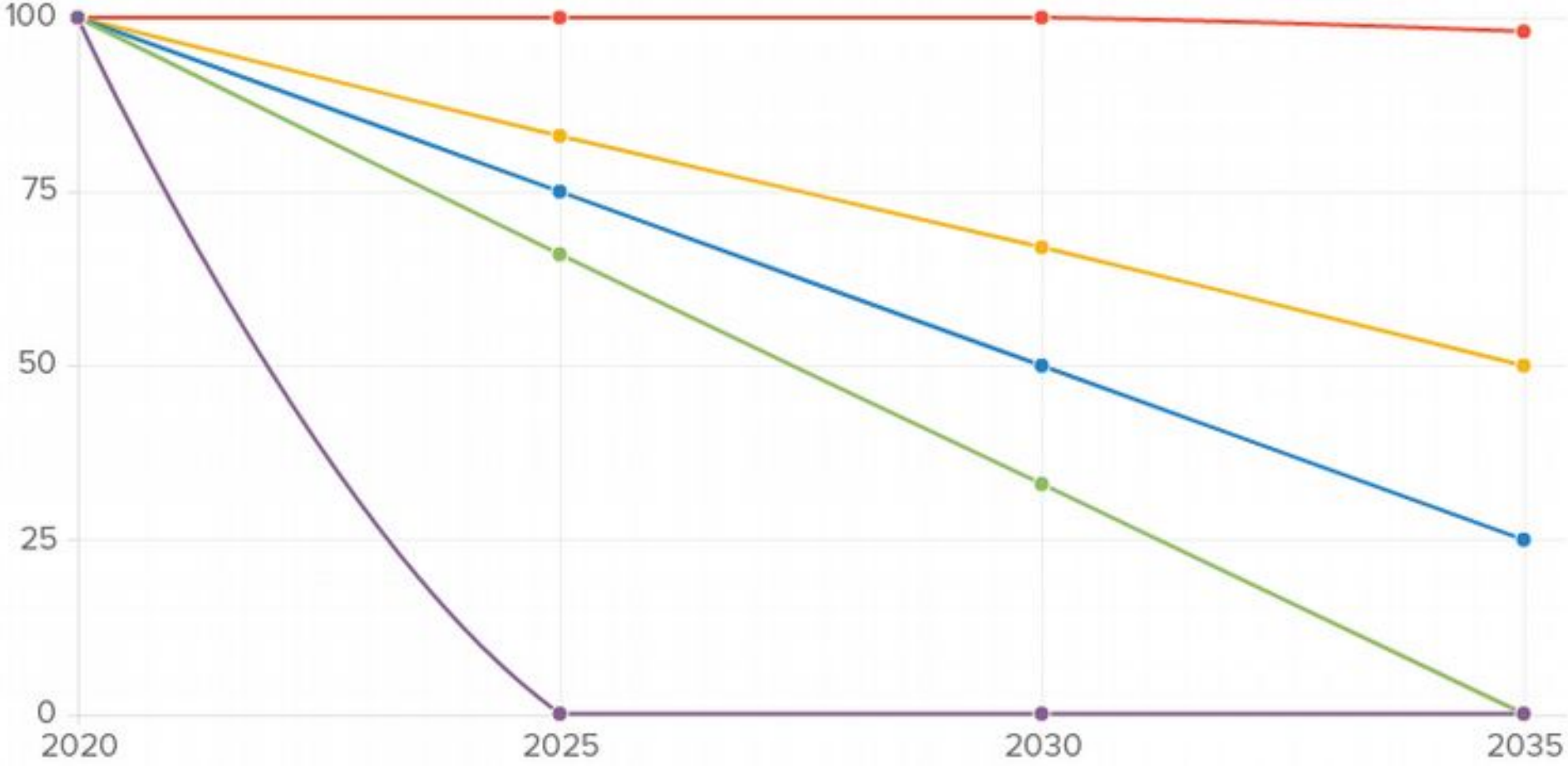


# Reduktion der CO2-Emissionen



- Szenario der StUB-Planer (Intraplan)
- Emissionsziel Deutschland und Europa
- Rahmstorf Welt-Szenario 1,8°C
- FfF Deutschland
- FfF / Klimanotstand Erlangen

## Prognosen von Intraplan im BVWP 2030

- Pkw-Dichte und MIV-Leistung +10%
- Bahnverkehr +19%
- Bus und Straßenbahn +6%
- Flugverkehr +65%
- Radverkehr +8% (im Modalsplit\* sogar negativ)
- Fußverkehr -8%
- Güterverkehr +38% (Anteile Straße/Schiene etwa gleichbleibend!)

\*Verhältnis der Verkehrsmittel zueinander

## Aus der Landesplanerischen Beurteilung

- *„Die geforderte vollständige CO<sub>2</sub>-Bilanzierung ist komplex [...] mit großen Unsicherheiten behaftet [...] Emissionen hängen u. a. von eingesetzten Materialien ab und können [...] schwer abgeschätzt werden. [...] hängen die Einspareffekte (auch davon ab,) z. B. wie sich der Treibstoffverbrauch im Individualverkehr entwickelt.“*
- *„Es ist wenig plausibel, dass eine vollständige CO<sub>2</sub>-Bilanz negativ ist [...] (was) dem Vorhaben grundsätzlich entgegengehalten werden müsste.“*