



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Stadtteilbeirat Büchenbach

Erlangen, 22.01.2020

Inhalt



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

1. Der Zweckverband
2. Ermittlung „Vorzugstrasse“
3. Aktueller Planungsstand StUB
4. Ausblick
5. Streckenführung Büchenbach

Der Zweckverband



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

herzo



STADT
HERZOGENAURACH



NÜRNBERG



Zweckverband StUB

Körperschaft des öffentlichen Rechts

Der Zweckverband



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

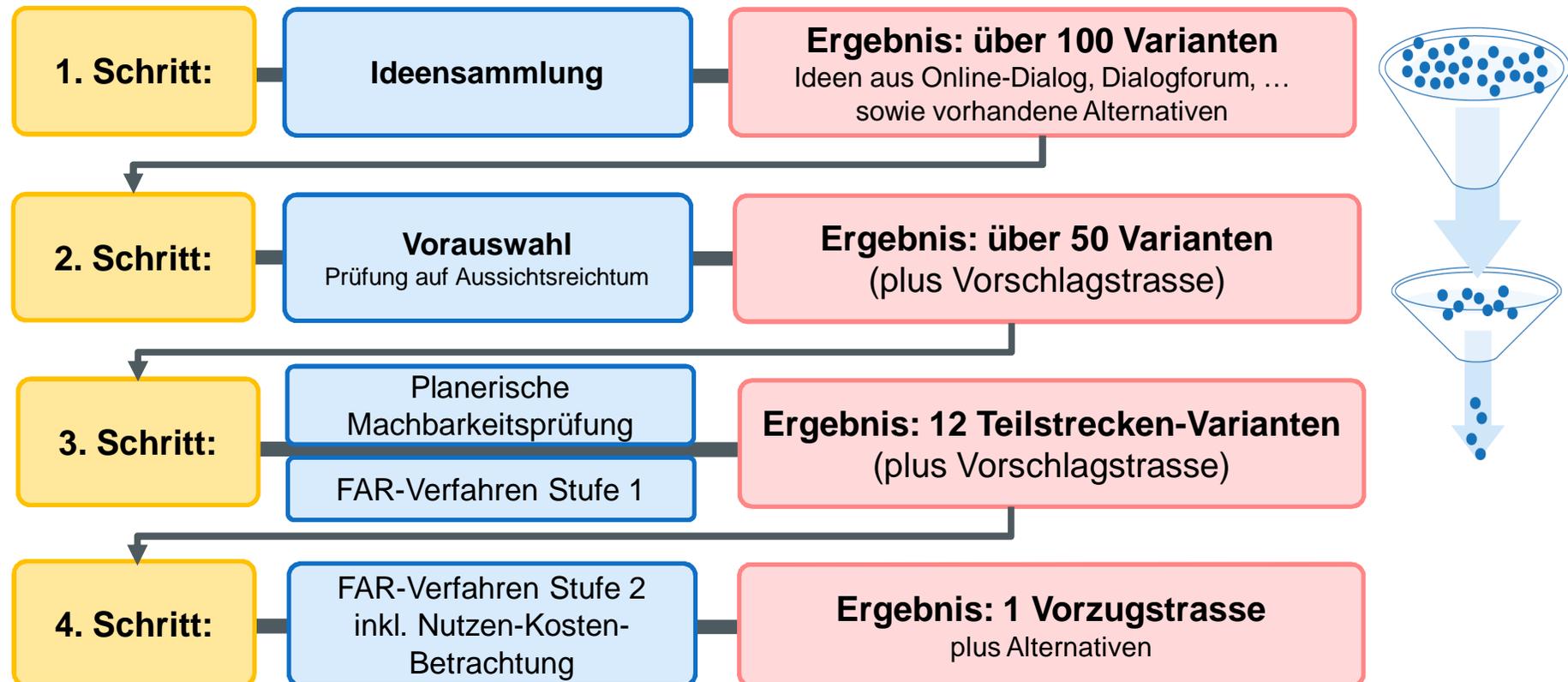
- Stadt-Umland-Bahn (StUB)
- **Betriebsart:** Straßenbahn
- **Streckenverlauf:** von Nürnberg („Am Wegfeld“) über Erlangen nach Herzogenaurach
- **Streckenlänge:** ca. 26 km
- **Taktung:** 10-Minuten-Takt (tagsüber) + HVZ-Verstärker
- **Aktueller Planungsstand:** Raumordnungsverfahren

Ermittlung „Vorzugstrasse“



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



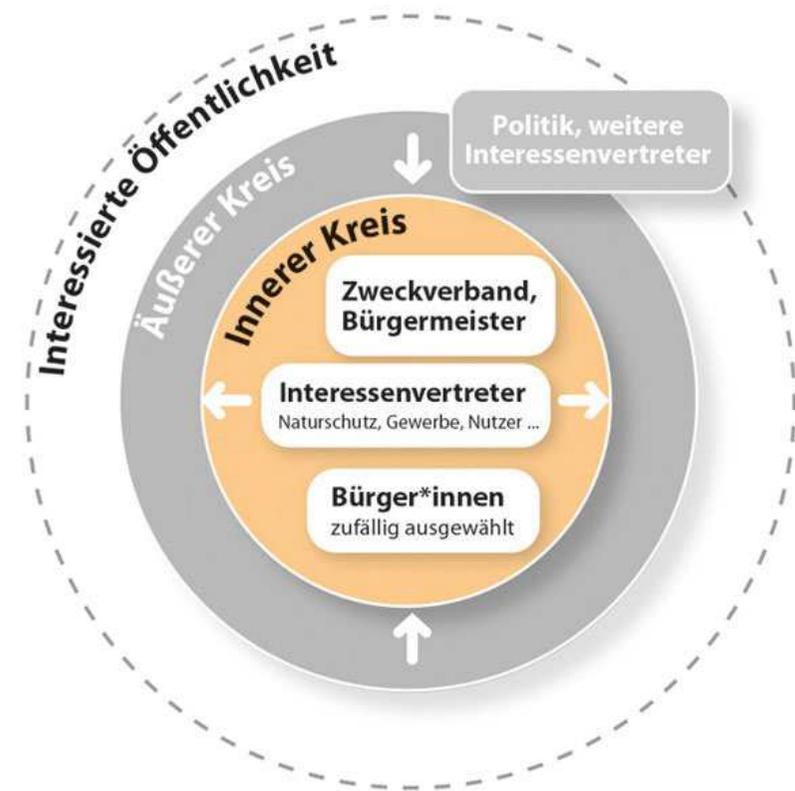
Im Dialog



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- **Aktiver Dialog** und Beteiligung (Bürger, Vereine, Organisationen, Politik etc.)
- Fester Bestandteil: **Dialogforum**
 - **Innerer Kreis** (Zufallsbürger, Interessensvertreter, Stadtoberhäupter, Leiter des ZV StUB)
 - **Äußerer Kreis** (Politik, weitere Interessensvertreter)



Kriterien FAR-Verfahren



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH



Fahrgast



- Reisezeit (schnell ans Ziel)
- Umsteigehäufigkeit (wenig Umstiege)
- Erreichbarkeit (Halt vor der Haustür)



Betrieb



- Betriebsaufwand/Wirtschaftlichkeit (kostengünstig)
- Streckenführung (störungsfrei)
- Streckenqualität (hochwertig)



Kommune



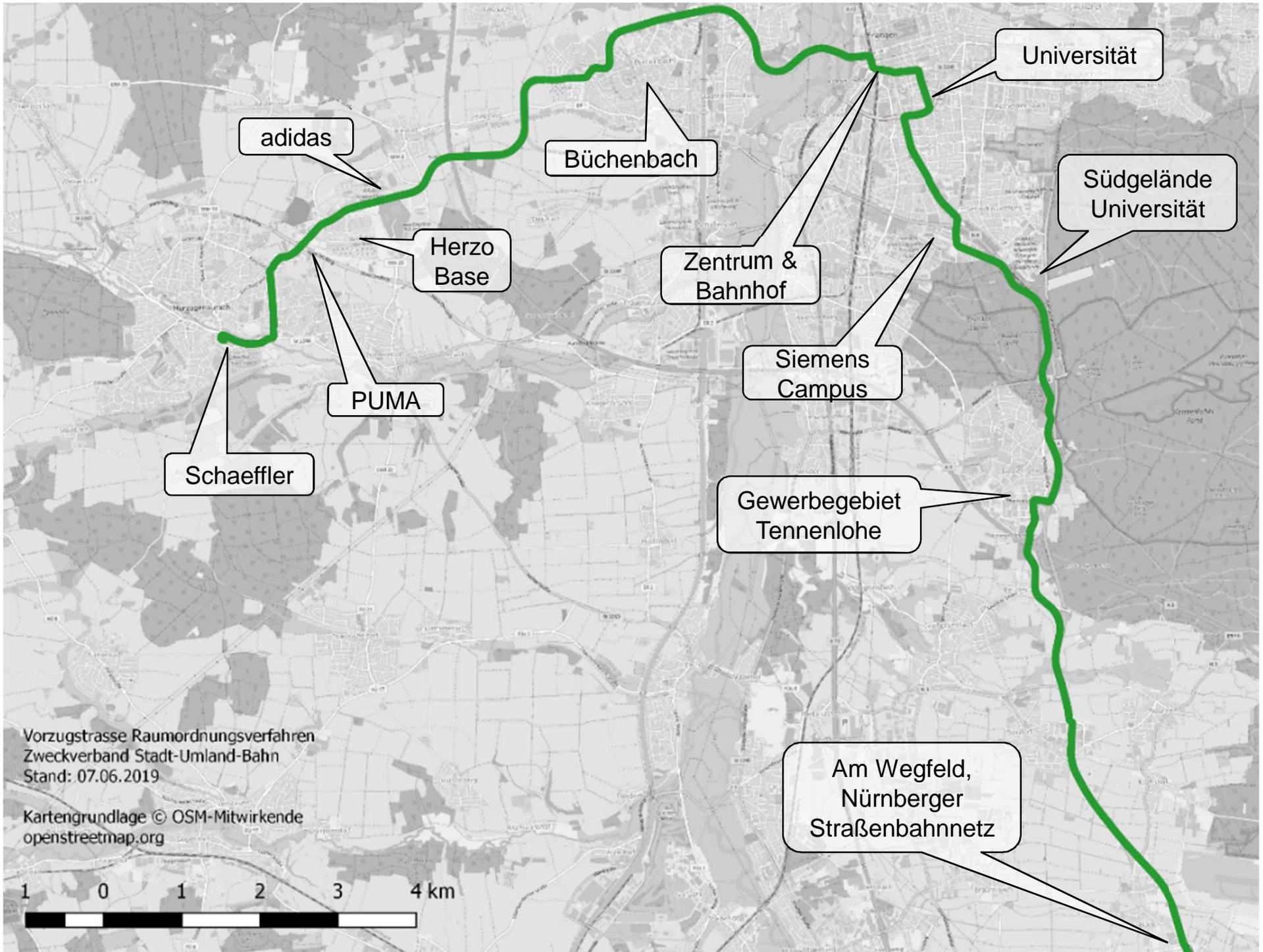
- Investitionsvolumen (gering halten)
- Konflikte mit anderen Verkehrsarten (wenig behindern)
- Verkehrsverlagerung auf den ÖV (Stärkung Umweltverbund)



Allgemeinheit



- Städtebau (Erscheinungsbild, Standorte verbinden)
- Streckensensitivität (wenig Fläche, wenig Eingriffe Schutzgebiete)
- Verkehrsemissionen (wenig Schall und Emissionen, Klimaschutz)



Ausblick



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Erwarteter Abschluss Raumordnungsverfahren mit landesplanerischer Beurteilung im Januar
- Weitere Abstimmungen zu detaillierteren Fragestellungen
 - Maßgaben aus landesplanerischer Beurteilung
 - Dialog
- Entwurfsplanung: Erstellung einer zentimetergenauen Planung

Trassenführung Büchenbach



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Trassenführung Büchenbach

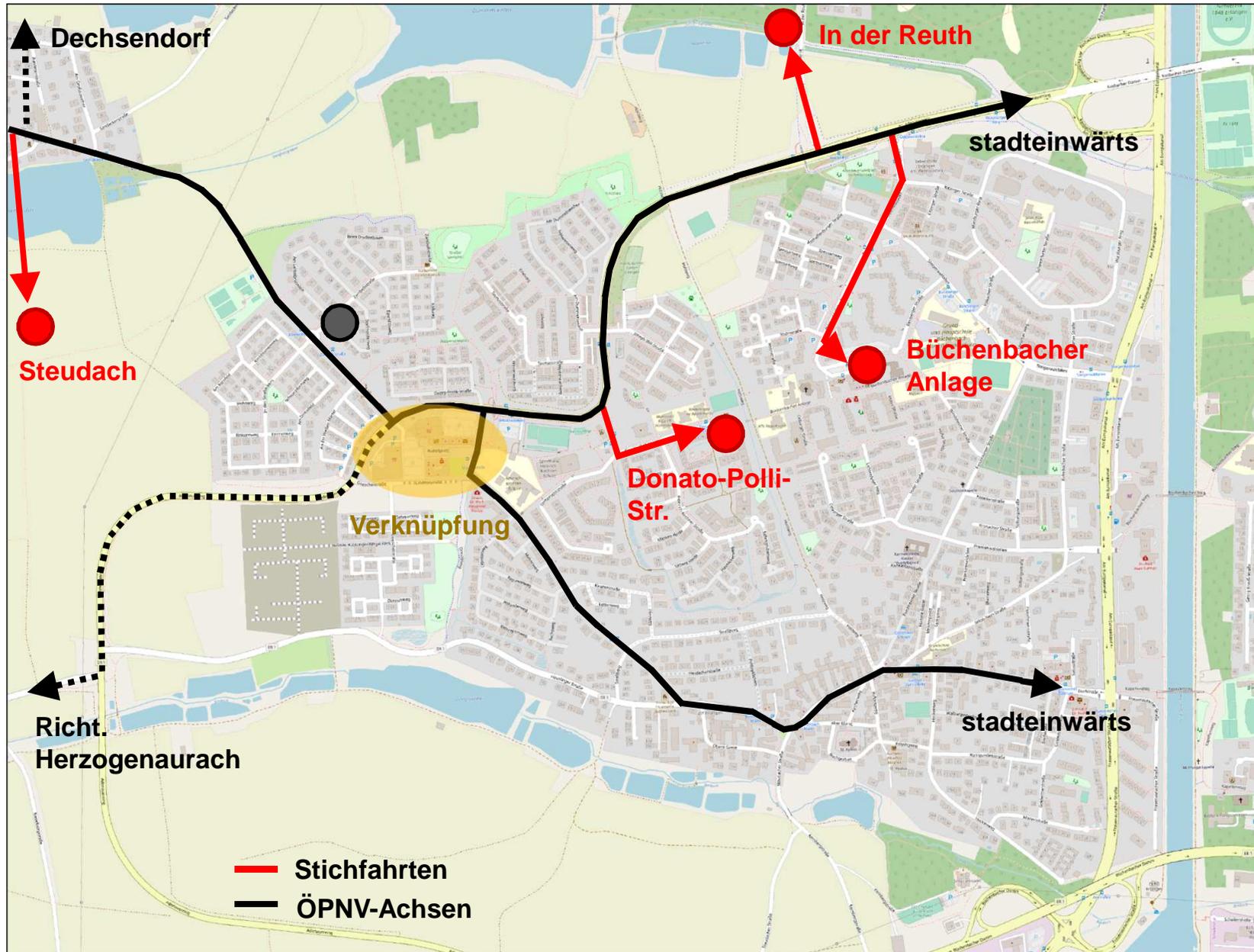


StUB

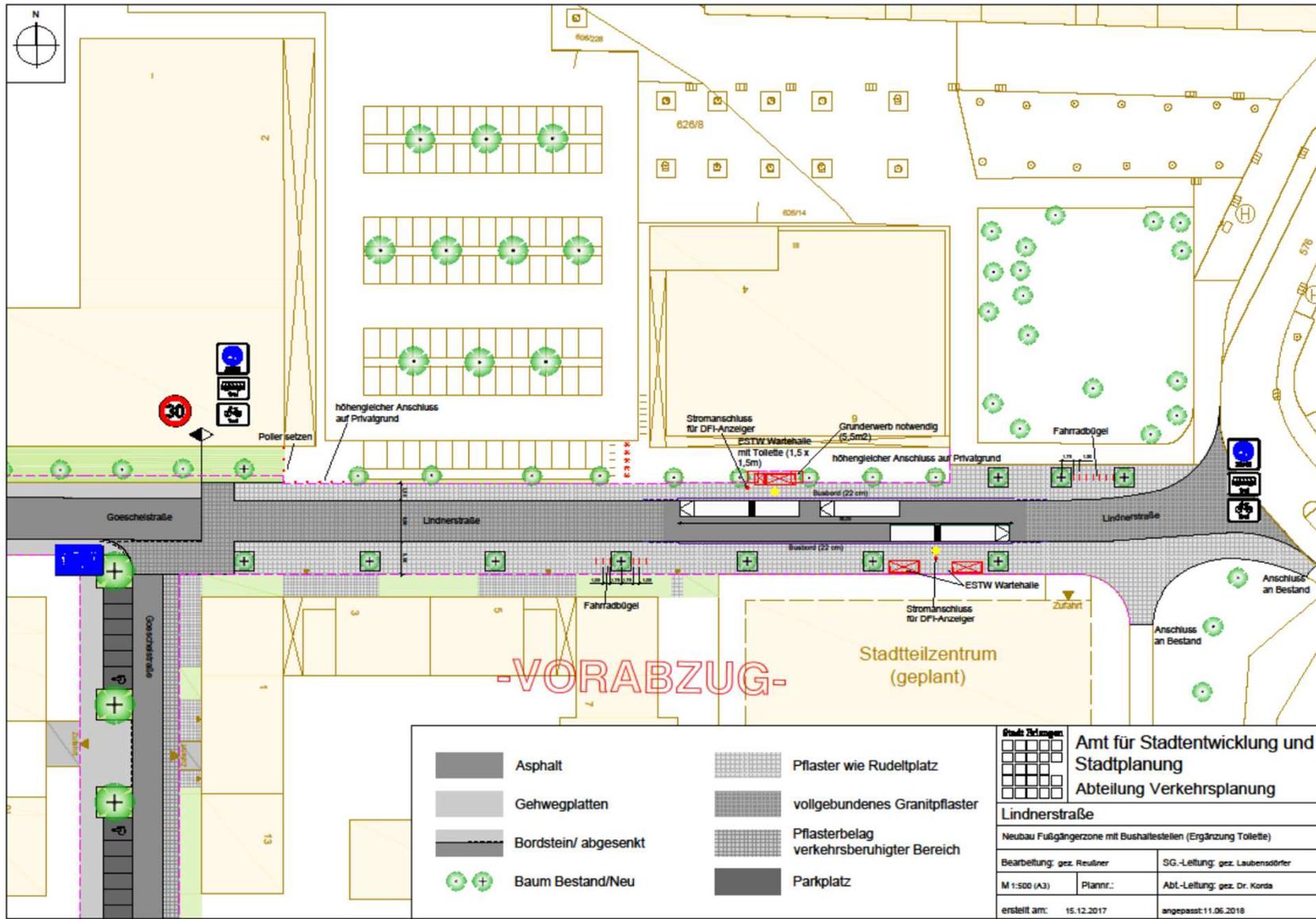
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



ÖPNV-Erschließung Ausgangslage



Lageplan Lindnerstr.



	Asphalt		Pflaster wie Rudeltplatz
	Gehwegplatten		vollgebundenes Granitpflaster
	Bordstein/ abgesenkt		Pflasterbelag verkehrsberuhigter Bereich
	Baum Bestand/Neu		Parkplatz

Stadtteilzentrum Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung Abteilung Verkehrsplanung	
Lindnerstraße Neubau Fußgängerzone mit Bushaltestellen (Ergänzung Toilette)	
Bearbeitung: gez. Reubner	SG-Leitung: gez. Laubensdörfer
M 1:500 (A3)	Plannr.:
erstellt am: 15.12.2017	angepasst: 11.06.2018

▪ Verkehrsentwicklungsplan



Anlass und Ziel:

- Entwicklung **zukünftiger** verkehrlicher Maßnahmen
- **Abdeckung aller Verkehrsmittel** und – netze (Fuß- und Radverkehr, ÖPNV, Wirtschaftsverkehr, ...)
- Grundlage für die strategische Verkehrsplanung **bis zum Jahr 2030**
- Unterliegt **keinen gesetzlichen Vorgaben** zu Inhalt und Vorgehensweise.

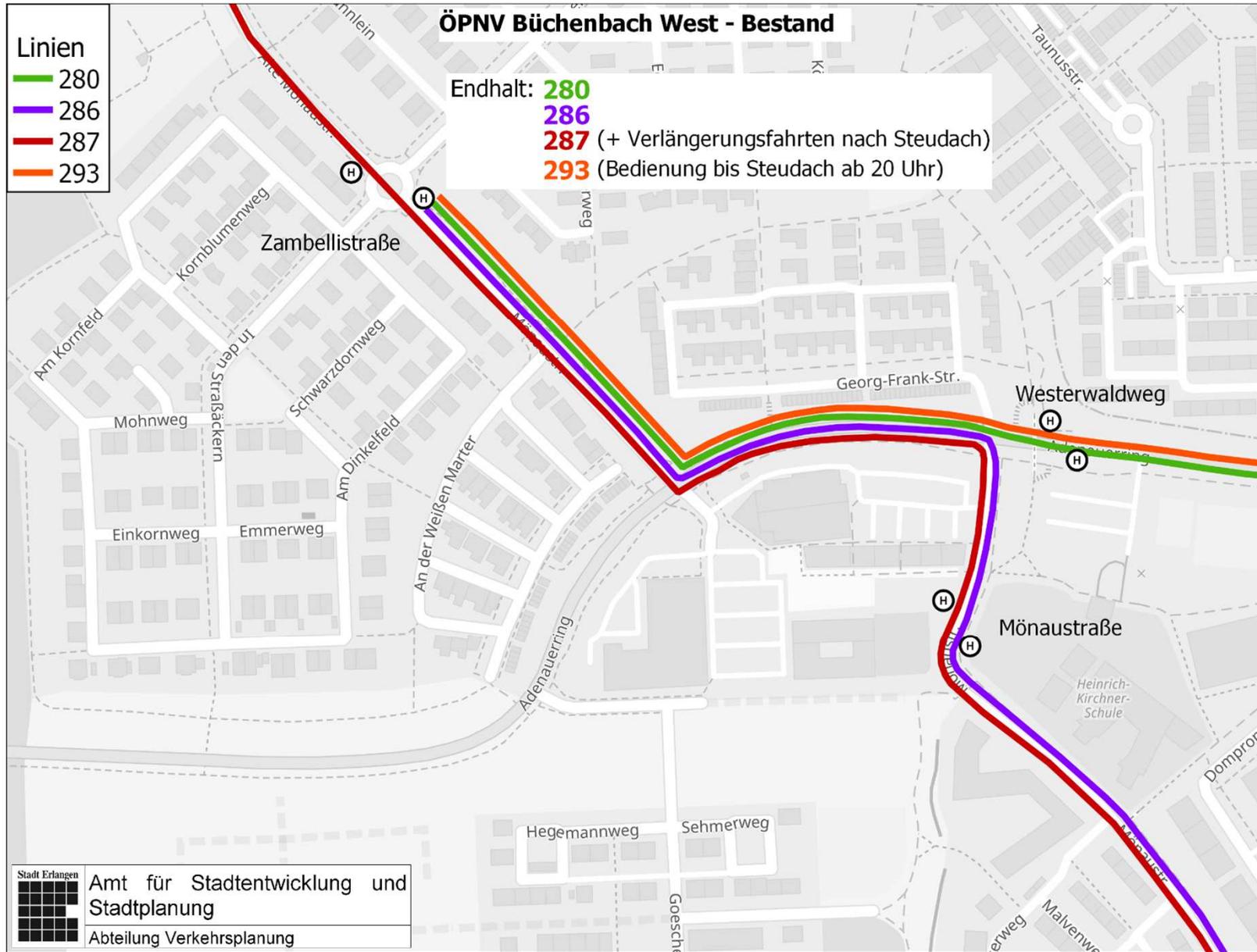
▪ Nahverkehrsplan 2016 - 2021 (NVP)



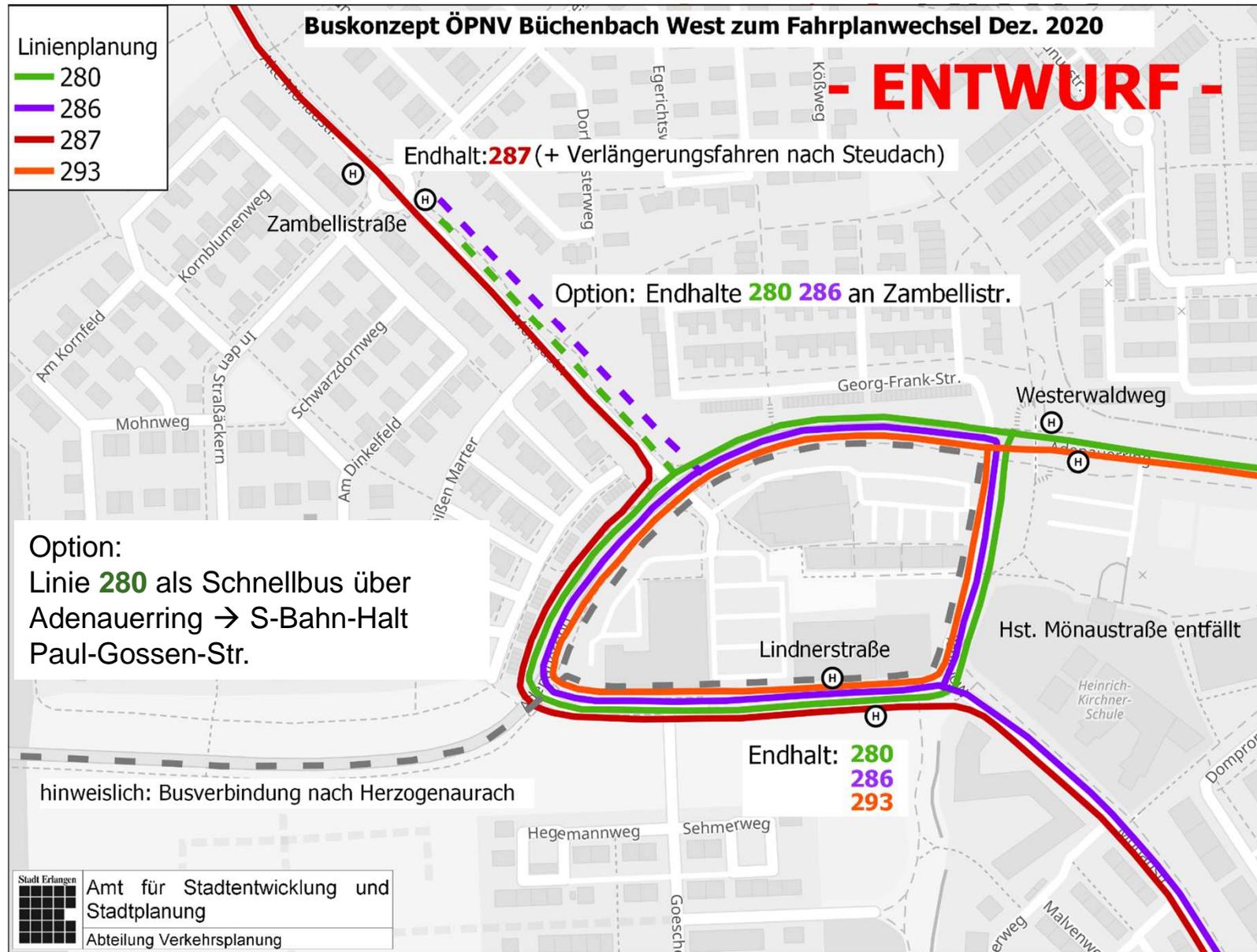
Anlass und Ziel:

- Grundlage für die Entwicklung des ÖPNV mit einem **Prognosezeitraum von 5 Jahren** und die Beurteilung der Genehmigungsbehörden für Liniengenehmigungen, Zuschüsse, etc.
- **Fortschreibung** des NVP 2022 mit Schwerpunkten: stadtgrenzübergreifende Verkehre, Anbindung räumlicher Schwerpunkte (z.B. Büchenbach), Schnellbusse etc.

ÖPNV-Bestand



ÖPNV: Konzept Fahrplanwechsel 2020/21

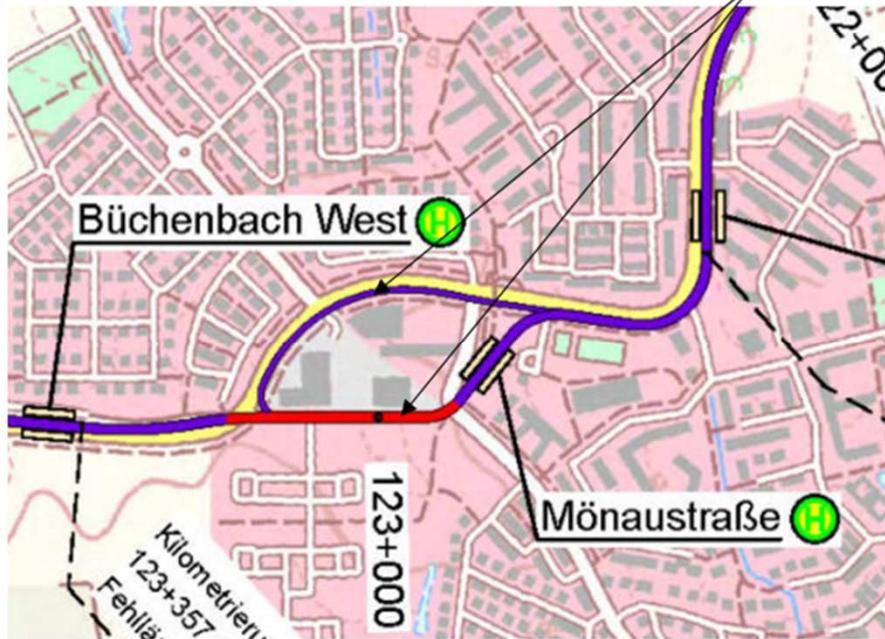


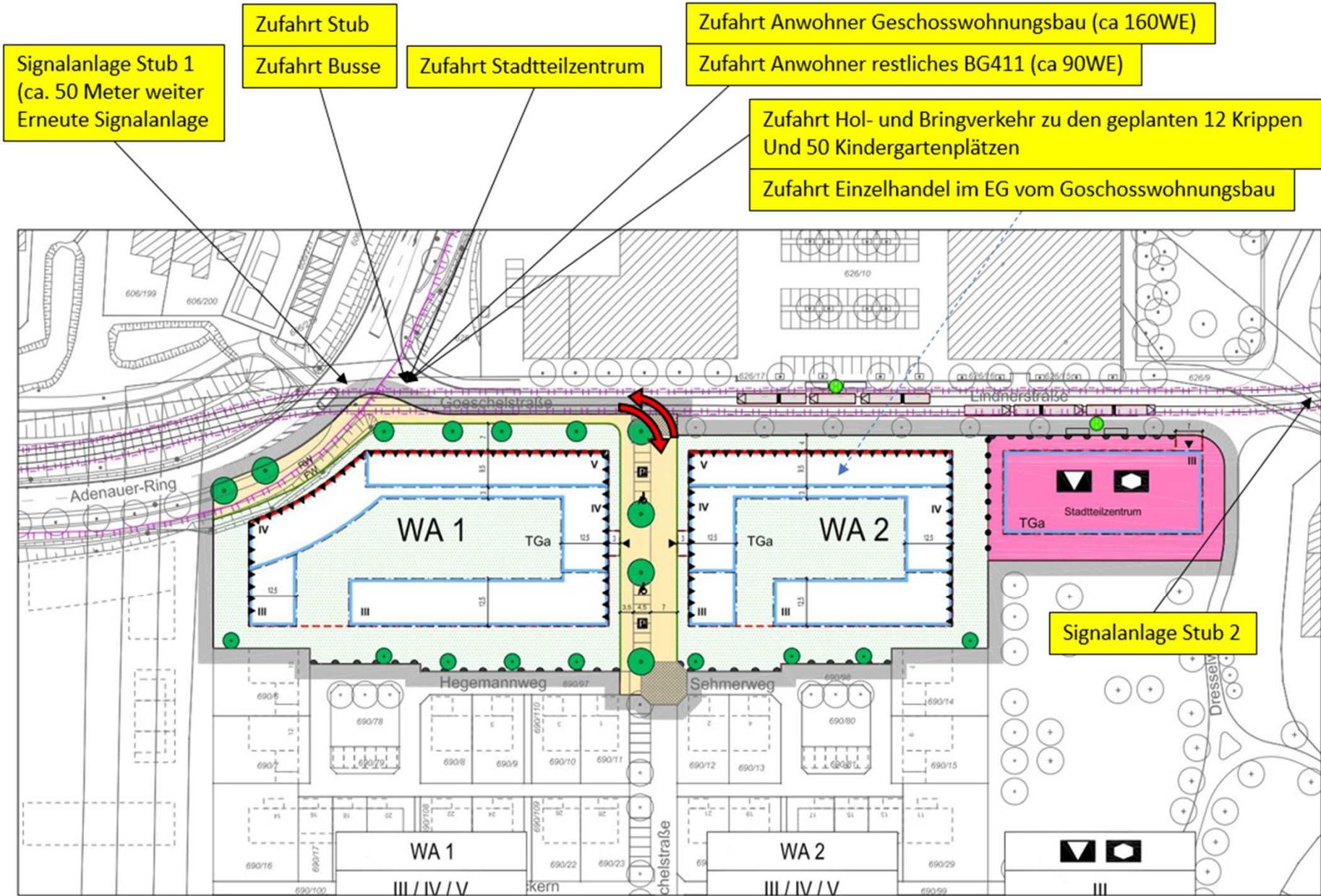
Einfluss auf „zusammenhängenden Stadtraum“ Stadtteilzentrum - Rudeltplatz

Einfluss auf Parkplatz

Komplette Umschließung Rudeltplatz:
Einfluss auf Aufenthaltsqualität

Einfluss auf Pausenhof / Spielwiese





Vielen Dank!



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

