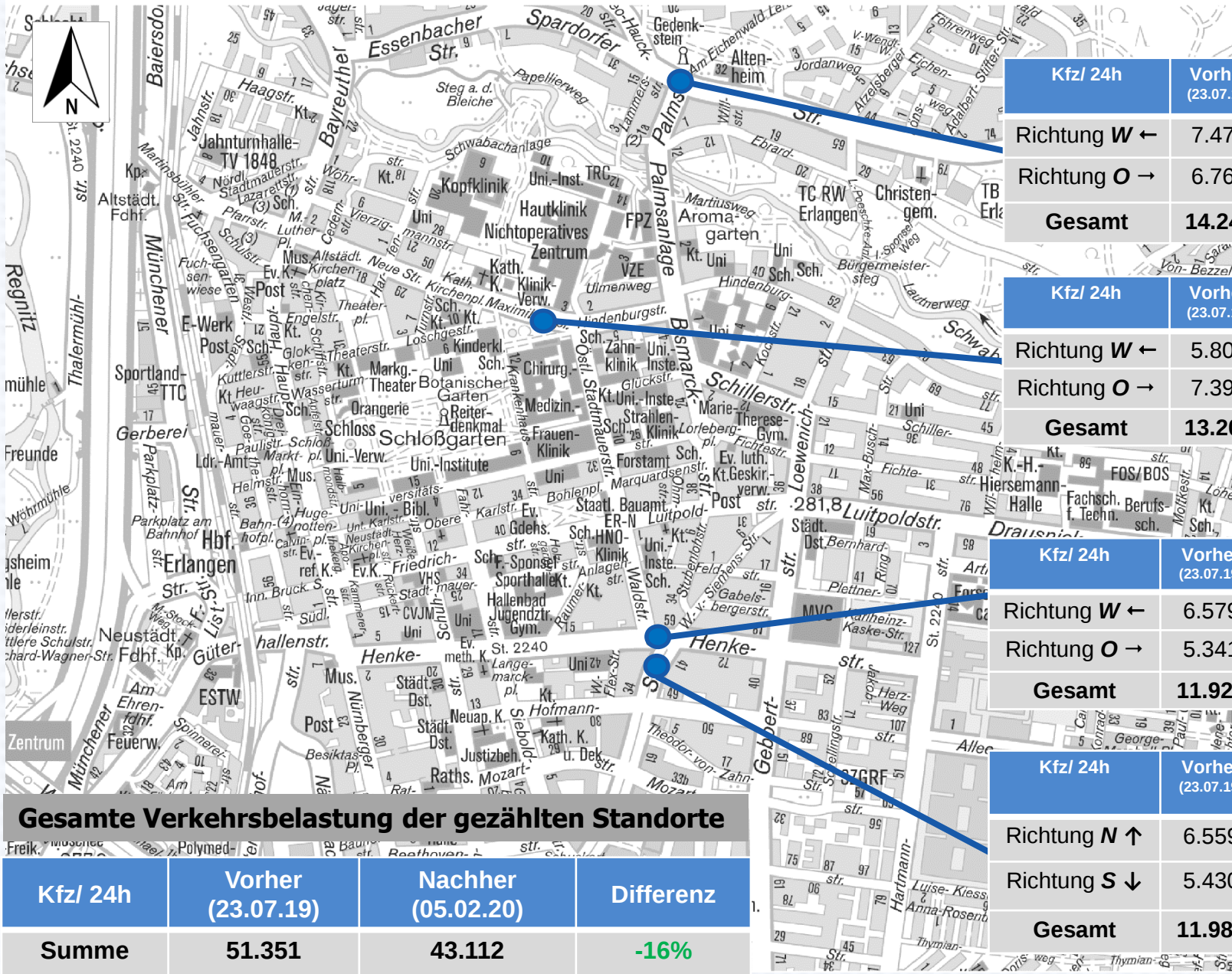


Verkehrsentwicklung Juli 2019 bis Februar 2020 gesamt



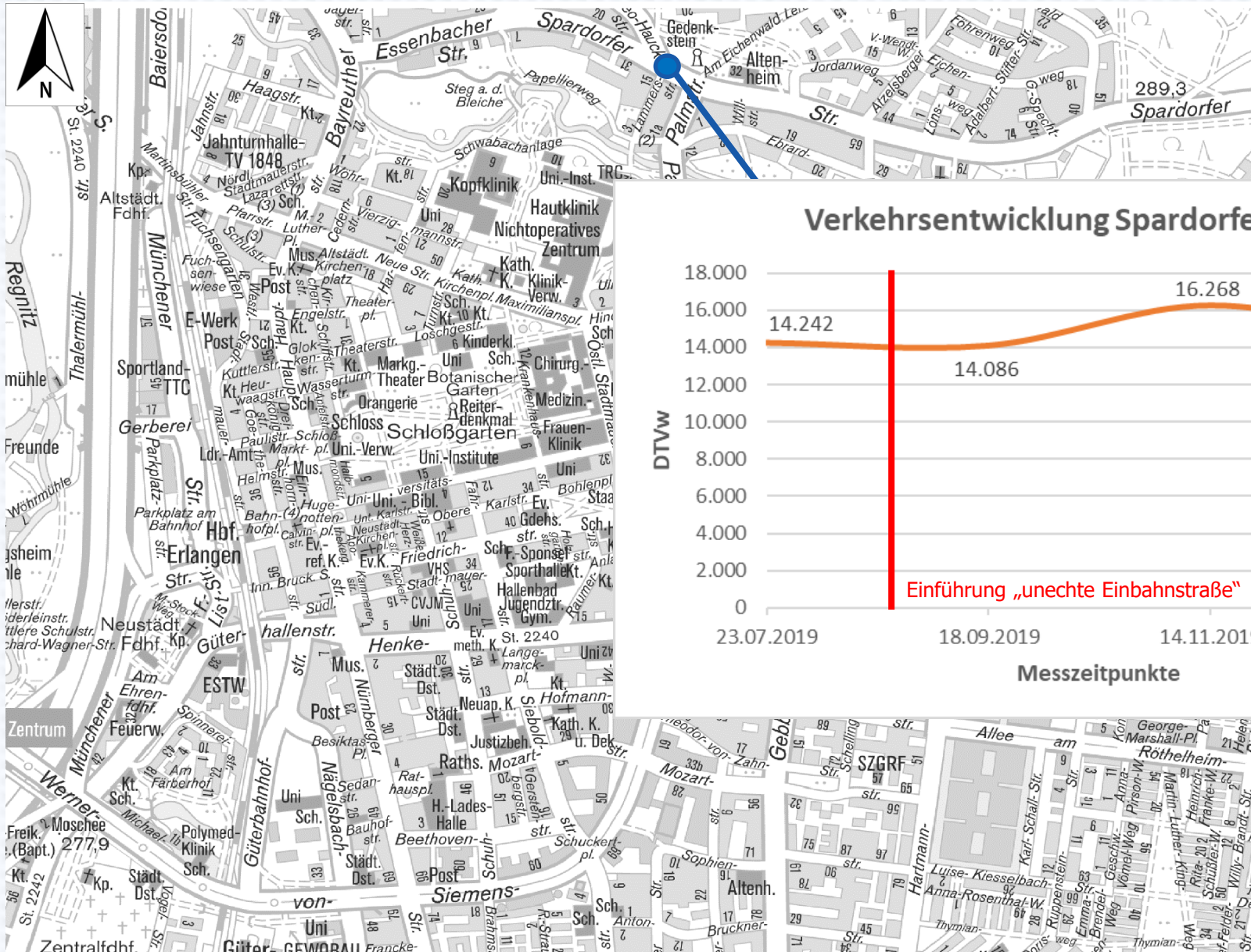
Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (05.02.20)	Differenz
Richtung W ←	7.474	8.453	+13%
Richtung O →	6.768	5.691	-16%
Gesamt	14.242	14.144	-1%

Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (05.02.20)	Differenz
Richtung W ←	5.808	845	-86%
Richtung O →	7.392	4.242	-43%
Gesamt	13.200	5.089	-62%

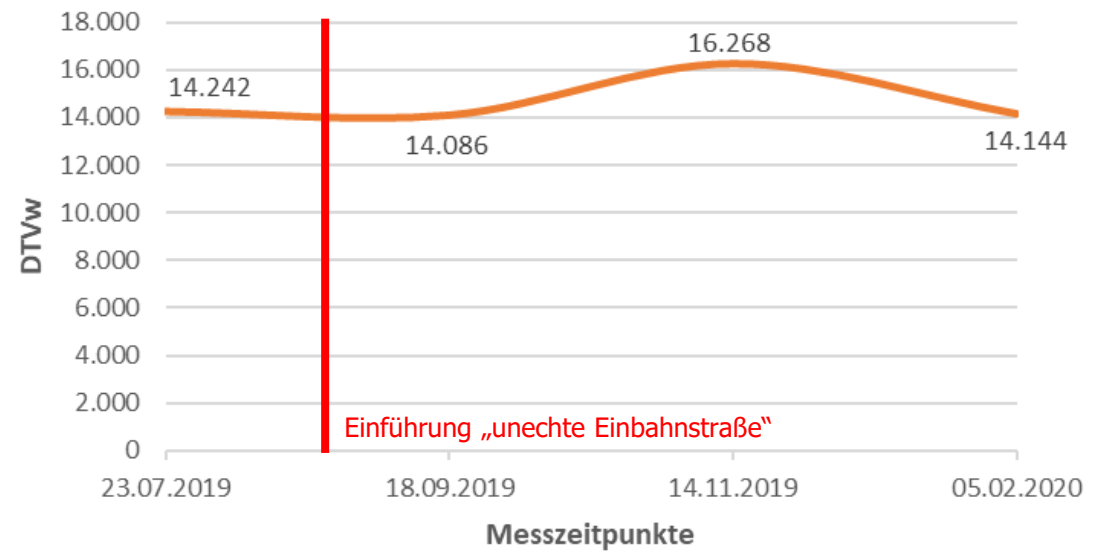
Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (05.02.20)	Differenz
Richtung W ←	6.579	7.125	+8%
Richtung O →	5.341	4.703	-12%
Gesamt	11.920	11.828	-1%

Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (05.02.20)	Differenz
Richtung N ↑	6.559	6.605	+1%
Richtung S ↓	5.430	5.446	0%
Gesamt	11.989	12.051	+0,5%

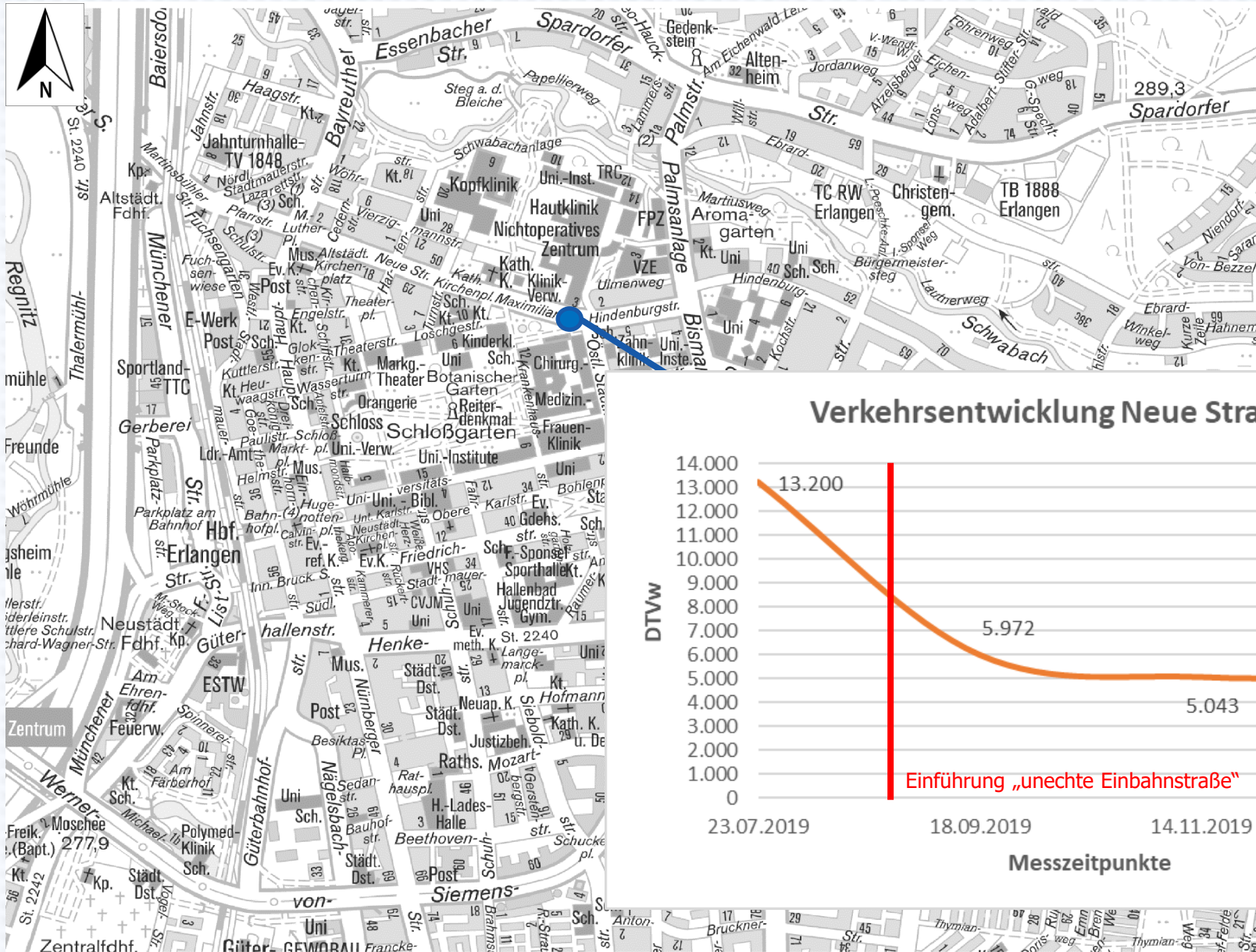
Verkehrsentwicklung Juli 2019, September 2019, November 2019 und Februar 2020 am Standort Palmstraße / Spardorfer Straße



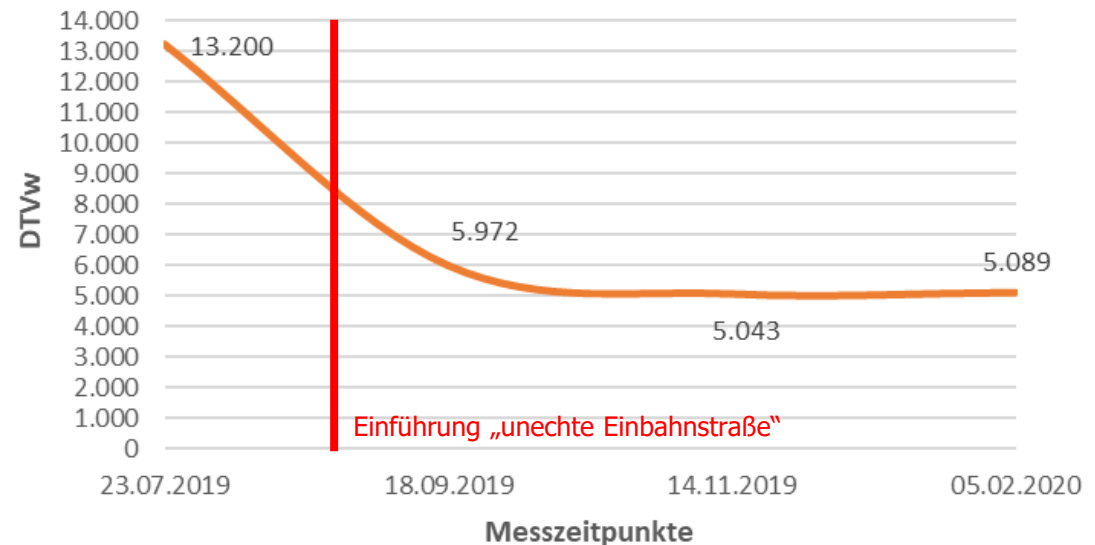
Verkehrsentwicklung Spardorfer Straße



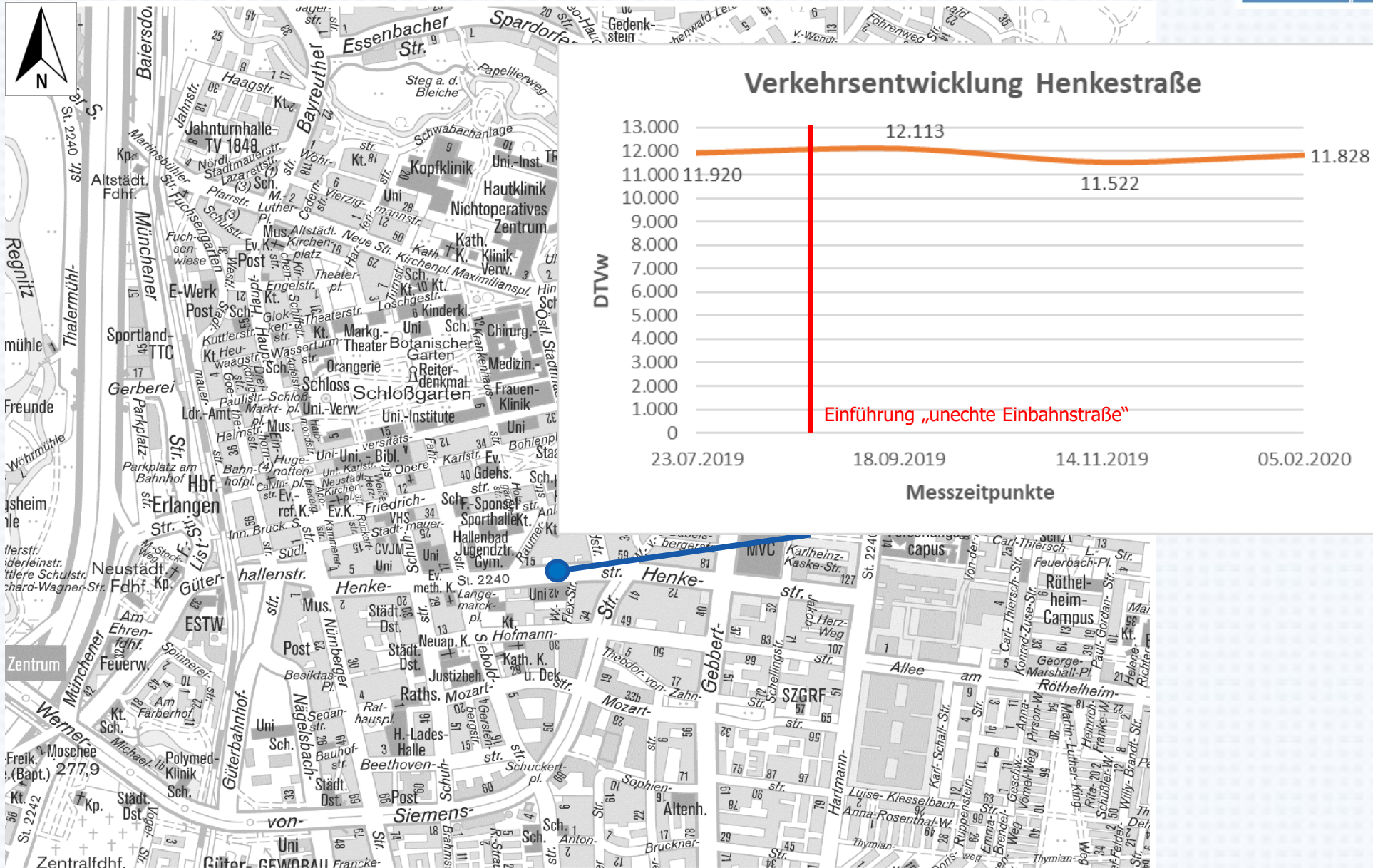
Verkehrsentwicklung Juli 2019, September 2019, November 2019 und Februar 2020 am Standort Neue Straße



Verkehrsentwicklung Neue Straße



Verkehrsentwicklung Juli 2019, September 2019, November 2019 und Februar 2020 am Standort Henkestraße



Verkehrsentwicklung Juli 2019, September 2019, November 2019 und Februar 2020 am Standort Werner-von-Siemens-Straße

