

Verbreiterung und Umgestaltung der Rampe zur Unterführung Gerberei

- 1. Vorstellung der technischen und gestalterischen Planung**
- 2. Verkehrsabwicklung, Umleitungen und Zufahrten**
- 3. Nächste Schritte und Abstimmung mit Betroffenen**

1. Vorstellung der technischen und gestalterischen Planung

Lage der Baustelle und IST-Zustand



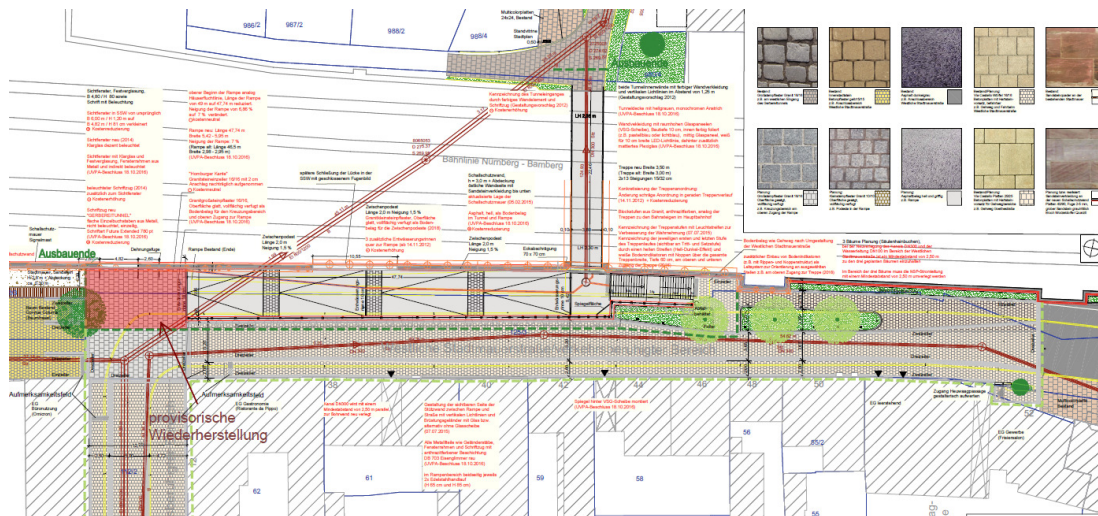
1. Vorstellung der technischen und gestalterischen Planung

Gestaltungsplan:

UVPA-Beschlüsse vom 18.10.2016 und 25.09.2018

BWA Beschluss zum Ausbau der Rampe vom 07.05.2019

Noch ausstehend: 2. Bürgerbeteiligung zur Straßenraumgestaltung



1. Vorstellung der technischen und gestalterischen Planung

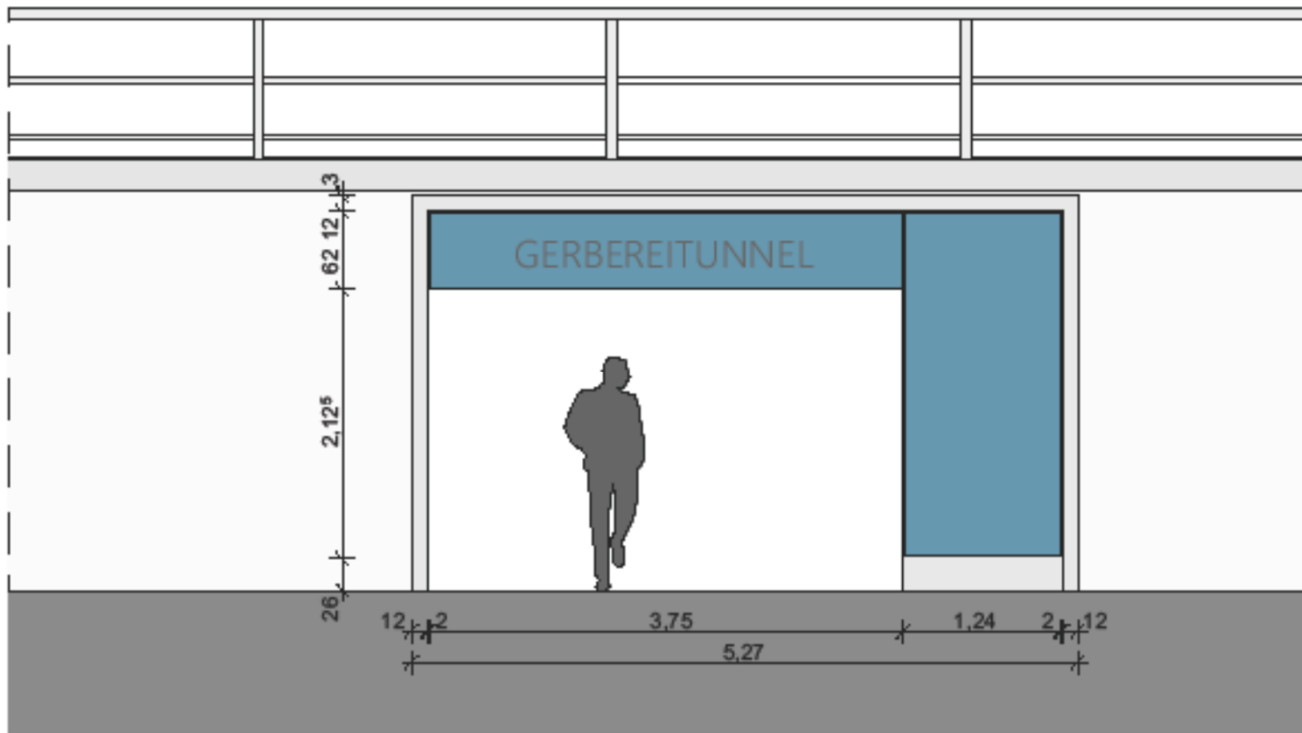
Geltungsbereich Tunneldurchgang,
beide Zugänge des Tunnels, Rampe
und Treppe

Erstellung des Farb- und Lichtkonzeptes

Dietz + Joppien
Planungsgesellschaft mbH aus
Frankfurt a.M. und LUNAlight aus
Karlsruhe in Zusammenarbeit mit
der Stadt Erlangen



1. Vorstellung der technischen und gestalterischen Planung



10.07.2012

Vorstellung des Konzeptes
im UVPA durch den
Lichtplaner

07.07.2015

Ortstermin Bemusterung
u.a. mit Vertretern der
mobilitätseingeschränkten
Bürger

18.10.2016

UVPA-Beschluss zur
Dimensionierung und
Bemusterung

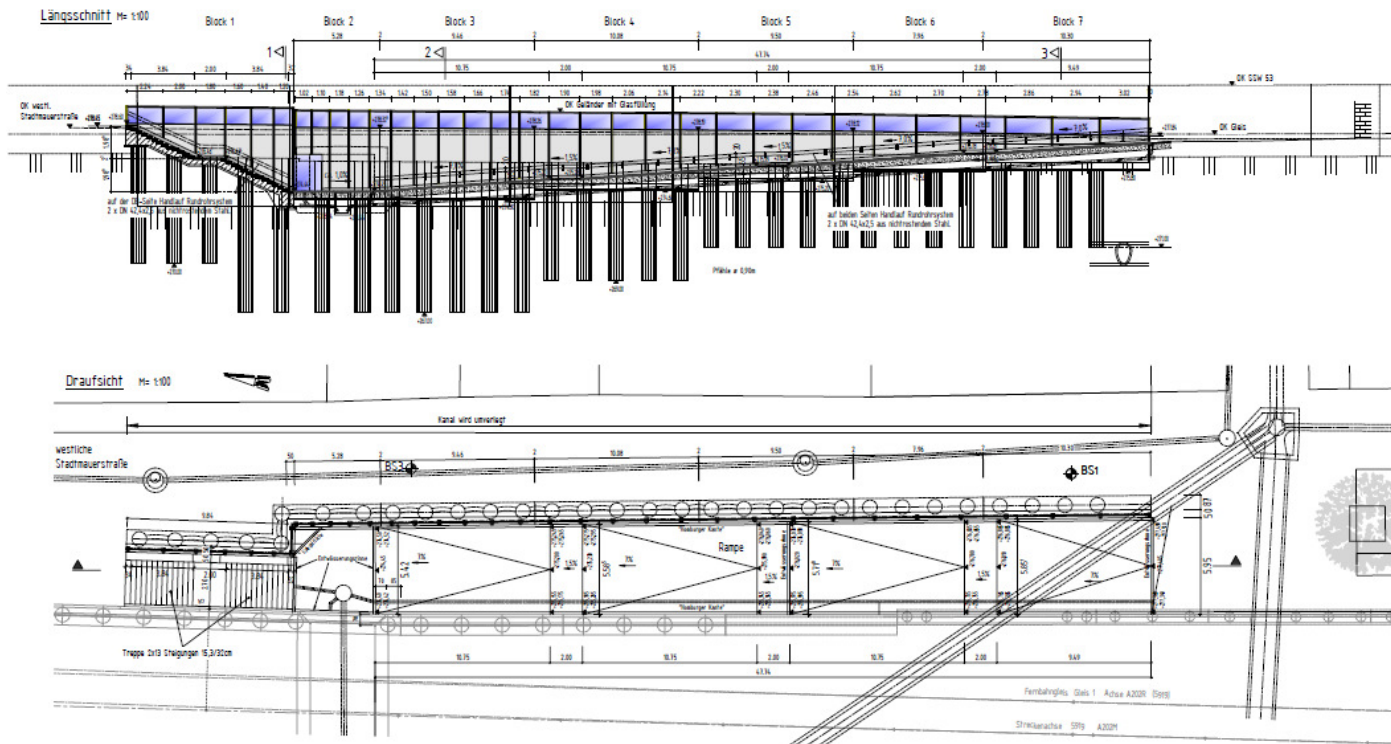
Gestaltungsvorschlag zum Westzugang des Gerbereitunnels

Entwurf Dietz + Joppien Planungsgesellschaft mbH/Frankfurt a. M., Stand 07.01.2020

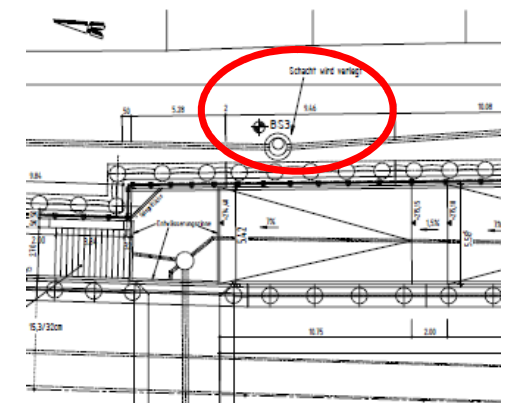
1. Vorstellung der technischen und gestalterischen Planung

Technische Planung: Neubau Stützwand und Rampe, Kanalumlegung

Verbreiterung der Rampe (Mitnutzung Radverkehr), Herstellung der Barrierefreiheit, Benutzerfreundlichkeit

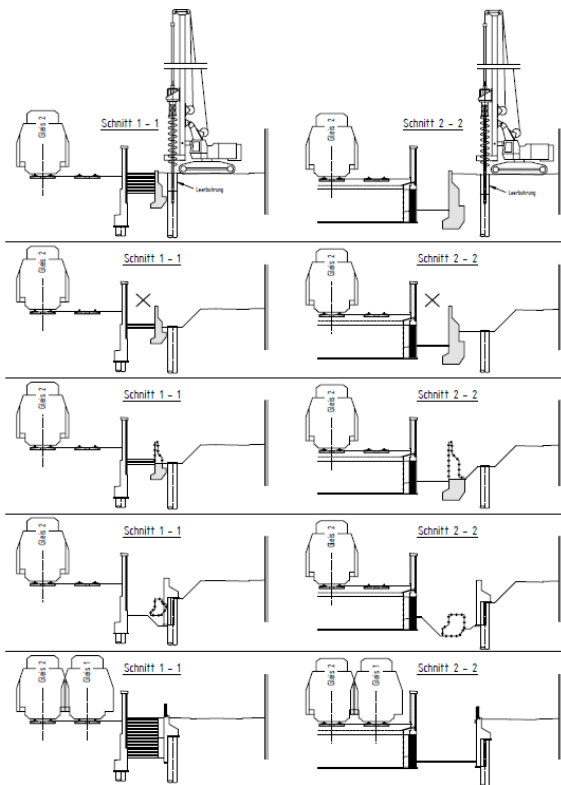


Bestandslage des Kanals
=> Umlegung des Abwasserkanal



2. Verkehrsabwicklung, Umleitungen und Zufahrten

Schematischer Bauablauf



Herstellung der Bohrpfähle

Aushub und Vorbereitung Kopfbalken

Abbruch der bestehenden Wand

Herstellung Kopfbalken und Wandfläche

**Herstellung Rampe,Treppe, Baugrubenverfüllung,
Ausbaugewerke**

2. Verkehrsabwicklung, Umleitungen und Zufahrten

Derzeit geplante Bauabschnitte und Bauzeiten

Teilbauabschnitt 1

Kanalumlegung in der Westlichen Stadtmauerstraße

13.04.2020 bis 22.05.2020

Abschnittsweiser Ausbau

Rampe und Unterführung für den Verkehr offen

Westliche Stadtmauerstraße für den Kfz-Durchgangsverkehr gesperrt;

östlicher Fußweg offen

Bergkirchweih

**Keine Bautätigkeit,
keine Verkehrseinschränkung**

Teilbauabschnitt 2

Neubau der Stützwand und Verbreiterung der Rampe

15.06.2020 bis 18.12.2020

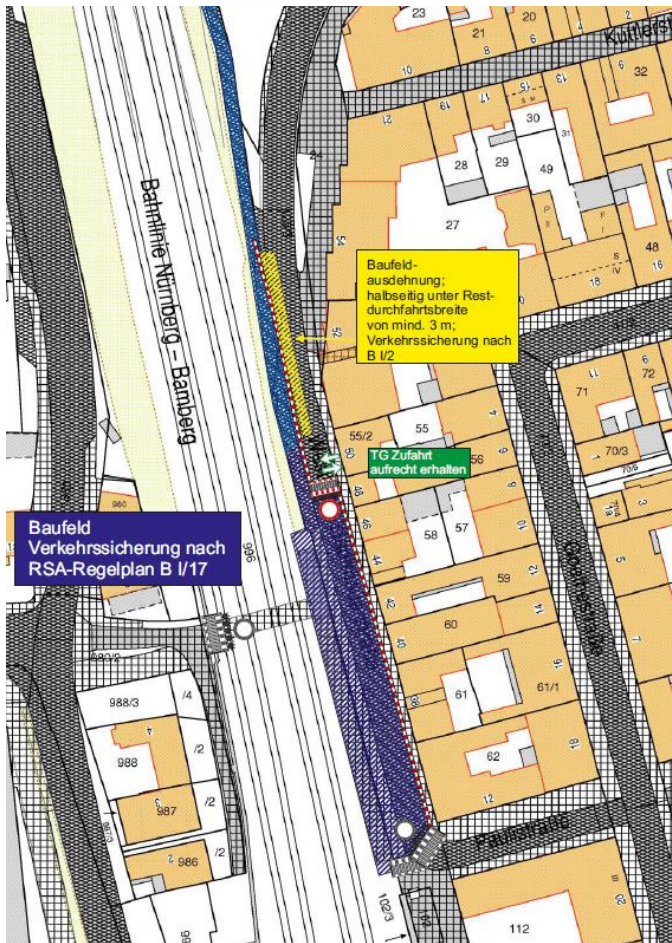
Abschnittsweiser Ausbau

Rampe und Unterführung gesperrt

Westliche Stadtmauerstraße für den Kfz-Durchgangsverkehr gesperrt;

östlicher Fußweg offen; in Abhängigkeit der Arbeiten punktuell eingeschränkt (insb. Bohrpfähle)

2. Verkehrsabwicklung, Umleitungen und Zufahrten



Kfz-Verkehr und Fußgänger

Teilbauabschnitt 1 + 2:

Sperrung für den Kfz-Durchgangsverkehr

TG Zufahrt bleibt aufrechterhalten

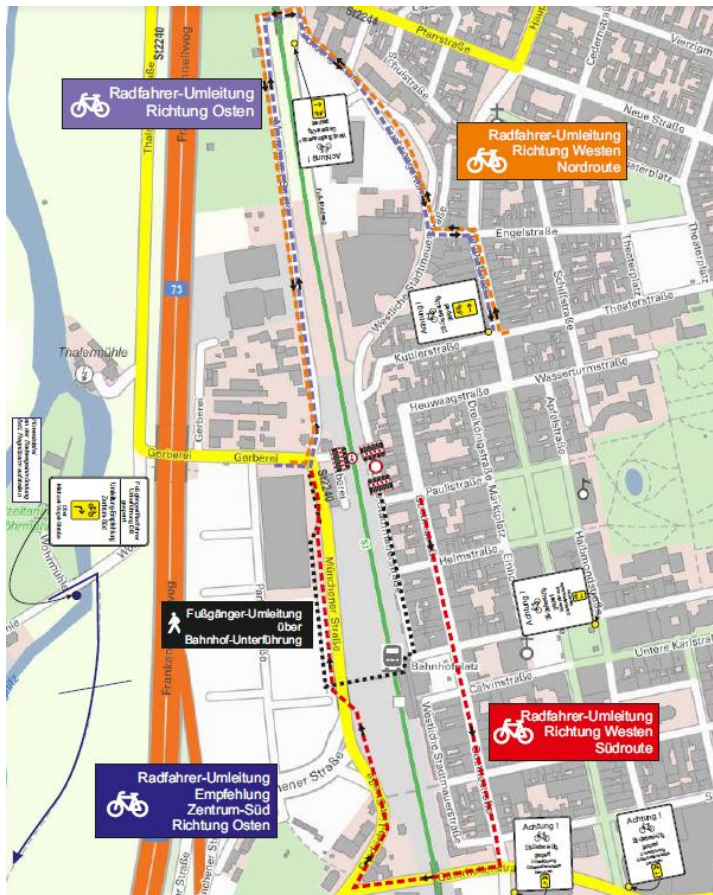
Rettungsdienste etc. bis zum jeweiligen Bauabschnitt frei

Sonstige Zufahrten individuell in Abstimmung mit dem Bauablauf nutzbar

Zugängigkeit der Grundstücke bleibt aufrechterhalten, Kurzzeitige Einschränkung bei Herstellung der Bohrpfähle

Direkte Abstimmung mit den betroffenen Anliegern

2. Verkehrsabwicklung, Umleitungen und Zufahrten



Radverkehr

Kanalumlegung (Teilbauabschnitt 1)

Unterführung und Rampe bleiben nutzbar

Ausbau der Rampe (Teilbauabschnitt 2)

Unterführung und Rampe müssen gesperrt werden.

Umleitung über Bahnhof, Fuchsen Garten und Münchener Straße

Umleitung analog Sperrung DB Maßnahme

3. Nächste Schritte und Abstimmung mit Betroffenen

- Information der Grundstücks- und Gebäudeeigentümer

ca. Anfang März 2020

- Durchführung einer Bestands- bzw. Schadensdokumentation (Beweissicherung)

bis Anfang April 2020

- Information der Anlieger und Betroffenen mittels Postwurfsendung und Flyer

ca. Anfang März 2020

- Baustelleninformation und Vorstellung der städtischen Bauleitung/Ansprechpartner

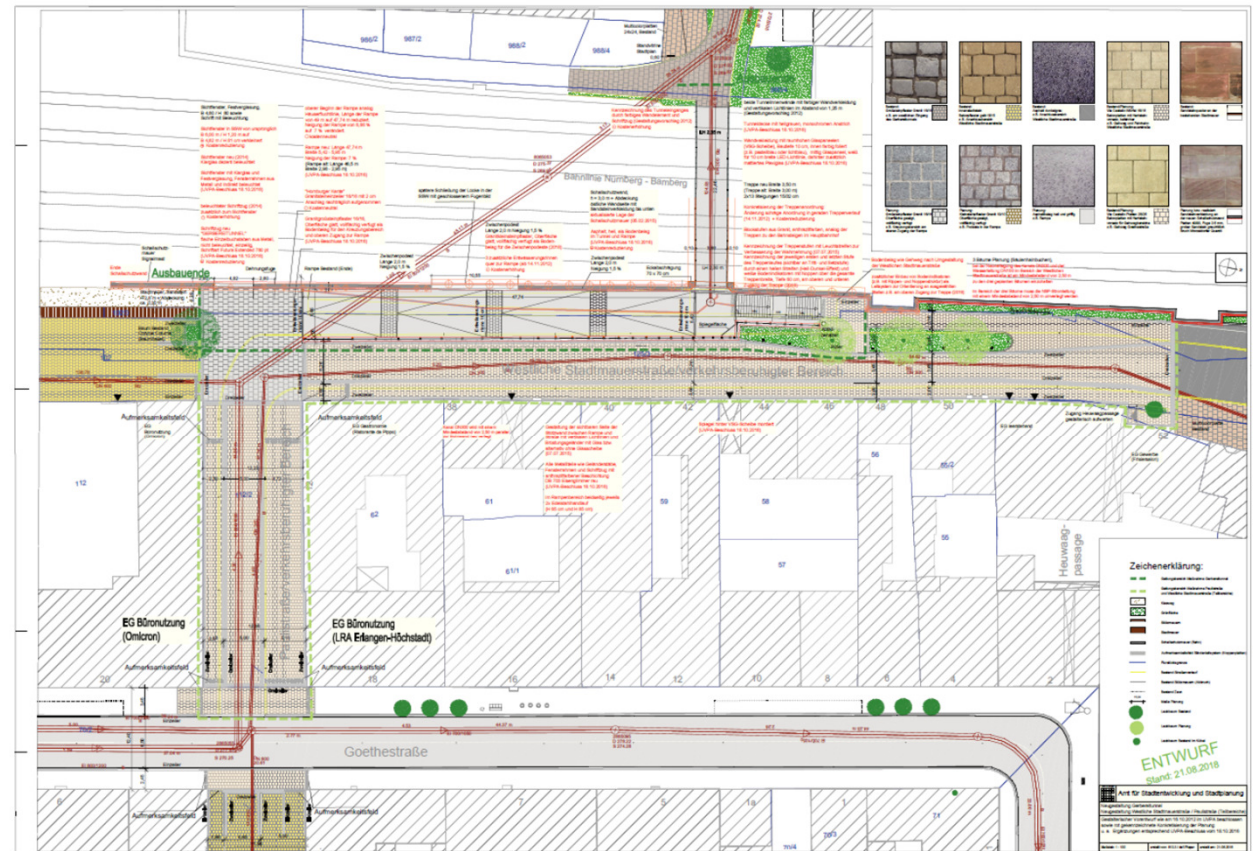
ca. 14 Tage vor Baubeginn

3. Nächste Schritte und Abstimmung mit Betroffenen

Die **Neugestaltung der angrenzenden Straßenräume der Westlichen Stadtmauerstraße und der Paulistraße** werden als Baumaßnahmen zeitlich nach der Neugestaltung des Gerbereitunnels im Jahr 2021 geplant.

Eine **2. Veranstaltung zur Bürgerbeteiligung** für dieses Projekt wird im **Frühjahr 2020** stattfinden.

Geltungsbereich: Westliche Stadtmauerstraße (Teilbereich zwischen Paulistraße und Heuwaagpassage) und Paulistraße (westlicher Bereich)



Vielen Dank für Ihr Interesse.