

Entwurfsplanungsbeschluss nach DA Bau

Geschäftszeichen:
VI/66

Verantwortliche/r:
Tiefbauamt

Vorlagennummer:
66/352/2019

Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen "Bayernstraße" (Bussteig Süd) und "Kurt-Schumacher-Straße" (Bussteige West + Ost); Entwurfsplanung Straßenbau

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb	03.12.2019	Ö	Beschluss	mehrheitlich angenommen

Beteiligte Dienststellen

61, ESTW, EB77, Stadtteilbeirat Bruck, Stadtteilbeirat Ost

I. Antrag

Den Ausführungen in der Begründung und der vorgelegten Entwurfsplanung zum barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen „Bayernstraße“ (Bussteig Süd) und „Kurt-Schumacher-Straße“ (Bussteige West + Ost) gemäß

2 Übersichtslagepläne	Pl.-Nr.:	2-1907:0-E + 1-E
2 Lagepläne	Pl.-Nrn.:	2-1907.1.1 + 1.2-E
3 Regelquerschnittspläne	Pl.-Nrn.:	2-1907.4.1-E + 4.2-E + 4.3-E

wird zugestimmt. Die Originalpläne sind im Sitzungssaal ausgehängt.

II. Begründung

1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Gebäude, öffentliche Plätze, Arbeitsstätten und Wohnungen und Verkehrsmittel sollen so gestaltet werden, dass sie für alle ohne fremde Hilfe zugänglich sind. Dazu zählen auch die o.a. Bussteige, die gemäß UVPA Beschluss vom 22.01.2019 barrierefrei ausgebaut werden sollen.

2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Von der Planungsgruppe Strunz wurde die Entwurfsplanung für den barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen „Bayernstraße“ (Bussteig Süd) und „Kurt-Schumacher-Straße“ (Bussteige West + Ost) erarbeitet.

Die Querschnittsgestaltung und Oberflächenbefestigung ist auf den ausgehängten Plänen ersichtlich. Anfallendes Oberflächenwasser wird über Straßenentwässerungseinrichtungen gesammelt und der städtischen Kanalisation zugeführt.

Die zur Ausführung kommende Beleuchtung wird mit moderner und energieeffizienter LED-Technologie ausgestattet.

3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Die vorgelegte Entwurfsplanung soll beschlossen werden. Die Arbeiten in der Nähe vorhandener Bäume werden rechtzeitig mit EB77 abgestimmt und bei der Ausschreibung und Bauabwicklung berücksichtigt.

Die Kostenberechnung auf Basis der Entwurfsplanung (Stand November 2019) ergibt für den barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen „Bayernstraße“ (Bussteig Süd) und „Kurt-Schumacher-Straße“ (Bussteige West + Ost) einschließlich Beleuchtung und der Bereitstellung, von Ersatzhaltestellen während der Bauzeit ein Investitionsvolumen in Höhe von ca. 400.000 €.

Die Baumaßnahmen sollen vorbehaltlich der Bereitstellung entsprechender Finanzmittel in 2020 durchgeführt werden. Im Rahmen der üblichen Bürger- und Anliegerinformation ist beabsichtigt, Informationen zur Baumaßnahme rechtzeitig vor Baubeginn im Internet zur Verfügung zu stellen.

Baumaßnahmen haben im allgemeinen Auswirkungen auf das Klima. Zur Förderung des ÖPNV und zur Schaffung eines barrierefreien Zugangs zum ÖPNV sind diese Baumaßnahmen jedoch unvermeidlich. Im Rahmen einer optimierten Projekt- und Bauvorbereitung werden die Eingriffe auf das absolut notwendige Maß reduziert.

4. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Investitionskosten:	Ca. 400.000 €	bei IPNr.: 541.6101
Sachkosten:	€	bei Sachkonto:
Personalkosten (brutto):	€	bei Sachkonto:
Folgekosten	€	bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen	€	bei Sachkonto:
Weitere Ressourcen		

Haushaltsmittel

- werden nicht benötigt
- in Höhe von 500.000 € sind im Entwurf des Investitionsprogramms zum HH 2020 bei IP-Nr. 541.6101 „Bushaltestellen (Barrierefreiheit)“ vorgesehen.
- sind nicht vorhanden

Bearbeitungsvermerk des Revisionsamtes

Die Entwurfsplanungsunterlagen mit ergänzender Kostenermittlung haben dem Revisionsamt gemäß Nr. 5.5.3 DA-Bau vorgelegen und wurden einer kurzen Durchsicht unterzogen. Bemerkungen waren

- nicht veranlasst
- veranlasst (siehe anhängenden Vermerk)

19.11.2019, gez. Deuring
Datum, Unterschrift

Anlagen: 2 Übersichtslagepläne

III. Abstimmung

Beratung im Gremium: Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb am 03.12.2019

Protokollvermerk:

Frau Stadträtin Dr. Marenbach wünscht, dass Dächer von Bushaltestellen zukünftig begrünt werden. Herr Weber merkt dies für die Zukunft vor.

Ergebnis/Beschluss:

Den Ausführungen in der Begründung und der vorgelegten Entwurfsplanung zum barrierefreien Ausbau der Bushaltstellen „Bayernstraße“ (Bussteig Süd) und „Kurt-Schumacher-Straße“ (Bussteige West + Ost) gemäß

2 Übersichtslagepläne	Pl.-Nr.:	2-1907:0-E + 1-E
2 Lagepläne	Pl.-Nrn.:	2-1907.1.1 + 1.2-E
3 Regelquerschnittspläne	Pl.-Nrn.:	2-1907.4.1-E + 4.2-E + 4.3-E

wird zugestimmt. Die Originalpläne sind im Sitzungssaal ausgehängt.

mit 8 gegen 4 Stimmen

Dr. Marenbach
Vorsitzende/r

Dietrich
Schriftführer/in

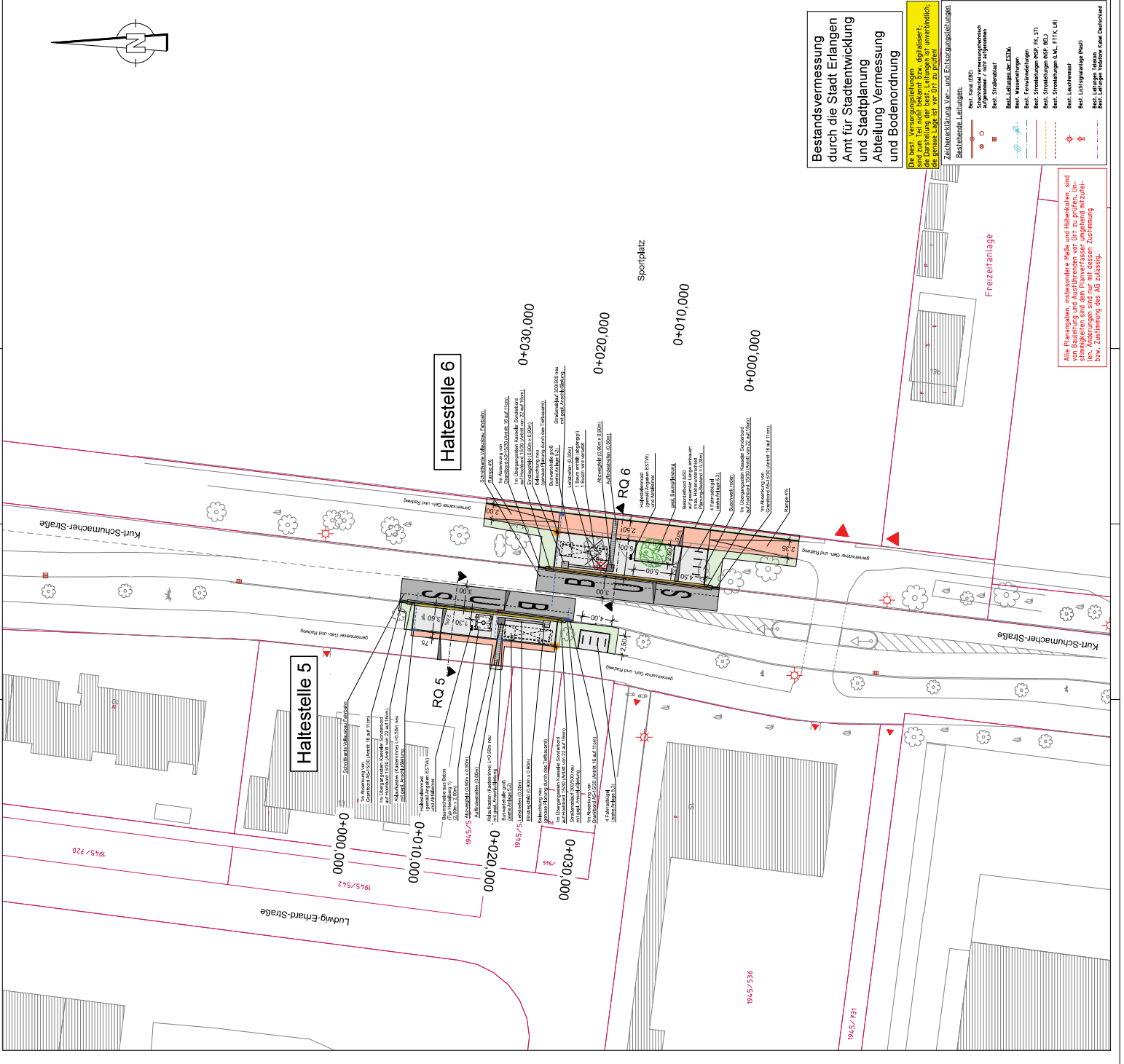
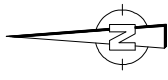
IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung	
	Fahrbahn (Halbbreite Deckenschicht)
	Gehweg/Wandfläche (Betonempfindlicher grau)
	gewebter Gek. und Rasweg (Asphaltbauart)
	Bodenmaterialien (Mehrschichten, Vorpflanzplan)
	Grünflächen (Caretönen, mit Rasen weisend)
	Kasse für Sundeckbord
	Kassensendeckel
	Kassensendeckel mit 1/2m tiefer Rinne aus Granit
	best. Zufahrt / Eingang
	Hoch-/Tiefpunkt
	Querschnitten
	gepl. Straßeneckbau 300/500 mit gepfl. Anstreifung
	gepl. Abflusseinlasskasten L=3,00m mit gepfl. Anstreifung
	gepl. Behälterung des Tablettbaus (Erlangen)



Bestandsvermessung durch die Stadt Erlangen
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
Abteilung Vermessung und Bodenordnung

- Die best. Vermessungspunkte sind zum Teil nicht bekannt bzw. der planerf. Stand ist ungenügend. Die genaue Lage ist vor Ort zu prüfen!
- Zulassung: Erlangen, Ver- und Entmessungsbüro Erlangen
- Ber: Stadt Erlangen
 - Ber: Stadt Erlangen
 - Ber: Stadt Erlangen
 - Ber: Stadt Erlangen
 - Ber: Stadt Erlangen
 - Ber: Stadt Erlangen
 - Ber: Stadt Erlangen
 - Ber: Stadt Erlangen

Mit Planung ist einvernehmlich mit den Eigentümern der angrenzenden Grundstücke und der Stadt Erlangen im Auftrag der Stadt Erlangen vereinbart worden. Die Zeichnung ist ohne Gewähr zu betrachten.

Anlage:	
Projekt-Nr.: 17.059.2	Datum: 15.11.2019
Plan-Nr.: 2-1607-1,2-E	Sr: 15.11.2019
Blatt-Nr.: 1	Sr: 15.11.2019
Anlage: [Grid]	
beschrieben	geprüft
Blatt-Nr.: 1	
Datum: 15.11.2019	
Name: Erlangen, den	
Abteilung: STRASSENLEBEN	
Abteilungsleiter: Erlangen, den	
Referat: REFERAT VI	
Name: Erlangen, den	

Stadt Erlangen - TIEFBAUAMT	
Projekt-Nr.: 17.059.2	
Plan-Nr.: 2-1607-1,2-E	
Blatt-Nr.: 1	
Datum: 15.11.2019	
Sr: 15.11.2019	
Anlage: [Grid]	
beschrieben	
geprüft	
Blatt-Nr.: 1	
Datum: 15.11.2019	
Name: Erlangen, den	
Abteilung: STRASSENLEBEN	
Abteilungsleiter: Erlangen, den	
Referat: REFERAT VI	
Name: Erlangen, den	