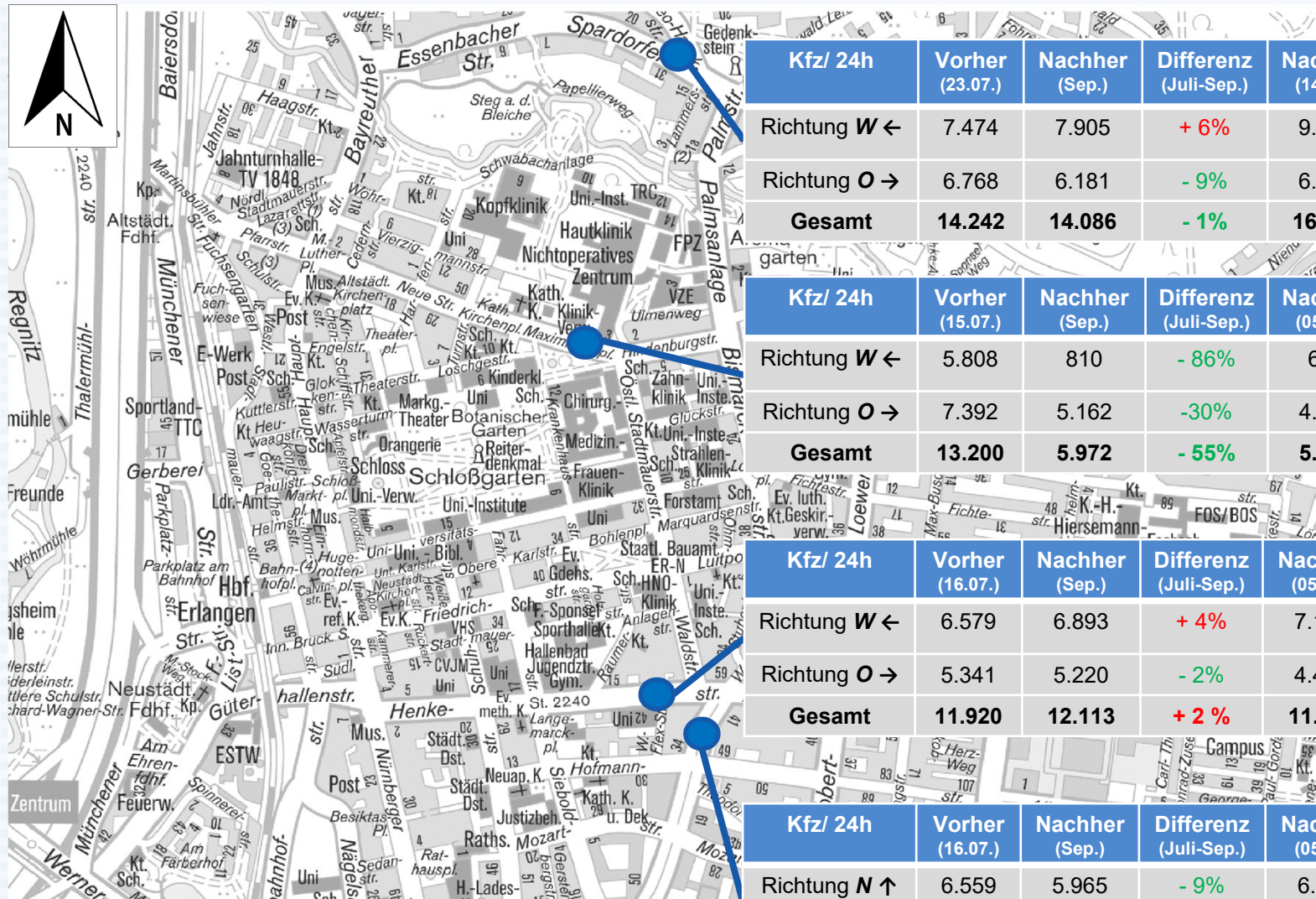


Verkehrsbelastungen - DTV_w [Kfz/24h]

Entwicklung Juli bis November 2019



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



Kfz/ 24h	Vorher (23.07.)	Nachher (Sep.)	Differenz (Juli-Sep.)	Nachher (14.11.)	Differenz (Juli - Nov.)
Richtung W ←	7.474	7.905	+ 6%	9.339	+25%
Richtung O →	6.768	6.181	- 9%	6.929	+2%
Gesamt	14.242	14.086	- 1%	16.268	+14%

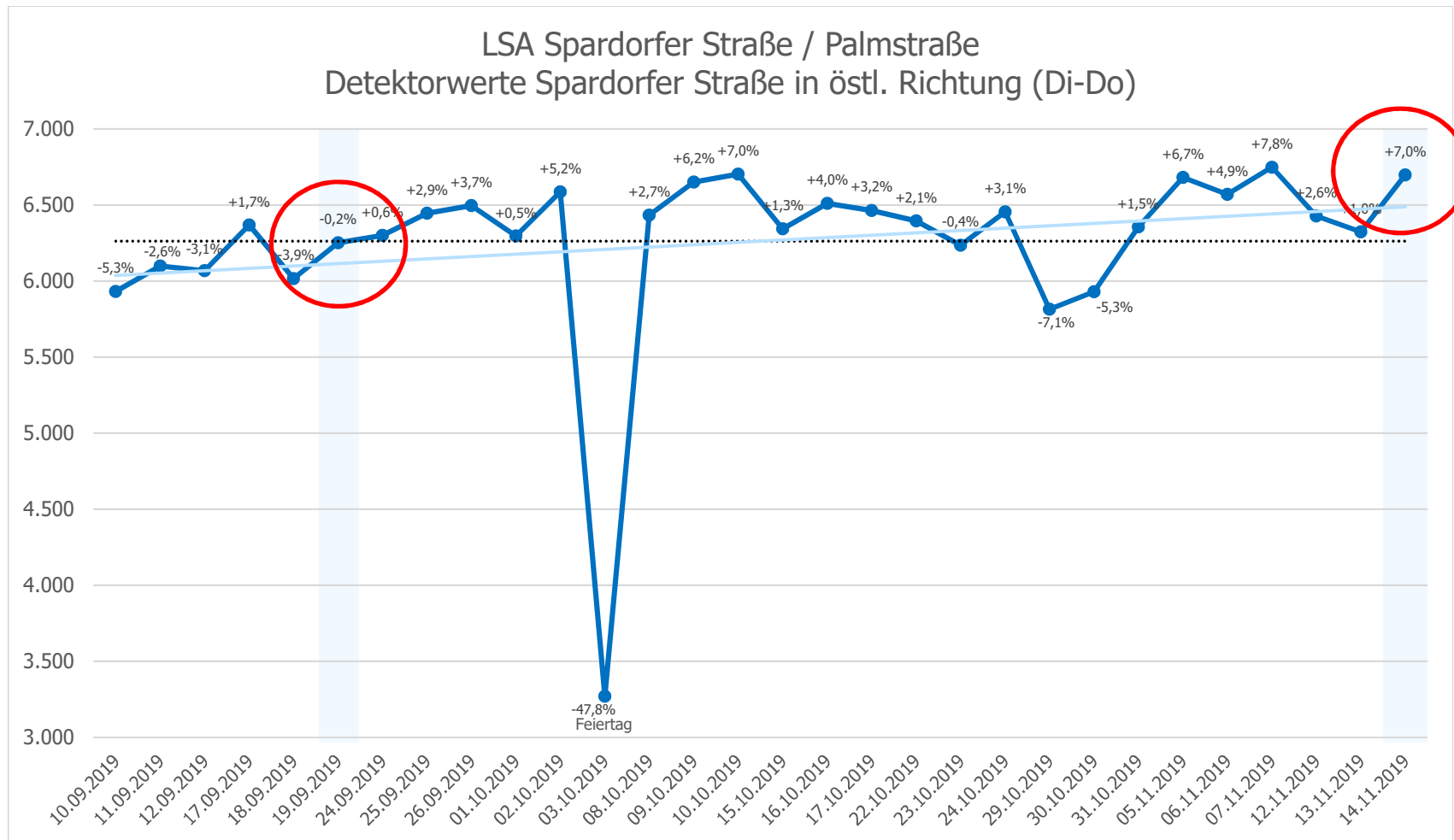
Kfz/ 24h	Vorher (15.07.)	Nachher (Sep.)	Differenz (Juli-Sep.)	Nachher (05.11.)	Differenz (Juli - Nov.)
Richtung W ←	5.808	810	- 86%	629	-89%
Richtung O →	7.392	5.162	-30%	4.414	-40%
Gesamt	13.200	5.972	- 55%	5.043	-62%

Kfz/ 24h	Vorher (16.07.)	Nachher (Sep.)	Differenz (Juli-Sep.)	Nachher (05.11.)	Differenz (Juli - Nov.)
Richtung W ←	6.579	6.893	+ 4%	7.108	+ 8%
Richtung O →	5.341	5.220	- 2%	4.414	-17%
Gesamt	11.920	12.113	+ 2 %	11.522	- 3%

Kfz/ 24h	Vorher (16.07.)	Nachher (Sep.)	Differenz (Juli-Sep.)	Nachher (05.11.)	Differenz (Juli - Nov.)
Richtung N ↑	6.559	5.965	- 9%	6.228	- 5%
Richtung S ↓	5.430	5.002	- 8%	5.284	- 3%
Gesamt	11.989	10.967	- 9%	11.512	- 4%

Kfz/ 24h	Vorher (Juli)	Nachher (Sep.)	Differenz (Juli-Sep.)	Nachher (Nov.)	Differenz (Juli-Nov.)
Summe	51.351	43.138	- 16%	44.345	- 14%

Verkehrsschwankungen Spardorfer Straße / Palmstraße



Verkehrsschwankungen Martinsbühler Straße / Baiersdorfer Straße

