

Ergebnis Bürgerbeteiligung zum Wettbewerb Großparkplatz 26.07.2019

Thema:

Welche Erwartungen haben wir an Mobilität und Parken?

- Gesamtkonzept Verkehr über Bereich hinaus wird benötigt

- Knotenpunkt schaffen
- Verkehrsbündelung
- attraktiver Umsteigepunkt mit Aufenthaltsqualität
- gute Verknüpfung Fern- und Nahverkehr
- Shuttleservice zu Fußgängerzone und Klinikum
- Platz für Shuttle – großzügig –
- weiterhin kiss&ride und Taxis
- Ladestationen Elektromobilität
- Carsharing

- ausreichend Parkplätze
- weniger Parkplätze als heute
- weiterhin auch ebenerdige Stellplätze im Freien
- Behindertenparkplätze!

- Mitte Großparkplatz ohne Auto
- MIV/Autos einschränken
- autofreie Innenstadt

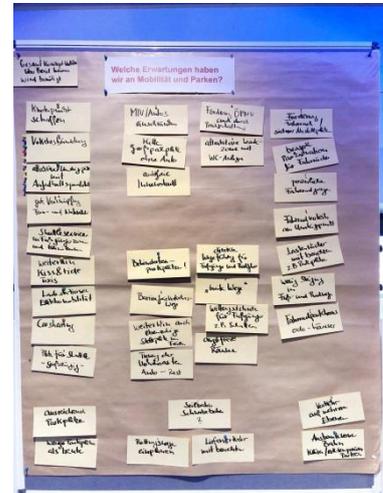
- Förderung ÖPNV auch durch Preisgestaltung
- attraktive Wartezone mit WC-Anlagen

- direkte Wegeführung für Fußgänger und Radfahrer
- „breite Wege“
- wenig Steigung in Fuß- und Radwegen
- Barrierefreie Verkehrswege
- Witterungsschutz für Fußgänger z. B. Schatten
- Trennung der Verkehrsarten Auto – Rest
- angstfreie Räume

- Förderung Fahrrad /sicherer Abstellplatz
- bessere Parksituation für Fahrräder
- persönliche Fahrradgaragen
- Fahrradverleih am Umsteigepunkt
- Lastenräder mit beachten z. B. Parkplätze
- Fahrradparkhaus oder –häuser

- Rettungswege einplanen
- Lieferverkehr mit beachten

- Verkehr auf mehreren Ebenen
- Ausbaureserve Bahn klären / evtl. temporäres Parken
- Seilbahn, Schwebbahn ?



Ergebnis Bürgerbeteiligung zum Wettbewerb Großparkplatz 26.07.2019

Thema:

Welche künftigen Nutzungen empfehlen wir für den Großparkplatz?

- Nutzungen sollen Altstadt ergänzen – Gesamtkonzept
 - Möglichkeit der Umnutzung von Parkraum
 - Wohnen
 - Gemischte Bewohnerschaft
 - Neue Wohnformen
 - Quartiershaus
 - Qualitätvolle Nutzungen (keine Discounter etc.)
 - Jugendherberge
 - kulturelle Einrichtungen – „Handwerkerhof“
 - „Amphitheater“ – ungewöhnliche Aufenthaltsorte
 - „Sport- & Veranstaltungshalle“ als großer Stadtbaustein
 - öffentliche Sanitäreinrichtungen – barrierefrei
 - Image & wirtschaftliche Vorteile
-
- Grünbezug
 - Grüne Achse
 - Wasser
 - „Schwammstadt“ – Regenwassernutzung
 - „Grün“ für Aufenthaltsqualität & Stadtklima – Grün braucht Platz
 - Mustersiedlung für ökologisches Bauen
 - intelligente Dachnutzung & Begrünung (PV-Anlagen etc.)
 - Fassadenbegrünung vor allem an Parkhäusern
 - Lärmschutz mit PV-Anlagen & Begrünung
-
- auch markante Architekturen
 - Schichtung von Nutzungen – unterschiedliche Ebenen
 - Gemischte Stadt auch im Gebäude
 - intelligente Orientierung der Gebäude
 - Vermittlung zum „Erlanger Maßstab“
 - menschlicher Maßstab
 - Hangkante wahrnehmbar halten
 - historische Stadtsilhouette
 - städtebaulicher Akzent
-
- belebte öffentliche Plätze
 - Nutzungen müssen auch den öffentlichen Raum bespielen
 - Gute Erreichbarkeit – kurze Wege – barrierefreie Zugänge
 - autofreie Stadtebene – vorher in Tiefgaragen einleiten
 - Unterirdisches Parken – nicht im Straßenraum
 - Durchlässigkeit zwischen Stadt & Regnitzgrund

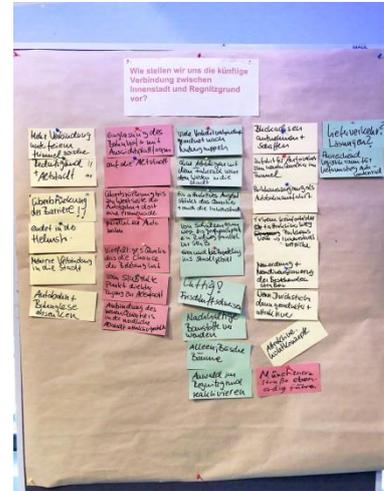


Ergebnis Bürgerbeteiligung zum Wettbewerb Großparkplatz 26.07.2019

Thema:

Wie stellen wir uns die künftige Verbindung zwischen Innenstadt und Regnitzgrund vor?

- mehr Verbindung unter freiem Himmel
zwischen Regnitzgrund + Altstadt!!
- „Überbrückung“ der Barriere!!
- Mehrere Verbindungen in die Stadt
- Autobahn + Bahngleise absenken
- Einglasung des Bahnhofs mit Aussichtsplattform
auf die Altstadt
- Überbrücken bis zur Westseite der Autobahn +
dort eine Promenade parallel zur Autobahn
- Vielfältiges Quartier, das die Chance der Belebung hat
- Vom StUB-Haltepunkt direkter Zugang zur Altstadt
- Anbindung des neuen Quartiers in die nördliche Altstadt
attraktiv gestalten
- Viele Verkehrsverbindungen geordnet nach Nutzergruppen
- ohne Absteigen mit dem Fahrrad vom Westen in die Stadt
- Vom Schulzentrum West bis Großparkplatz ein Radweg parallel zur StUB
- Luftig! Frischluftschneisen
- Nachhaltige Baustoffe verwenden
- Allen, Büsche, Bäume
- Auwald im Regnitzgrund reaktivieren
- Blickachsen aufnehmen + schaffen
- Zufahrt für Autoverkehr zum neuen Quartier im Tunnel
- Parkhauszugang als Autobahnausfahrt
- extrem komfortabler + attraktiver Weg vom Parkhaus zu Innenstadtbereichen
- Neuordnung + Neudimensionierung der bestehenden Straßen
- Wenn Durchstich dann geordneter + attraktiver
- attraktive Lichtkonzepte
- Münchener Straße ebenerdig führen
- Lieferverkehr Lösungen?
- Ausreichend Logistikaum für Lieferumstieg Auto – Lastenrad



Ergebnis Bürgerbeteiligung zum Wettbewerb Großparkplatz 26.07.2019

Sonstiges:

- Regnitzstadt Parkquartier – um alte Nutzung und neue Nutzung mit viel
Grün mit Parken & Grünen Parks als Lunge besser zusammenzubringen