



INTRAPLAN  
Consult GmbH



Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner  
Beratende Ingenieure mbB  
Ein Unternehmen der BPRGruppe

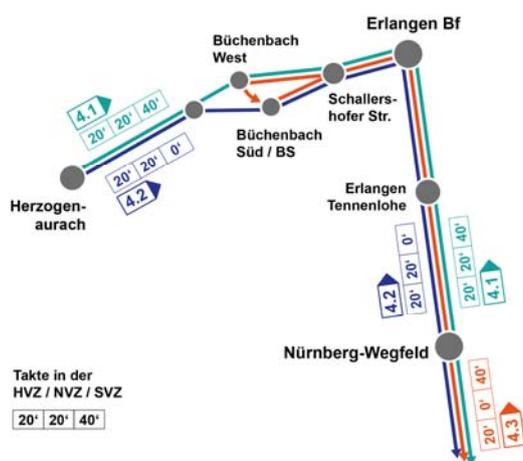
# Stadt-Umland-Bahn Nürnberg – Erlangen – Herzogenaurach

Aktualisierung NKU und Variantenprüfung  
Querung Regnitzgrund  
Variante Büchenbacher Spange

12.06.2019

## 1 Betriebskonzept

### 1.1 StUB



Takte in der  
HVZ / NVZ / SVZ  
20' 20' 40'

Linie Nr.	Verlauf/ Abschnitt	Anzahl Fahrten pro Tag		
		WT5	Sa	So
4.1	Herzogenaurach – Erlangen West – Holzweg – Bamberger Str. – ER Bf – Gibitzenhof <i>(in beide Richtungen)</i>	52	31	0
	Herzogenaurach – BS – GG – ER Bf – Gibitzenhof <i>(in beide Richtungen)</i>	44	31	30
4.3	Gibitzenhof – ER Bf – Bamberger Str. – Holzweg – Erlangen West – Büchenbach Süd – ER Bf – Gibitzenhof <i>(Kreislinie)</i>	20	30	30



12.06.2019  
StUB Regnitzquerung

2



## 2 Bewertung

### 2.2 Nutzen-Kosten-Indikator

Teilindikator in T€/Jahr	NKU Büchenbacher Damm über Bahnhof	NKU Büchenbacher Spange
Reisezeitdifferenzen ÖPNV	+ 2.197	+ 2.340
Saldo Pkw-Betriebskosten	+ 5.527	+ 5.797
Nutzen neue Mobilitätsmöglichkeiten	+ 1.510	+ 1.323
Saldo ÖPNV-Betriebskosten	- 728	+ 402
Unterhaltungskosten Infrastruktur	- 3.123	- 3.512
Saldo Unfallschäden	+ 653	+ 882
Saldo CO <sub>2</sub> -Emissionen	+ 414	+ 492
Emissionsschäden Schadstoffe	+ 92	+ 106
<b>Summe Nutzen</b>	<b>+ 6.541</b>	<b>+ 7.830</b>
Kapitaldienst für die ortsfeste Infrastruktur des ÖPNV	+ 9.687	+ 10.742
Differenz der Nutzen und Kosten	- 3.146	- 2.912
<b>Nutzen-Kosten-Indikator</b>	<b>0,68</b>	<b>0,73</b>



**BPR**

12.06.2019  
StUB Regnitzquerung

5



**INTRAPLAN**  
Consult GmbH

Mobilität  
verantwortlich gestalten

Dingolfinger Straße 2  
81673 München



**BPR** Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner  
Beratende Ingenieure mbH  
Ein Unternehmen der BPRGruppe

Döhrbruch 103  
30559 Hannover

12.06.2019  
StUB Regnitzquerung

6